

大美新疆

新风新气象

□ 本报记者 乔文汇 马呈忠

新疆交通建设“疏经通络”

新疆加快交通基础设施建设,不仅是发展的需要,也是解决区域发展不平衡的迫切要求。2010年中央新疆工作座谈会以来,新疆交通建设“疏经通络”,成效显著:高速公路通车里程达2728公里,是2009年的3.3倍;铁路营运里程达4911公里,增加1074公里;航空业发展迅速,航线进一步增加。

去年底,喀什至伊尔克什坦高速公路通车,连起新疆重镇喀什与我国最西部的口岸。同时,这条公路与吉尔吉斯斯坦境内公路相连接,为促进两国经贸往来提供了良好的运输条件。“喀伊高速公路既是致富路,又是探亲路。”刘瑞齐家住喀什,他在乌恰县开办了贸易公司。如今,从这座我国最西部的县城出发,他驱车向西可以直抵伊尔克什坦口岸,向东则可以顺畅回到喀什。

不仅是公路,铁路也在向西延伸,接轨中亚地区。2012年末,霍尔果斯铁路口岸站正式通车,继阿拉山口口岸站之后,第二条向西开放的国际铁路通道由此开通。开通第一年,口岸站过货量即达160万吨。经营小商品流通贸易的浙江客商金兴忠说,“铁路的开通,让货物出口哈萨克斯坦更加便捷了,这坚定了我们开拓中亚市场的信心。”

今年4月,全长308公里的克拉玛依至塔城铁路开工建设,将结束塔城不通铁路的历史。这条铁路出巴克图口岸可连接哈萨克斯坦铁路,连接中亚乃至欧洲。“解决了交通瓶颈,塔城将从‘口袋底’变身‘前沿地’,向西开放步伐将更加坚实有力。”塔城地委书记张博说。

如果说高速公路、铁路是交通动脉,

那么,农村公路就是毛细血管。新疆大小800多块绿洲星星点点,农牧民居住分散,畅通毛细血管尤为迫切。

从2011年开始,自治区连续实施“民生建设年”活动,农村“畅通富民”工程均是重头戏。从2010年到2013年,新疆先后投资178亿元,修通农村公路31343公里,改善了167个乡镇、2574个建制村的通行条件,受益农牧民群众达476万人。今年,这项工程将完成投资25亿元,又让85万名农牧民受益。

5月初,记者在昆仑山区的策勒县恰哈乡看到,建设者们正在进行路面摊铺作业,吸引了不少群众现场观看。“以前因为运输时间长,农产品运到市场时,价格可能已发生了变化了。”农民艾则孜兴奋地说,“今年种了小茴香,路通了后,就可以盯住市场,卖出好价钱。”

与陆路交通一样,发展航空运输是新疆的必然选择。目前,新疆“东西成扇、疆内成网”的空中航线网络格局已初步形成。去年,乌鲁木齐地窝堡国际机场旅客吞吐量达1536万人次,占全国旅客吞吐量的2%。今年一季度,新疆机场集团运输生产创纪录,旅客吞吐量507.49万人次,其中和田、哈密、喀什、库尔勒等支线机场旅客吞吐量同比增幅超过35%。

“站在新的起点上,把新疆建设成为丝绸之路经济带重要交通枢纽中心,是自治区交通运输事业发展的中心任务。”自治区交通厅党委书记王新华表示,新疆处于中亚及相邻地区中心部位,今后要努力把自治区建设成为中亚及其相邻地区最重要的交通枢纽,成为国内最大的国际陆路交通运输省份。

2013年建成通车的新疆伊犁河大桥。

王治平摄(资料图片)

链接

今年开建两条出疆铁路

本报讯 记者马呈忠从新疆维吾尔自治区发改委获悉:今年新疆区域内将开建两条出疆铁路:一条是新疆哈密至额济纳铁路;另一条是新疆库尔勒至格尔木铁路。新疆哈密至额济纳铁路计划6月份开建。新疆库尔勒至格尔木铁路计划11月份开建。

哈密至额济纳铁路,与将军庙(准东)至哈密(三塘湖、淖毛湖)至安北资源开发性铁路相连,形成北通道的主要骨架。向东经临策线、京包线,在包头形成3个方向的出海通道,最终形成中亚地区通往我国沿海最便捷的陆路国际大通道;向西带动吉木乃、巴克图、塔克什肯、老爷庙、喀纳斯等5个口岸开放。

库尔勒至格尔木铁路,是我国通往西亚、地中海和黑海地区的陆路运输大通道。项目建成后,新疆巴音郭楞蒙古自治州将成为新疆通往内地第二条铁路大通道枢纽,库尔勒和若羌将成为南疆通往内地的重要物流节点。

## 新三板挂牌公司年底将突破千家

本报北京6月7日讯 记者何川报道:在全国股份转让系统公司今天召开的媒体沟通会上,公司总经理助理隋强表示,截至2014年6月6日,新三板挂牌公司达776家,总市值1852.31亿元。按照目前的工作进度及市场准备情况,挂牌公司今年突破1000家已无悬念。

从业绩上看,截至今年4月底,已披露2013年年报的709家公司,营业收入总额为666.92亿元,同比增长12.48%,剔除金融业类公司后,共实现利润总额为60.40亿元。“整体来看,挂牌公司业绩呈现出如下特点:一是整体盈利能力保持稳定,大多数挂牌公司实现营业收入和净利润同比增长;二是研发费用增长较快,体现创新驱动特征;三是费用控制能力提高,整体偿债能力稳定;四是行业分化延续,反映经济转型期波动特征。”隋强表示。

# 国企改革复杂性前所未有

## ——访国务院国资委研究中心主任楚序平

本报记者 李予阳

## 经济热点面对面

- ▷ 国有企业改革必须穿自己的鞋,走自己的路,做中国的事。一些人拿着西方的尺子丈量中国改革的步伐,要求中国快速发展的大脚必须适应西方鞋的尺寸,这只能是削足适履,最终误国误民
- ▷ 发展混合所有制与搞好国有企业,二者是有机统一的。发展混合所有制必须在增量资产上混合,绝不能搞国有经济大规模撤退、大规模减持,绝不能影响公有制经济主体地位
- ▷ 有人提出国企应退出竞争性领域,这是对十八届三中全会精神的曲解和误读。竞争性领域国有企业的进和退,原则是“公平竞争、优胜劣汰”8个字

问:党的十八大以来,一些地方国企改革方案陆续出台,您如何评价这些探索?

答:根据十八届三中全会精神,一些地方党委和政府结合当地实际出台了推进国有企业改革发展的具体措施。总体看来,改革起步良好,进展积极稳妥。

这次改革是在深水区推进的全面改革,改革的复杂性前所未有,改革的难度前所未有。结合国有企业改革发展实际,我认为,只要有利于提高国有企业的竞争力,有利于巩固社会主义初级阶段基本经济制度,有利于促进社会公平正义共同富裕,有利于增强我国的综合国力,就应当大胆地试、大胆地闯。

问:本轮国企改革的重点和障碍在哪里,如何突破?

答:这次改革的难点是利益分化的桎梏,改革的障碍是思维定势的桎梏。经过

30多年的改革开放,利益分化日益加剧,世界观、价值观日益多元,一些人拿着西方的尺子丈量中国改革的步伐,要求中国快速发展的大脚必须适应西方鞋的尺寸,这只能是削足适履、邯郸学步,最终误国误民。

这次国有企业改革,我们必须与时俱进,穿自己的鞋,走自己的路,做中国的事,破除陈旧的思维定势,坚定理论自信、道路自信、制度自信,以更加开放的胸襟推进改革。改革不能搞教条主义,不论洋教条还是土教条。改革也不能搞“一招灵”、一刀切,不能搞运动。要一切从实际出发,以系统性、整体性、协同性推进改革,确保不犯颠覆性错误,正确推进国有企业改革。

问:本轮国企改革在混合所有制上会迈出大步,如何防止国有资产流失?

答:习近平总书记在今年两会期间明确提出,发展混合所有制经济,基本政策

已明确,关键是细则,成败也在细则。要吸取过去国企改革的经验和教训。

发展混合所有制与搞好国有企业,二者是有机统一的,不能把二者割裂开来。绝不能为了混合而混合。其次,要坚持在增量基础上发展混合所有制原则,除了不具有竞争优势的有序退出外,发展混合所有制必须在增量资产上混合,以有利于在新形势下坚持公有制主体地位,增强国有经济活力、控制力、影响力,更好地集聚社会资本发展规模经济,绝不能搞国有经济大规模撤退、大规模减持,绝不能影响公有制经济的主体地位和发挥主导作用,要坚决防止抛售优质国有资产。第三,要坚持公开透明原则,防止国有资产流失。2013年,全国国有企业(非金融)资产总额91万亿元,所有者权益32万亿元,这是新中国成立以来全国人民辛勤劳动积累的宝贵

财富,一个铜板也不允许流失。必须规范国有产权交易,通过上市和产权市场发现价格,通过进场交易、竞价交易实现阳光操作、公开透明。要特别重视解决违规进行资产评估、恶意串通低估评估值、把优质资产分离到副业、通过境外壳公司弱化监管等约束管理等问题,最大限度控制自由裁量空间,最大限度消除寻租空间,防止国有资产流失。

问:下一步国企分类改革的走向会怎样?随着分类改革推进,有人认为国企应退出竞争性领域,您怎么看?

答:准确界定不同国有企业功能,提高监管水平,必须结合各地实际分类。国有企业可以分为3类:公益类国有企业,监管考核的总要求是政策性亏损由财政全额补贴,着重考核服务质量和成本控制;商业类国有企业,凡在竞争性领域以盈利为目的的国有企业,监管考核的总要求是以市场化规则优化监管标准,着重考核经济增加值等主要经济技术指标;保障类国有企业,承担国民经济发展和国家安全责任的企业,监管考核的总要求是,完成服务国家战略目标任务情况,着重引入专项考核指标和企业竞争力。

社会上确实有人提出国企应退出竞争性领域,这是对党的十八届三中全会精神的曲解和误读,是完全错误的。竞争性领域国有企业的进和退,原则是“公平竞争、优胜劣汰”8个字,这一点尤其需要高度重视。

本报讯 记者金晶从国家外国专家局获悉:“外专千人计划”实施以来,已有4批来自29个国家的196名非华裔专家入选。加上“外专千人计划”实施以前入选“千人计划”其他项目的非华裔外国专家(既往入选外国专家),总计242人纳入外专局联系和服务范围。这些专家主要分布在生命科学、信息科学、数理科学、化学科学、环境与地球科学、工程与材料科学、经济管理等领域。

2011年8月,中央人才工作协调小组审议下发了《“千人计划”高层次外国专家项目工作细则》,标志着我国“外专千人计划”正式启动。自那时起,国家外国专家局充分发挥主管部门的职能优势,突出外事工作的专业特点,积极稳妥地推进项目申报、专家评审、政策研究、服务保障等工作,督促指导全国外专系统和用人单位集聚用好国外高层次人才,取得了明显成效。

善于“引智”更善于“用智”。在完善外国专家建言机制方面,从2012年3月起,外专局成立了外国专家建议委员会,以各种形式组织外国专家建言献策。目前,直接或间接参加过建言项目的外国专家有50多人,建议涉及中国城镇化建设、高端服务业发展、公共外交、大气污染治理、网络安全、食品安全等,得到了国务院充分肯定。外国专家建言工作为我国新时期的经济社会发展,推进全面深化改革提供了重要的参考意见。

“外专千人计划”也得到了用人单位和入选专家的高度评价。用人单位普遍反映,“外专千人计划”适应了我国实施创新驱动发展战略、推进经济结构战略性调整和全面提高开放型经济水平对高端人才的紧迫需求,推进得力、措施到位、保障有力,入选专家科研水平高,敬业精神强,对华友好,在突破关键技术、发展高新技术产业、带动新兴学科方面发挥了重要作用。入选专家普遍认为,用人单位认真落实配套政策,积极搭建事业平台,为他们提供了良好的工作生活条件,对科研经费和薪酬待遇表示满意。

在入选专家的带动下,来华工作的高层次外国专家数量逐年递增,逐渐形成了一批以“外专千人计划”专家为核心的高水平外国专家团队。随着引智环境的不断优化,我国对国外高端人才的吸引力日趋增强。2013年,来中国工作的外国专家已超过61万人次。在“外专千人计划”带动下,各地区各部门结合实际制定实施了各具特色的国外高端人才引进计划。比如,山东、浙江等地陆续推出省级“外专百人计划”和“高端外国专家团队引进计划”,初步形成了引进高端人才的良好局面。

## 全国麦收进度过半

### 夏玉米播种全面展开

本报北京6月7日讯 记者乔金亮报道:当前,黄淮海各小麦主产省份相继开镰,全国小麦跨区机收大会战由南向北有序推进,进入了夏收夏种高峰。记者从农业部了解到,截至6月6日17时,全国已收获冬小麦1.72亿亩,超过播种面积50%,麦收进度过半。当日投入联合收割机43.5万台,日机收小麦2465万亩,单日麦收面积创下历史新高。

目前,全国有200多万农机手、1万多个跨区作业队奋战在夏收一线,麦收秩序良好。各小麦主产区抓住天气晴好的有利时机,积极组织联合收割机开展小麦跨区机收,6月5日、6日全国小麦机收面积连续两天超过2000万亩,进度明显加快。湖北省麦收已全面告捷,河南省麦收进度过八成,安徽省麦收进度近七成,江苏省麦收进度近五成,山东省麦收进度过二成,河北、陕西省进度达一成,山西省南部地区麦收也已开始。全国冬小麦累计完成机收1.5亿亩,机收比例超过87%,其中河南、安徽、江苏、山东等主产区小麦机收比例均超过95%。

在抢收小麦的同时,夏玉米抢播随即展开。各地大力推行“小麦机收—秸秆还田—免耕播种玉米”的一条龙作业模式,抓住当前墒情较好的有利时机,努力加快“三夏”生产进度,做到小麦收获一亩,玉米适墒播种一亩。截至目前,黄淮海地区已投入播种机65.7万台,完成夏玉米机播8818万亩。其中,河南省投入播种机41万台,完成夏玉米机播3485万亩;山东省投入播种机16.6万台,完成夏玉米机播1005万亩。

## 国内冬小麦最高单产纪录问世

本报郑州6月7日电 记者王伟报道:国内冬小麦最高单产纪录——821.7公斤,6月5日在河南省焦作市修武县郇封镇小位村问世。当天,河南省农业厅组织国家小麦工程技术研究中心、河南省农业厅、河南省农科院等单位的小麦专家,对“周麦27号”110亩高产示范方进行了现场实打验收。

专家组在百亩示范方中随机收获1.03亩,现场称重,除去杂质,用谷物水分测定仪测定小麦籽粒含水量,按国家粮食入库安全含水量13%计算实际亩产,实收平均亩产为821.7公斤,刷新了国内冬小麦最高单产纪录。

“周麦27号”是周口市农科院采用常规育种与分子育种、生理育种、双单倍体育种、抗病性与品质平行筛选等多种新技术相结合,经过6年定向选育而成。它克服了多穗与大穗、大穗与大粒、多穗与株叶型、矮秆与早衰之间的矛盾,集超高产、多抗、广适于一体,是目前国内产量潜力最大的小麦新品种之一,2011年通过国家审定。