

有机肥资源利用 中低产田改良 高标准田提质

甘肃提高土壤有机质含量为耕地“增肥”

时 讯

6年减免收费逾68亿元

东莞今年将为企业减负近10亿元

本报讯 记者郑杨报道:广东省东莞市近日宣布,为切实降低企业隐性成本,打造市场化、法治化、国际化营商环境,今年将在延续以往优惠政策的基础上再添减负新措施,为企业减负9.44亿元。

近年来,东莞在全面落实国家、省出台的各项收费减免政策的同时,积极挖掘减负潜力,先后出台了一系列关于减轻企业负担的政策措施,2008年至2013年,共取消各类涉企收费83项、减免72项,累计为企业减负68.92亿元。今年,东莞在去年“一号文”基础上,又实施了免收出口商品检验检疫费等多项政策。

除了减免各类收费,东莞还通过行政审批制度改革、工商登记制度改革等系列举措,切实提高办事效率,降低企业隐性成本。目前,东莞正逐步形成综合成本“减一”,营商环境“加一”的良好氛围。据东莞市的一项调查显示,480家被调查企业中,90%愿意扎根东莞,近20%企业愿意扩大投资,这表明东莞的软硬投资环境得到了企业的普遍认同。

推进标准化生产

青海格尔木枸杞进入国际市场

本报讯 记者马玉宏 石晶报道:青海格尔木的枸杞去年出口量达320吨,创汇400万美元,远销美国、欧盟、东南亚等国家和地区。

为保障枸杞出口量增长,格尔木建立了国家级枸杞质量安全示范区、标准化生产基地、质量安全控制追溯体系和枸杞产地信息系统,建成5个洁净晾晒基地,推进标准化生产。

截至去年底,格尔木枸杞种植面积达4.1万亩,年产6019吨。其中有1.2万亩枸杞通过德国BCS有机食品认证机构500多项的检测,获得了有机食品证书。通过“公司+基地+合作社+农户”的产业化运作模式,枸杞生产企业与合作农户签订枸杞种植收购协议,为农户免费提供技术和生产物资。去年,枸杞种植户户均增收达5000元。

关一天经济区首条电力高速公路

750千伏兰天宝线陕西段全线架通

本报讯 记者张毅、通讯员宋飞龙报道:750千伏兰(州)天(水)宝(鸡)输变电工程陕西段日前全线架通,整条线路预计6月中旬带电投运。

750千伏兰天宝双回输电工程动态投资33.35亿元。线路起于甘肃兰州市榆中县的750千伏兰州东变电站,输电线路共分8个标段。该工程是关一天经济区首条电力高速公路,也是陕、甘两省电力输送的又一条750千伏“电力高速公路”,与正在运行的750千伏兰(州)平(凉)乾(县)线路并行输送电力,为西电东送的又一条主动脉。工程建设将解决甘肃南部水电送出和国电电力4×100万千瓦机组电力送出等新能源建设。

改造55.71万户惠及190万人

广西实施棚户区改造5年计划

本报讯 记者周晓骏 童政报道:《广西2013—2017年棚户区(危旧房)改造实施方案》提出,2013年—2017年广西计划完成各类棚户区改造55.71万户以上,将惠及居民190万人。

据了解,棚户区改造将采取改建(扩建、翻建)、综合整治等多种方式进行,注重旧住宅有机更新、旧住宅性能充分利用和历史文化街区(古街、古镇)保护。从2014年起,自治区本级财政将城市棚户区改造补助标准从2013年的2000元/户提高到3500元/户,今后年度视财力情况再逐步提高。棚户区的被征收户选择产权置换的,政府应当提供用于产权置换的房屋,并按相关政策,规定享受一定的面积优惠;原地改建的,在临时安置期间可按相关规定享受临时安置补助费。

本版编辑 陈艳 刘蓉

中国银行业监督管理委员会贵州监管局

关于换发《中华人民共和国金融许可证》的公告

下列机构经中国银行业监督管理委员会贵州监管局批准开业,换发《中华人民共和国金融许可证》。现予以公告:

中国工商银行股份有限公司贵阳宝山南路支行

机构编码:B0001S252010074

许可证流水号:00462489

业务范围:许可该机构经营中国银行业监督管理委员会依照有关法律、行政法规和其他规定批准的业务,经营范围以批准文件所列的为准。

批准成立日期:1999年12月21日

住所:贵州省贵阳市宝山南路578号

发证日期:2014年01月23日

以上信息可在中国银行业监督管理委员会网站(www.cbrc.gov.cn)查询

建设长江中游航运重要支点,构筑江西崛起“双核”

江西九江:“黄金水道”释放“黄金效益”

本报记者 赖永峰 刘 兴 通讯员 湛远宇

视线

在刚刚结束的2014赣港经贸合作活动上,江西沿江地区再次显现“虹吸效应”,九江市一举签下14个总投资额达30.88亿美元的项目大单,涉及电力新能源、电子信息、先进制造等领域,再给火热的九江沿江开放开发添力。

今年以来,九江市依托152公里优质长江岸线资源,推动资金向沿江倾斜、力量向沿江集聚、项目向沿江布局,“黄金水道”愈发凸显“黄金效益”。数据显示,年一季度,九江市利用外资、引进项目、外贸出口增幅均位列江西省第一,其中出口总额18亿美元,增长129.5%,比去年同期提高88.3个百分点。

“九江既是江西‘昌九一体’打造崛起‘双核’战略中的‘一核’,国家‘建设鄱阳湖生态经济区’的核心区域,也是国家生产力布局的‘重点开发区’,还是国家构建‘长江中游城市群’的重要板块,更是国家‘建设长江经济带’的重要支点。”九江市委书记殷美根说,九江将科学利用好宝贵的长江岸线,依托长江黄金水道和京九大动脉交会的独特区位优势,建设长江中游航运重要支点和国际化门户,努力使中心城区建成区面积达200平方公里,大九江都市区中心城市面积达2200平方公里。

为充分利用好国家和省级区域发

展战略的政策叠加机遇,九江市做好顶层设计,在保证沿江岸线得到最大限度的开发利用的同时,构筑起一横一纵的“T字型”即沿江形成四大板块,沿路形成五个组团工业发展平台。近年来,城西港区年吞吐能力30万标箱的集装箱码头一期工程、湖口港区江铜、金沙湾港务物流公司等码头建设相继投入运营,推动了腹地经济乃至江西外向型经济的快速发展。

时下的九江,沿江开发热潮一浪高过一浪。中国神华、香港理文集团等大企业纷纷抢滩九江;北汽投资130亿元建设昌河汽车九江产业基地;港森新材料投资117亿元建设年产180万吨镍基复合合金;星火有机硅投资80亿元推进一体化,投产后有机硅单体产能将达70万吨……目前,九江已形成石油化工、钢铁有色冶金、现代家纺、电力新能源“四大支柱产业”和电子信息、非金属新材料、节能电器、绿色食品、先进制造“五大优势产业”。力争2017年主营业务收入达到10000亿元,占全省比重达到四分之左右。在九江市城东港区沿江工业基地的中粮(九江)百亿产业园项目施工现场,项目有关负责人告诉记者,这是中粮集团去年压缩投资、在全国唯一新上的重大项目。

顺应国家构筑长江中游城市群的大势,九江市主动融入“中四角”的城市发展格局,积极构建大九江都市区发展格局。在中心城区,重点推进老城区功能提升、城市污水处理设施建设等十大城建项目,整体提升九江门户城市形象。在周边,重点推进九江县等四县一区与中心城区融合发展,打造2200平方公里的大九江都市区。按照“规划一体化、基础设施一体化、公共服务一体化和产业互补对接”的方向,九江加速对接南昌,共筑江西崛起“双核”。目前,两市之间移动电话的漫游通话费和长途通话费调整为本地通话费标准执行,两地金融服务同城化方案和昌九户籍

施土壤改良剂、秸秆还田、洗盐排盐、粮草轮作等技术,实施“一斤石膏半斤粮”增产行动。对新增耕地采取增施有机肥,进行快速地力培肥。

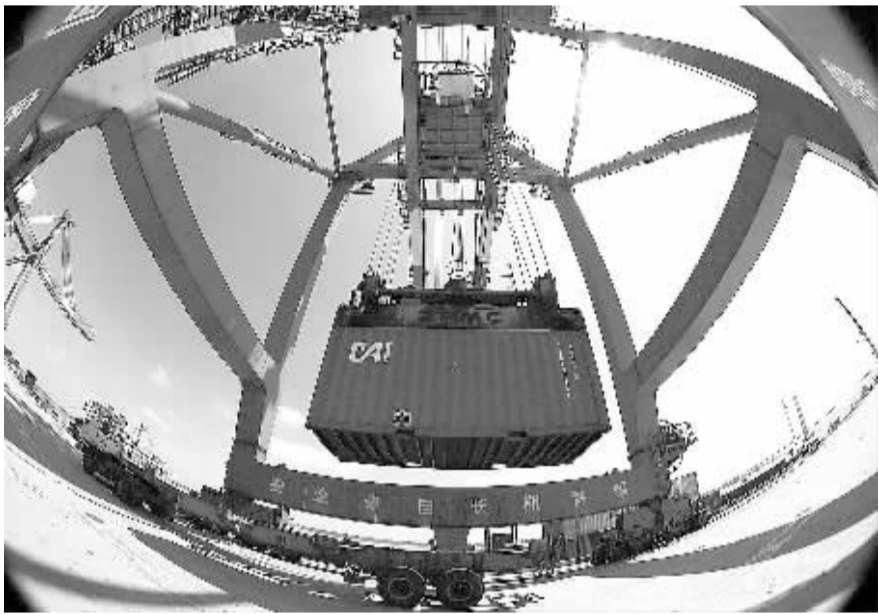
延伸阅读

土地利用变化实现常态化监测

本报讯 记者李琛奇 陈发明报道:自2007年7月1日起,甘肃省与全国同步开展了第二次全国土地调查,经过专业队伍和人员3年的调查,全面完成了农村土地调查、城镇土地调查、基本农田调查、专项用地调查和建立土地调查数据库等五项二次土地调查任务。

据甘肃省国土资源厅厅长蒲志强介绍,甘肃对全省86个县(区、市)、嘉峪关市和中牧山丹马场等自然保护区共90

个调查单位进行了全面调查,查清了全省耕地、园地、林地、草地、城镇村及工矿用地、交通运输用地、水域及水利设施用地,以及其他土地等各类用地的数量、分布和利用状况,建成了覆盖全省、互联互通,集影像、图形、地类、面积和权属为一体的省、市(州)、县(区、市)三级土地调查数据库。同时,建立了土地变更调查新机制,实现了常态化土地利用变化监测。



6月3日,上港集团长江九江港区码头,工人们正在向长江货运船上吊装集装箱。 张海岩摄

区,重点推进老城区功能提升、城市污水处理设施建设等十大城建项目,整体提升九江门户城市形象。在周边,重点推进九江县等四县一区与中心城区融合发展,打造2200平方公里的大九江都市区。按照“规划一体化、基础设施一体化、公共服务一体化和产业互补对接”的方向,九江加速对接南昌,共筑江西崛起“双核”。目前,两市之间移动电话的漫游通话费和长途通话费调整为本地通话费标准执行,两地金融服务同城化方案和昌九户籍

“六统一”管理制度等已正式出台,南昌至湖口Ⅱ级航道整治已启动,南昌港至九江港集装箱班轮已经加密。今年,两地将开工建设昌九大道、昌九高速全线“四改八”,全力推进六大领域25个合作事项。

“我们将进一步完善基础设施,优化空间布局,打造主业突出、特色鲜明、链条完整、支撑有力的临港产业集群,力争沿江区域今年完成固定资产投资1200亿元、规模以上工业主营业务收入突破3000亿元。”九江市市长钟志生说。

建言 / 京津冀 / 协同发展

京津冀协同发展的路径选择

孙久文 原倩

编者按 京津冀地缘相接、人缘相亲,地域一体、文化一脉。京津冀协同发展上升为重大的国家战略,为京津冀区域合作迎来了新的发展机遇和历史性的拐点。区域协同发展面临很多问题和挑战,如何破解京津冀协同发展这道难题?本报从今天起开设“建言京津冀协同发展”专栏,专家学者共同探讨京津冀协同发展的路径。

京津冀区域合作尽管历经30多年,但是一直没有获得突破性的进展。京津冀合作乏力有着深刻的经济社会根源:“两市一省”的格局导致的行政主导型经济特征成为阻碍区域协同发展的桎梏,“分灶吃饭”的财税政策激励各地区追求本区域发展而忽视相互间合作,产业对接存在的障碍和公共服务存在的落差使空间不平衡十分严重。

京津冀协同发展上升为重大的国家战略,京津冀区域合作迎来了新的发展机遇和历史性的拐点。新时期,京津冀协同发展已经具备了共同的基础。

第一,大范围的雾霾凸显京津冀协同

发展的重要性。尽管GDP是分区域考核的,但资源环境尤其是大气环境是共享共有的。京津冀地区出现的大范围雾霾天气,凸显整个京津冀区域城市人口过度集中、机动车增长过快、产业结构不合理、重化工业比重过高的弊端。生态环境问题的治理凸显了区域合作的重要意义。

第二,京津冀产业互补是协同发展的客观基础。经过多年的产业结构调整,京津冀产业发展从严重的雷同向增强互补性转变。北京作为首都,重点发展服务业和高新技术产业,其他产业比如制造业、石化、汽车等都可以向外转移。天津以高端制造业为发展方向,并发挥港口经济的重要作用。河北立足京津冀分工合作的大局,做好与京津的产业对接和配合,在积极发展制造业的同时夯实生态保障功能。

第三,在市场化改革中打破行政分割的地方政府治理模式得到广泛的认同。党的十八届三中全会指出,必须积极稳妥从广度和深度上推进市场化改革,发挥市场在资源配置中的决定性作用。京津冀地方政府治理的改革方向已

经成为共识:加快国有企业改革,减少行政对区域经济发展的干预。

那么,京津冀协同发展的路径应当如何选择呢?笔者认为,京津冀协同发展应当在达成学术共识、政策导向共识和行动共识的基础上有序展开,以顶层设计为关键环节,以交通基础设施建设、大气污染防治联防联控和共同空间开发为抓手,以产业转移和对接、基础设施和基本公共服务一体化为重点,有序配置,稳步推进。

一是加强京津冀协同发展顶层设计,推进规划编制和区域协调。编制包含京津冀三地的区域发展规划,强化规划约束力;尽快组建京津冀协同发展协调领导机构,构建利益协调长效机制;签订省际合作框架协议,规定各方在重点领域的权利和义务,协调和沟通区域合作中的具体事宜。顶层设计的基本原则是以最小的行政成本有效解决京津冀区域间协调发展问题。

二是推动交通建设和大气治理一体化,打造京津冀协同发展的绿色空间。加快交通一体化建设进度,启动大气污染联防联控机制。将交通基础

设施建设作为京津冀协同发展的突破口,以服务三地为导向加快高速公路、高铁和城市轨道交通的建设与对接。加强京津冀生态环境保护合作,共同应对大气污染,共同保护和利用水资源和清洁能源。

三是优化区域间产业转移和对接,推动基本公共服务一体化。在合理分工、优势互补、地方发展、企业盈利的基础上合理安排区域间产业转移和产业对接。北京目前面临大城市病的困扰,转出不适合在北京发展的产业可以为北京觅得新的发展机遇。天津应当在立足港口经济的基础上积极发展高端制造业,参与国际制造业竞争才是天津最终的选择。河北应当积极承接北京和天津的产业转移,并着力加强本地产业配套和产业发展的能力。

总之,要稳步推进京津冀协同发展,加快区域经济一体化进程,真正提高京津冀经济社会发展的水平和质量。

(作者孙久文系中国人民大学经济学院区域与城市经济研究所所长;原倩系中国人民大学经济学院博士生)