

# 我国将强化林业有害生物防治

## 成灾率到2020年控制在4%以下

权威发布

国家防总

### 今年首次启动防汛Ⅳ级应急响应

本报北京6月5日讯 记者张雪报道：国家防总今日召开防汛会商会，分析研判严峻的防汛抗洪形势，并根据近期的汛情灾情，决定启动防汛Ⅳ级应急响应。

据预测，6月5日至7日，雨区南压东扩，西南南部、江南南部、华南大部将有中到大雨。会商认为，此次降水过程雨量大、范围广、雨区集中，极易引发流域性洪水和山洪、泥石流、滑坡等地质灾害，防汛抗洪形势十分严峻。国家防总再次向广西和贵州加派2个工作组，协助和指导地方做好防汛抗洪工作；要求有关地区强化责任，靠前指挥，加强会商研判，着力做好水库度汛、山洪防范、城市防洪排涝和江河洪水防御等各项工作。

海关总署

### 一季度无纸化通关办理逾千万份

本报北京6月5日讯 记者顾阳从海关总署获悉：今年一季度全国海关办理无纸通关业务1124万份，占同期业务总数的73%。

据统计，当前进口平均通关时间已由15.96小时缩短至3.57小时，通关效率提高了77.63%；出口平均通关时间由1.59小时缩短至0.22小时，通关效率提高了86.16%。海关总署新闻发言人张广志说，通关作业无纸化改革接下来将重点在加快推进监管证件联网核查、简化报关单随附单证、优化完善配套业务制度规范等方面着手，夯实改革基础，进一步释放改革红利，提升货物通关效率和海关监管效能，争取年内无纸报关单量达到80%以上。

财政部等三部门

### 明确租赁业进口飞机税收优惠

本报北京6月5日讯 记者崔文苑 曾金华报道：财政部、海关总署、国家税务总局今天联合发布通知，自2014年1月1日起，租赁企业一般贸易项下进口飞机并租给国内航空公司使用的，享受与国内航空公司进口飞机同等税收优惠政策，即进口空载重量在25吨以上的飞机减按5%征收进口环节增值税。

通知表示，自2014年1月1日以来，对已按17%税率征收进口环节增值税的上述飞机，超出5%税率的已征税款，尚未申报增值税进项税额抵扣的，可以退还。根据通知，特殊监管区域内租赁企业从境外购买并租给国内航空公司使用的，空载重量在25吨以上、不能实际入区的飞机，不实施进口保税政策。

卫生计生委

### 公办医疗卫生机构将分类采购低价药

本报北京6月5日讯 记者吴佳佳报道：国家卫生计生委近日下发通知，要求各地做好常用低价药品采购管理。常用低价药品供应仍将坚持以省市区为单位的药品集中采购，对政府办基层医疗卫生机构和公立医院实行分类采购管理。

通知要求，常用低价药品供应涉及基本药物和非基本药物采购，要做好与现行采购政策的衔接。通知提出，各地要逐步提高医疗机构常用低价药品使用量。对适用于基层医疗卫生机构的常用低价药品中的非基本药物，由省级卫生计生行政部门按照基本药物制度相关政策，规定基层用药具体要求，推动基层首诊、分级诊疗、双向转诊，以进一步满足基层用药需求。

科技部

### 我国大型陆表水域面积波动上升

本报北京6月5日讯 记者刘松桐报道：科技部4日发布的《全球生态环境遥感监测2013年度报告》显示，我国大于25平方公里的大型陆表水域面积呈波动上升趋势，水域最大面积达6.71万平方公里、最小面积5.64万平方公里，占亚洲大型陆表水域面积近10%，居亚洲首位。

尽管我国大型陆表水域面积总体上波动上升，但不同区域的大型陆表水域面积呈现出不同的变化趋势。报告显示，青藏高原湖区拥有全国约50%的大型陆表水域，过去10多年来，面积由2001年的33564.12平方公里增加到2012年的36746.51平方公里，而同期长江中下游地区湖泊群水源面积每年萎缩29.3平方公里。



6月4日，大船重工新建成的一座400英尺自升式钻井平台JU2000E在作升降试验。该钻井平台已成为大船重工海洋工程的“拳头”产品，在国内海洋工程设计建造领域处于龙头地位。刘德斌摄(新华社发)

结合防治工作实际，进一步完善突发林业有害生物灾害应急预案，加快建立科学高效的应急工作机制，制订严密规范的应急防治流程。

意见提出，拓宽资金投入渠道。地方人民政府要将林业有害生物普查、监测预报、植物检疫、疫情防治和防治基础设施建设等资金纳入财政预算，加大资金投入。中央财政要继续加大支持力度，重点支持松材线虫病、美国白蛾等重大林业有害生物，以及林业鼠(兔)害、有害植物防治。

进一步落实相关扶持政策，将林业有害生物灾害防治纳入国家防灾减灾体系，将防治需要的相关机具列入农机补贴范围。

意见同时要求，全面落实防治责任。林业有害生物防治实行“谁经营、谁防治”的责任制度，林业经营主体要做好其所辖或经营森林、林木的有害生物预防和治理工作。

地区、各有关部门要进一步加快职能转变，创新防治体制机制，通过政策引导、部门组织、市场拉动等途径，扶持和发展多形式、多层次、跨行业的社会化防治组织。

意见明确要求，完善监测预警机制，科学布局监测站(点)，不断拓展监测网络平台，每5年组织开展一次普查。重点加强对自然保护区、重点生态区有害生物的监测预警、灾情评估。各地区要

# 农业社会化服务哪里寻

本报记者 乔金亮



跃介绍说。“在河南不少地区，很多农业企业、专业合作组织为了推广、销售新品种、新技术，愿意主动为农民提供服务，结成利益共同体，这是今后农业社会化服务发展的重要方向。”河南省农业厅副巡视员魏仲生说，通过利益捆绑，实现“利益共享、风险共担”，使服务内容真正契合农民需求，达到共赢。

除了各级农业部门的指导以外，农业企业和农民合作社联手成了一种新型服务模式。“咱庄稼人以前一谈到社会化服务，首先想到的是统一机耕、机收，其实植保和肥料更需要。目前，很多农民专业合作社主动与我们寻求合作，我们仅在鹤壁和安阳就已开展了400个类似的示范点，技术和服务相结合，很受农民欢迎。”合坤农业科技负责人秦怀

## “三夏”进行时

目前，不少粮食产区都是老人种田，亟需专业队伍提供杀虫、喷肥等服务

专业化的植保服务队能为农民提供及时又优质的服务，服务价格也能让农民接受

农业企业和农民合作社联手提供服务，已经成为新的社会化服务方式

“你看，我家的小麦是不是可以过几天再收？”6月5日，河南省安阳市内黄县二安农民专业合作社里，前花园村村民郭春生拿着刚拔出的小麦，来询问理事长郭国忠。得到的回答让他很高兴：“不少叶面还有青色，说明仍在灌浆，每多灌浆一天单产就能提高10斤，最好晚2至3天再收。”

今年春天起，二安农民专业合作社与鹤壁合坤农业科技合作，成立起15人的服务队。3人为一组，附近的农民只需打个电话，服务队就上门为小麦喷施液态肥。郭国忠说，“只需要拖拉机牵引，每小时作业面积可达20亩，极大提高了喷施效率。老郭的麦田大半个月前刚喷过，再适当晚收就可以有效增产。”

“专业服务队给我们统一喷药，种田省心多了，今年又会有个好收成。”二安乡北徐村农民徐丙瑞的2亩小麦正在机收。他的2亩地，有7成打了液态肥喷雾，留了3成作对比。半个小时后，结果出来了：打了液态肥喷雾的地块，每平方米产量要高0.09斤。

在穗期使用杀虫剂、杀菌剂、叶面肥等混配剂喷雾，是农业部小麦专家组推荐的小麦防病虫、防干热风、增粒重的有效手段。但眼下农村都是老人在种田，即使知道能有效增产，又由谁来为农民提供农化服务？

河南农区的农机化水平在全国已经很高，但不少农户依然面临类似难题。河南息县彭店乡农民柳学友是受过国家

## 麦收已完成四分之一

本报北京6月5日讯 记者乔金亮从农业部农机化司获悉：截至6月3日，全国已收获冬小麦8642万亩，约占播种面积25%，其中机收6571万亩。当日投入联合收割机14.1万台，日机收面积677万亩，全国小麦跨区机收大会战渐入高潮。

其中，湖北省麦收工作基本结束，机械化收获小麦1400万亩，机收比例

83.2%。河南省已收获小麦2697万亩，其中机收2633万亩，机收比例97.6%，麦收进度超三成。安徽省已收获小麦1256万亩，麦收进度达三成。江苏省小麦收获超过300万亩，麦收进度过一成。

受5月31日、6月1日大范围降雨影响，全国麦收进度有所放缓，部分地区小麦出现倒伏现象。

# 中国航油：一处落子满盘活

本报记者 齐慧 冯其予

在重庆的长江航运市场上，一家由国有企业和民营企业合资的船务公司做得风生水起。

2008年12月，中国航油与重庆民营企业重庆泽胜集团合资成立重庆市泽胜船务(集团)有限公司，双方各占50%股份。合资5年多来，泽胜船务公司经营业绩显著提升，经营规模逐步壮大。合资公司为西南地区及长江沿线20余个机场提供了稳定的航油保障。

“发展混合所有制经济，既有利于国有资本保值增值、提高竞争力，也有利于提高航油保障能力，同样有利于各种所有制资本取长补短、国民共进，融合发展。”中国航空油料集团公司董事长、党委书记孙立说。

孙立介绍说，与泽胜公司合作基于多方面的考虑。长期以来，我国西南地区各个机场航油供应面临资源紧张、运输线长、交通状况复杂等难题。而西南地区炼油厂匮乏，所需航油均需长途运输供应，其中水路运输占较大比重。为保证民航

运营的安全稳定，中国航油需要寻找一家水运企业开展战略合作，而民营企业泽胜公司在危化品运输市场具有独特的竞争优势，双方一拍即合。

合资以后，泽胜公司引进中国航油的先进管理理念，组建了包括股东会、董事会、监事会和管理层4个层次的治理结构。“合资的成功就在于建立了科学的公司治理结构，双方各占50%股份的合资方式，也开启国企与民企顺利合作的大门。”重庆泽胜投资集团总裁任泽胜介绍说，双方在第一个合资企业顺利运营的基础上，又以同样的股权比例，合资组建了中航油泽胜洗舱公司和中航油石油公司。

“与民营企业的合资也提升了企业的市场竞争力。泽胜船务公司穿梭于长江航道上的船舶，将中国航油外部资源和西南地区的巨大市场紧密结合起来，为中国航油强化终端市场控制力提供关键支持。”中国航油集团物流有限公司党委书记、重庆泽胜船务公司董事长王新粤说。

目前，泽胜船务公司已经成为国内内河危险品运输领域标杆企业，实现了国有资产保值增值。公司先后荣获交通运输部部长航局等多个部门授予的“长江水系液货危险品运输十佳企业”、“安全管理先进单位”、“新经济社会组织党建工作示范单位”等荣誉称号，共计108项。

泽胜船务公司只是一个案例，在发展混合所有制经济上，中国航油已经开展了很多有益实践：新加坡公司作为上市公司和公众公司，已经实现了股权多元化；航油板块的深圳承运，石油板块的深圳空港、四川石油、四川铁投，物流板块的重庆泽胜等公司，都是与地方国企或民营资本组建而成的合资公司，吸收了部分社会资本，实现了与国有资本的共同发展，促进了合资公司法人治理结构和内部运行机制的不断完善。截至目前，中国航油在海内外的控股、参股企业已达20个。通过合资合营，多元所有制发挥了独特优势，集团公司的效率、效益不断优化，经营业绩连上台阶。

## 信息速递

### 大西客运专线即将分段开通

本报北京6月5日讯 记者齐慧报道：大同至西安客运专线进行西安北至永济北的最后运行试验，标志着大西客专西段试运行工作全面结束，开通前各项准备工作就绪。开通后，西安到太原列车的运行时间将缩短至3小时以内。

据介绍，即将投入运营的大西客专专线为西安北至太原南段，线路全长548公里，全线共设车站20个，设计时速250公里。

### 核电安全发展研讨会召开

本报深圳6月5日电 记者杨阳报道：由国家核事故应急办公室主办的核电安全发展研讨会今天在深圳召开，国家核应急协调委员会成员单位国防科工局、环保部、国家能源局及香港特区政府保安局等有关代表出席会议。

据介绍，本次研讨会旨在向香港同仁客观准确地介绍内地核能尤其是核电发展政策、核安全包括核电安全运营情况、核应急政策与能力，为香港各界了解内地核能事业发展和核安全核应急情况提供权威可靠的资讯。

### 牛毛检测瘦肉精技术研发成功

本报北京6月5日讯 记者黄俊毅从中国农业科学院获悉：利用牛毛检测瘦肉精技术近日在中国农业科学院北京畜牧兽医研究所研发成功，相关研究成果发表在最近一期的国际知名学术期刊《毒物分析》上。

据悉，研究结果表明，用不同颜色的牛毛作为检测靶标，能够更加准确地监测肉牛在饲养过程中是否违法使用“瘦肉精”，解决了目前反刍动物的监管基础数据缺乏问题。

### 上海国际汽车零部件展举办

本报上海6月5日电 记者沈则瑾报道：2014中国上海国际汽车零部件、制造设备及售后服务展览会，今天在上海举行。

据悉，展会当日举办的官方论坛主题为“关键技术”，聚焦了“汽车智能化促进驾驶安全”、“汽车动力总成中的实用创新”和“汽车轻量化发展趋势”3大板块。

## 转型·活力

在发展混合所有制经济方面，中国航油展开了很多有益的实践。2008年12月，中国航油与重庆民营企业重庆泽胜集团合资成立重庆市泽胜船务(集团)有限公司。合资以后，泽胜公司引进中国航油的先进管理理念，经营业绩显著提升，经营规模逐步壮大