

ETC 全国联网进入倒计时

观点声音

本报记者 薛志伟

热点直击

ETC建设和推广应用规模有了较快增长,有效缓解了收费站交通拥堵,减少了污染物排放,节约了土地资源,降低了运营成本,促进了区域经济协调发展。2015年底,我国将建立全国ETC联网运营管理机制,建立统一规范的ETC客服体系

建立全国ETC联网运营管理机制;客车ETC使用率不低于25%,非现金支付使用率达20%;建成较为完善的ETC基础设施网络,建立统一规范的ETC客服体系,客服网点覆盖到县(区)级行政区。

这一目标实现后,安装了ETC系统的车辆的出行将变得轻松惬意。ETC系统的安装也将越来越便捷,除专业营业网点外,中国银行、工商银行等第三方机构将把服务延伸到县(区)一级,用户将能在全国县级以上城镇区域内安装ETC,并在全国范围内充值缴费。

据了解,交通运输部还将在此基础上不断挖掘ETC服务潜力,未来ETC将不只应用于公路收费,还将应用在城市停车场管理等领域。

此外,在具有自主知识产权的ETC开放标准和技术支持下,与ETC系统相关的硬件、软件产业化已经形成,全方位的产业拉动所带来的外部效益和市场规模正快速增长。下一步,交通运输部还将会同工信部门研究ETC车载设备前装技术,力争将ETC车载设备作为汽车标准配置单元,并积极研究探索ETC技术和其他智能交通技术的融合。一个以ETC为核心的巨大应用市场,将逐步形成。

建设ETC专用车道超过7100条,发展用户超过1100万,其中ETC用户超过700万,自营客服网点超过700个,银行等合作网点5000多个,充值终端超过1万台。ETC建设取得了显著成效,经济社会效益也开始逐步显现。

一是明显提高了通行能力和效率,有效缓解了收费站交通拥堵,减少了出行延误。从设计通行能力看,1条ETC收费车道的通行能力相当于5条人工收费车道,车辆通过收费站的时间平均由14秒降低到3秒。

二是节约了燃油消耗,减少了污染物排放。实施ETC所带来的能耗与排放的减少,是其外部效益在能源环境方面的重要体现。据环保部门测算,每万次

ETC交易,可节约314升燃油消耗,减少56千克各类污染物排放。

三是节约了土地资源,降低了运营成本。以往收费站通行能力饱和时,为缓解收费站拥堵,往往通过扩建收费车道来解决。实施ETC,节约了车道扩用地,也减少了收费人员配置,大大降低了收费公路的运营成本。

四是促进了区域经济协调发展。通过实施区域ETC联网,为构建区域内小时经济圈、生活圈提供了高速公路快速通行保障。自2010年开通区域联网收费至今,京津冀区域跨省ETC交易量年均增长率保持在60%左右,“长三角”区域年均增长率更是接近90%。

根据实施目标,到2015年底,我国将

财政部副部长王保安——

严格清理税收优惠政策

本报北京6月9日讯 记者曾金华 崔文苑报道:财政部副部长王保安日前在全国财政科研工作会议上表示,现阶段深化税制改革需要把握好“有利于促进发展方式转变、调节社会财富分配、节约能源资源和保护环境”的立足点,今年及今后一个时期的改革方向,可以归纳为“六改一清”。

王保安表示,“六改”首先就是要全面推进增值税改革,建立符合产业发展规律、规范的消费型增值税制度。除此之外,还包括适当扩大消费税的征收范围、加快资源税改革、推动环境保护费改税、加快房地产税法立法并适时推进改革、建立健全综合与分类相结合的个人所得税制度等。

王保安表示,“一清”,就是清理税收优惠政策。目前,各种税收优惠林立,已批准或正在申请待批的优惠政策几乎涵盖了全国所有省份。有些地方财政或税务部门执法不严或出台“土政策”,甚至通过税收返还等方式变相减免税收,制造政策“洼地”。

“区域性税收优惠政策过多过滥,影响了公平竞争和统一市场环境建设,不符合建立现代财政制度的要求。因此,今后要严禁各种违法违规行,不符合法律法规规定的优惠政策要一律停止,限期整改,对继续越权减免税或变相减免税的相关责任人,要依法依规追究责任。”王保安说。

从海洋大国向海洋强国迈进——

我国加快现代海洋服务业发展

本报记者 杜 铭

近年来,我国海洋经济以持续高于同期国民经济的增速发展,海洋经济总量不断扩大。“过去10年,我国海洋经济完成了由一次产业向二次产业、三次产业的转型,海洋二次产业比重提升至45%。”海洋发展战略研究所副所长贾宇向记者介绍说。

我国既是陆地大国,也是海洋大国。如何抓住历史赋予的重要机遇,将我国建设成为海洋强国,对推动经济持续健康发展,维护国家主权、安全、发展利益,实现全面建成小康社会目标、进而实现中华民族伟大复兴,都具有重大而深远的意义。

尽管我国海洋资源开发利用前景广阔,但目前海洋资源利用质量、效率、效益较低的局面仍未得到根本扭转。海洋经济大而不强,海洋开发利用能力不足,海洋经济增长主要依靠大量资源投入、劳动投入,单位产出的资源投入量远高于发达国家,粗放式发展给海洋环境带来巨大压力。

国家海洋局3月份发布的《2013年中国海洋环境状况公报》显示,近岸局部海域污染严重,海洋生态环境退化、环境灾害多发等问题依然突出。

“近两年,我国海洋经济进入了由高速增长向中高速增长‘换挡期’。”贾宇表示,从国际经验来看,我国需要加快现代海洋服务业发展,提升第三产业、新兴产业在海洋经济中的比重。未来一定时期内,海洋经济发展的核心任务应是进一步提高海洋资源利用效率,推进结构调整和转型升级,真正把海洋经济做大做强。

“在和平发展的时代背景下,我国正面临建设海洋强国的战略机遇期。”海洋发展战略研究所所长高之国认为,我国建设海洋强国的条件基本成熟。

《中国海洋发展报告(2014)》分析指出,中国特色的新型海洋强国是以“强而不霸”为基本特征,以“和谐海洋”为基本愿景,以“和平发展”为基本路径,以强国富民为基本目标。“我们将通过和平、发展、合作、共赢的方式,实现建设‘海洋强国’的目标。”国家海洋局局长刘赐贵表示。

现场

首条淮河旅游航线开通



6月9日,在淮江苏省盱眙段,游客乘坐游船饱览沿途风光。当日,江苏省淮安市盱眙县正式开通首条淮河水上游航线。盱眙是淮河的末端,也是洪泽湖的入水口。当地根据其特殊的地理位置,精心打造18公里长的水上旅游线路。 周海军摄(新华社发)

让节能低碳成为共同责任

视点

6月8日至14日,是我国第24个全国节能宣传周,今年全国节能宣传周的主题是“携手节能低碳,共建碧水蓝天”,将大力倡导社会各方面力量积极参与到生态文明建设和节能低碳行动中来,在全社会树立和普及生态文明理念,努力建设美丽中国——

做法

设置能源消费“天花板”

本报北京6月9日讯 记者林火灿报道:在今天举行的第五届地坛论坛上,国家发展改革委副主任解振华表示,我国将严格控制能源消费总量,为能源消费设置“天花板”。

解振华表示,气候变化是国际社会高度关注的重大问题。在全球碳排放约束进一步趋紧的形势下,我国作为温室气体排放大国,也面临着越来越大的减排压力。

与此同时,我国还处在工业化、城镇化和农业现代化的快速发展阶段,粗放发展方式尚未得到根本性转变,发展不平衡、不协调、不可持续的问题依然突出,资源约束趋紧、环境污染严重、生态系统退化已成为我国可持续发展的重大瓶颈制约。近年来,全国各地频繁出现的严重雾霾天气,更是警醒我们,必须把生态文明建设放在更加突出的战略地位。

解振华强调,我国要完成今明两年节能减排低碳发展的目标任务,就必须严格控制能源消费总量,适当调节雾霾严重

地区和能耗大省能耗增量,适当调高经济欠发达地区的能源需求,将能耗增量分解到各地区,并加强预警调控和监督检查。

同时,要完善节能低碳环保标准体系,加强统计监测能力建设,建立健全温室气体基础统计制度,加快推进重点用能单位能耗在线监测系统建设,到2015年基本建成覆盖万家企业的能耗在线监测系统。

解振华说,我国将强化节能低碳目标责任,开展节能和碳强度目标责任完成现场评价考核,接受社会监督,对没有完成目标的地区,国务院领导同志将约谈地方政府的主要负责同志,并限制新上增加能耗的建设项目。同时,将强化政策激励,完善能源价格政策、环保收费政策,加强对节能低碳企业的财政支持和税收优惠政策,创新有利于低碳发展的金融政策;完善管理制度,建立健全能评制度和能效领跑者制度,修订能效标识管理办法,开展节能低碳产品的认证。



6月5日,市民在太原市一处公共自行车租赁点取车。当日是世界环境日,在山西太原,许多市民选择公共自行车这种绿色、低碳的方式出行,响应今年环境日“向污染宣战”的主题。 新华社记者 詹 彦 摄

做法

北京:节能低碳“组合拳”亮相

本报北京6月9日讯 记者杨学聪报道:“优先选择使用节能灯具和高效家电;耗电设备不用时要随时切断电源……”今天,随着北京市发展改革委在2014中国北京国际节能环保展览会上发布“节电倡议书”,北京瞄准“节能低碳”推出的一揽子政策也同时亮相。

在这一揽子政策中,《关于开展服务业清洁生产审核三年推广计划的通知》尤其引人注目。据了解,这是北京为建成全国唯一服务业清洁生产试点城市而发布的支撑性政策。

《通知》明确提出,以医疗机构、学校与科研院所、住宿和餐饮业、商业零售业、商务办公、洗染业、洗浴业、交通运输和仓储物流业、汽车维修和拆解业、环境及公共设施管理业为10大重点领域,在2013年至2015年3年时间内完成300家以上服务业单位清洁生产审核,试点实施不少于60个体现先进技术水平、创新管理模式与综合解决方案的服务业清洁生产项目,确立北京在全国开展服务业清洁生产示范推广的引领地位,基本形成可面向全国示范推广的服务业清洁生产促进体系。

北京市发展改革委环资处副处长周浩表示,今年,10个重点行业清洁生产审核指南将陆续完成并发布。同时,北京目前有140家左右服务业企业启动了清洁生产审核工作,为深入挖掘服务业节能减排潜力开拓了有效途径。

2012年底,财政部和国家发改委确定北京、江苏苏州、河北唐山、广东佛山为第一批电力需求侧管理综合试点城市。目前,北京电力需求侧管理的技术支撑平台建设方案初步成型,投融资服务平台已初步达成政府、电能服务商、业主单位、金融机构、保险机构和第三方核证机构共同参与的思路。

“《北京市民用建筑节能管理办法》即将颁布实施,今年起北京将对公共建筑设置耗电限额。”北京住房和城乡建设委员会建筑材料管理处处长薛军告诉《经济日报》记者,修订后的《办法》遵循政府引导、市场调节、社会参与的原则,对不同类别的建筑采取差别化管理措施,以提高建筑能效水平。

另据测算,今明两年北京市公共建筑耗电限额工作可节约97.06万吨标准煤。

链接

节能等产品获认证超2万张

本报北京6月9日讯 记者刘松柏、实习生孙艳从国家认监委了解到:截至今年3月底,我国累计颁发节能、可再生能源、新能源产品及能源管理体系认证证书24479张。以节能产品认证为例,2013年获得认证的节能产品共实现节能约4435.37万吨标准煤,减排约1.63亿吨二氧化碳。

6月9日是“世界认可日”,今年的主题是“认证可以在能源供应中传递信任”。国家质检总局副局长、国家认监委主任孙大伟介绍说,能源是国民经济和社会民生的命脉,也是认证认可促惠民生的重点领域。质检部门将加快认证认可科技和制度创新,大力推动认证认可在节能低碳、战略性新兴产业、现代服务业等重点领域的应用发展。

他介绍说,一年来,质检部门累计新建3项新型认证认可制度,新颁布99项认证认可标准和技术规范,新达成6项国际合作协议,新增15.32万张认证认可证书,显著提升了认证认可服务经济社会发展的作用。

据了解,下一步,质监部门和认证机构将重点落实好认证检测市场准入制度改革、检验检测机构资质管理改革、检验检测认证机构整合等举措,对节能低碳等重点产业领域进一步放开检测认证市场准入限制,鼓励相关从业机构做强做大。

认证认可是国际公认的质量基础设施。国家认监委数据显示,截至今年3月底,我国累计颁发各类认证证书122.5万余张,获证组织达44.4万余家。