

首个国际贸易“单一窗口”试点上线

实现船舶出口岸手续签注一体化

全面深化改革
进行时

本报北京6月4日讯 记者顾阳从海关总署获悉:我国首个国际贸易“单一窗口”试点项目近日在上海洋山保税港区上线运行。海关、检验检疫、边检、海事共同将准予船舶离港电子放行信息发送至“单一窗口”平台,海事凭电子信息签发船

舶出口岸许可证,实现船舶出口岸手续签注一体化,进一步提升口岸执法效能。

海关总署新闻发言人张广志表示,建设“单一窗口”可有效将现有口岸执法改变为“一口对外、一次受理、一次操作”的执法模式,可以实际简化申报流程,降低了申报环节操作的复杂性,采用单一平台申报,摒除了以往多人员、多客户端、多单证系统操作。

按照传统的口岸执法模式,企业在通关时需往返于海关、检验检疫、边检等各

执法部门间,分别办理各种手续,客观上造成了企业的负担。而海关总署等部门目前开展的国际贸易“单一窗口”建设试点,可以依托电子口岸平台,实现贸易和运输企业通过单一平台一点接入,一次性递交满足监管部门要求的格式化单证和电子信息,监管部门共享监管资源、实施联合监管,并将处理状态和结果通过单一平台反馈给申报人。同时,企业还可以运用“单一窗口”的数据协同接口,将其贸易供应链上各环节的信息资源有效

整合,减少中间处理环节,降低数据差错率,避免在各执法部门之间串联奔走,分别提交单证、现场等候审批结果等环节,节省大量人力与时间成本。

目前,全球有40多个国家和经济体引进了“单一窗口”措施,“单一窗口”已成为促进贸易便利化和发展电子商务的核心手段。张广志表示,海关将通过上海的试点工作,力求在“单一窗口”建设的构成形式、运行模式、平台建设、合作机制等多方面形成可复制、可推广的经验。

《南极考察活动行政许可管理规定》出台

本报北京6月4日讯 记者杜铭报道:为规范我国南极考察活动,国家海洋局近日出台《南极考察活动行政许可管理规定》。我国公民、法人或其他组织开展6类可能破坏南极环境和生态系统的考察活动,应当向国家海洋行政主管部门提出申请。

这6类活动包括:进入南极时携带非南极本土的动物、植物和微生物等有机生物,食物除外;猎捕哺乳动物、鸟类及无脊椎动物,采摘和采集植物以及其他可能干扰动植物的活动;采集南极陨石;进入南极特别保护区的活动;在南极建立人工建造物的活动;其他可能损伤南极环境和生态系统的活动。

美再次对我光伏产品发起双反调查

本报北京6月4日讯 记者宓舒报道:北京时间6月3日,美国商务部对中国输美光伏产品双反调查作出反补贴初裁。商务部贸易救济调查局负责人表示,这是美方在2012年11月对中国输美光伏产品已征收高额双反税的情况下,再次对中国光伏产品发起双反调查并试图征收高额税,中方对此表示强烈不满。

该负责人希望美方审慎处理此次调查,尽快终止调查程序,为促进全球光伏产业创造良好竞争环境。中方也将密切关注案件的进展,并保留采取措施维护自身合法权益的权利。

明年底全国关闭2000处以上小煤矿

本报北京6月4日讯 记者肖尔亚报道:为深入贯彻落实《国务院办公厅关于进一步加强煤矿安全生产工作的意见》,国家安全监管总局、国家煤矿安监局、国家发展改革委、公安部等12部门日前联合发布关于加快落后小煤矿关闭退出工作的通知。

《意见》要求,统筹考虑现有小煤矿数量、地区分布、开采条件、煤炭供需和对煤矿安全生产的影响程度等因素,按照突出重点、稳步推进原则,到2015年底在全国范围内关闭2000处以上小煤矿。

农业部认定153个国家农业产业化示范基地

本报浙江绍兴6月4日电 记者乔金亮报道:农业部今天在浙江诸暨举办国家农业产业化示范基地经验交流活动。截至目前,农业部认定了两批153个国家农业产业化示范基地,这些示范基地共集聚了各类龙头企业7000余家,销售收入超过1.3万亿元。

据了解,农业部将因地制宜推进不同类型的示范基地发展,着力推进龙头企业集群集聚,增强示范基地集聚辐射带动功能,将示范基地打造成推进农业产业化的改革创新的试验区。

国资委启动查办腐败案件机制改革试点

本报北京6月4日讯 记者宓舒今天从国务院国资委获悉:按照中央纪委统一部署,国资委积极启动查办腐败案件体制机制改革试点工作。国资委提出,改革试点工作的落脚点是体现“三转”要求,聚焦中心任务,突出监督执纪问责主业。国资委已召开动员部署会,组织中国石化、中储粮总公司、中国中铁、中国能建4家中央企业与国资委同步开展试点工作。

今年以来,国资委纪委、驻委监察局正按照中央纪委和国资委党委的要求,聚焦党风廉政建设和反腐败斗争中心任务,切实转职能、转方式、转作风。

服务台

火车票丢了怎么办

本报记者 冯其予

端午小长假刚结束,暑假暑运又要到来了,火车站即将迎来新一轮客流高峰。记者在采访中发现,经常有旅客遇到火车票丢失的情况,还有旅客反映,火车票丢失后凭身份证不能退票和改签。火车票丢失了究竟该怎么办?

“首先提醒旅客,一定要看管好自己的车票,尽量避免丢失的状况发生。”中国铁路总公司相关负责人表示,一旦发生了丢失车票,有以下几种办法可以解决。

如果旅客火车票丢失后仍要乘购买的,可以到车上找列车长或相关的工作人员进行挂失补,还能保留原来的座位,这种情况相对简单。

另有一种情况是,旅客想退票或改签,但车票已经丢失,这种情况下,车站没有办法进行退票和改签,只能到售票处重新花钱再补票。“因为目前还没有联网,在列车不定员的时候,无法识别你这张票是否已经退掉了。”这位负责人解释,在目前缺乏网络监管的情况下,无法排除旅客凭身份证退票或改签后,再拿原有的车票去乘车的情况出现。

由于铁路网络购票和实名制是近两年的新生事物,再加上乘车人多,情况也比航空要复杂得多,且网络监管尚不完善,因而火车票丢失后不能退票和改签。“随着网络建设的完善和诚信体系的建立,相信这一问题会得到解决。”这位负责人表示。

我国将加快推进保障房准入和退出制度设计

保障房建好更要用好

本报记者 李景

新闻发布厅

近年来,我国保障房建设进度很快,但分配机制改革的步伐却相对较慢。住建部负责人表示,完善保障房的退出机制,需要对两种情况分别处理。一种是提供虚假信息却未被审核发现,需要运用纠错机制进行改正;另一种是由于保障房住户收入增长,超出标准。针对第二种情况,要在制度设计上有一定宽容度,采用经济手段而非强制手段——

“目前,城镇保障性安居工程制度框架已经基本形成。”在6月4日举行的国新办新闻发布会上,住房城乡建设部总经济师冯俊表示,近年来,保障房建设进度很快,相比而言,分配机制改革的步伐比较缓慢。在现阶段,加快推进准入和退出的制度设计是确保保障房“建好更用好”的关键所在。

冯俊表示,我国已经在准入方面建立起了一套相对完善的机制。第一,审核家庭住房状况,必须是没有适当住房的家庭才符合标准;第二,审核家庭收入状况,该标准的审核由包括民政部门、车辆审核部门等单位配合完成。

在此基础上,目前大多数城市实行了“三审两公示”,接受监督、保证公平,“乡里乡亲都对这个人的经济情况很了解,通过这样的程序来确保享受住房保障的家庭是最急需的、符合条件的。”冯俊说。

此外,在保障房使用过程中要求必须亲自居住,如果一年中几个月不住就要退出。如果通过欺骗手段或者获得资格后不居住,则要受到处罚。

而退出机制的情况则相对复杂。冯俊认为,这其中包含两种情况,一是由于

提供虚假信息却未被审核发现,导致不符合条件的人住上了保障房,此时需要适用纠错机制进行改正;二是由于保障房住户收入增长,引发超出居住标准的保障房退出问题。

“真正需要慎重考虑的是第二种情况,收入增长后如何退出保障房是制度设计的难点,绝不能简单化处理。”冯俊认为,较低收入家庭之所以收入低有两个主要原因,一是劳动能力低,二是就业不充分。这样的家庭在短时间内很难实现收



链接

以共有产权规范购置型保障房管理

本报北京6月4日讯 记者李景报道:住房城乡建设部总经济师冯俊今天在国新办新闻发布会上表示,发展共有产权住房,通过共有产权方式明确产权人和政府间的产权比例关系,依据产权比例关系确定上市交易的分配比例,目的就是遏制购置型保障房里

的牟利空间。

据介绍,共有产权住房是一种有限产权住房,政府和购买者将共同分享土地和房屋的增值收益,也共同承担土地和房屋贬值带来的风险。从制度设计上,“有限产权”本身就会使牟利空间大为减少。

“国家食药监管”App上线

本报北京6月4日讯 记者冯其予报道:“国家食药监管”App(移动应用程序)日前正式上线,公众免费下载手机客户端后,就能通过手机轻松浏览国家食品药品监管总局政府网站发布的信息,随时随地查询食品药品数据。

为方便行政相对人查询各项审批注册许可的进度,App设置了保健食品注册进度、药品注册进度、医疗器械注册审批进度、委托生产审批进度等栏目,只需输入受理号,该项目的许可进度情况一目了然。

亚洲社区减灾研讨会举行

本报南昌6月4日电 记者赖永峰、通讯员刘志宏报道:为期3天的亚洲社区减灾经验研讨会,日前在江西省永新县高桥楼镇圆满结束。

据悉,亚洲社区综合减灾合作项目去年1月启动,将于明年3月结束,该项目旨在促进基于社区层面的亚洲灾害多发国家防灾减灾的合作与交流,提高亚洲发展中国家应对灾害的能力。

本版编辑 韩叙常理

“小黄姜”传统种植地江西崇仁陷入有价无货窘境——

姜农何以被“将军”

本报记者 赖永峰 刘兴

最近,“姜”你军卷土重来,可江西崇仁作为“小黄姜”传统种植地却有价无货。其原因在于,生姜价格像“过山车”般忽上忽下,姜农担心收入没有保障而不敢大量种植。专家认为,解决上述问题,关键在于建立生姜加工企业,通过订单农业解决好生姜的销路问题;建立农产品市场信息监控、反馈渠道,帮助姜农及时了解市场动态,提高生姜市场的抗风险能力

微调查

从4月底开始,全国生姜销售价格一路上扬。截至目前,江西省生姜零售价格每公斤超过18元。但在该省“小黄姜”传统种植地崇仁县白陂乡,本该风生水起的生姜,却陷入有价无货的窘境。

6月1日,雨后方晴。崇仁县白陂乡城下村,山中弥漫着湿气。姜农袁友根来到库背山山腰一处阴凉的山坳,他一边小心翼翼地拨开茅草,翻开泥土看看自家种的生姜长势如何,一边和记者聊着城下村生姜种植历史,“生姜是城下村一村一品

主打产业,高峰时全村年产近200吨,直接影响全省生姜市场的价格走向。”

据了解,江西省5月份生姜均价环比上涨54.42%,与去年12月底相比上涨92.03%。市民惊呼姜价堪比肉价的同时,作为该省生姜主产区却无姜可卖。对此,老袁说,“一会儿每公斤1.8元,一会每公斤6元。今年这价格要搁前几年就好了,不然,儿子也不会放下5亩姜地外出打工。今年自己只种植了3分地,赚点油盐钱。”

“种植生姜需要一定的技术,还得靠天吃饭,遇上去年的干旱,产量减半。”老袁摇头叹息,“遇到价格不好、销路不畅的时候,生姜就烂在地里,只好改种其他经济作物。”

对于当地生姜种植面积呈逐步减少趋势,白陂乡收姜人黄建设深有体会,“现在是有价无货,今年收了不到3000公斤生姜,主要是因为种植面积减少。”

“今年价格好,种还是不种,大家都很纠结。‘小黄姜’从种到收,每亩投入成本

高达5000元,大家留的姜种少,没法扩大种植面积,还得花高价买姜种。”已经有30多年种姜经验的白陂乡乡下村委会副主任蔡寿孙谈起生姜种植摇头,姜农也很担心,眼下受去年产量的影响,价格可观,但种的人一旦多起来,加上机械操作的北方高产姜“南下”,容易出现白陂乡生姜“贵买贱卖”。

农民积极性不高,种植规模逐步萎缩,导致崇仁“小黄姜”日渐式微。蔡寿孙认为,关键在于建立生姜加工企业,通过订单农业解决好生姜的销路问题。在采访中,不少姜农表示,只要生姜有销路,最低价有保障,种植户就能恢复信心。针对小黄姜在生产、销售中遇到的问题,白陂乡也在不断作出努力,建立农产品市场信息监控、反馈渠道,帮助姜农及时了解市场动态;同时,着手招商,说服生姜加工企业入驻对接,延伸产业链,提高生姜这一地方特色农产品的抗市场风险能力。