

2014年国际工程科技大会举行

本报北京6月2日讯 记者刘松栢报道：“全世界每年要消耗约120亿吨石油当量的能源，其中八成来自不可再生的化石能源。它们燃烧后会排放290亿吨二氧化碳。无论是海量的排放还是消耗，都需要通过工程科技来解决。”在今天开幕的2014年国际工程科技大会上，中国工程院外籍院士约翰·科瑞谭登表示。

据了解，本届国际工程科技大会的主题是“工程科技和人类未来”。来自30多个国家的1500多名工程界、产业界和政府代表将围绕这一主题，分享工程科技前沿新知，探索未来发展方向，为应对人类未来所面临的挑战聚集智慧。大会会期两天，将举办“工程界面临的重大挑战”、“发展杂交水稻，保障粮食安全”、“能源的未来”、“工程科技与中国现代化”等12场全体报告会，6月3日还将在北京人民大会堂举行主旨报告会。

2014年国际工程科技大会主席、中国科学院院长周济表示，工程科技是推动人类进步的强有力的发动机。在21世纪的前10年里，工程科技在人类社会发展中的角色日益突出。他指出，在全体院士的努力下，中国工程科技取得了显著成就，但必须清楚认识到，中国工业化和现代化程度与发达国家的差距依然很大。中国工程技术人员要树立强烈的机遇意识、忧患意识、责任意识，更加主动担当，深入贯彻实施创新驱动发展战略，推进自主创新，重点跨越，引领工程科技的科学发展。

信息速递

国际汽车房车露营大会开幕

本报北京6月2日讯 记者苏民报道：近日，第80届世界汽车房车露营大会暨首届中国国际汽车房车露营大会在北京延庆龙湾国际露营公园隆重开幕。这不仅意味着全球汽车房车露营业态的大繁荣，还预示着中国旅游行业与汽车产业将迎来崭新的大融合。

据介绍，汽车房车露营这一业态起源于欧美等发达国家，已有百年历史，如今已经达到年营业收入数千亿美元规模，促进了汽车、旅游等产业的共同发展。

互联网金融高层论坛举办

本报讯 近日，互联网金融与大数据时代银行业创新高层论坛在苏州举行。国务院参事室特约研究员姚景源表示，通过放开银行贷款利率，增加汇率灵活性和创新金融产品等措施，中国的金融改革取得了重要进步，金融市场的主要价格更接近市场均衡点，下一步应大力促进互联网金融的发展。

中国农业银行首席经济学家向松祚认为，在互联网时代，金融最终将完全成为零售业务，存在“人人皆是金融家和资本家”的可能。（金水）

13届大学生机器人大赛闭幕

本报北京6月2日讯 记者郭存举报道：为期4天的第十三届全国机器人大赛，日前在山东省邹城市闭幕。电子科技大学等8支代表队荣获一等奖，厦门大学等8支代表队荣获二等奖，济宁学院等13支代表队荣获三等奖，武汉大学等11支代表队荣获单项奖。

据介绍，全国大学生机器人大赛作为全国范围举行的高科技竞技赛事，自2002年以来成功举办过12届，已成为展示当代大学生机器人制作能力与高新技术应用水平、激发广大青少年对高科技的兴趣与爱好、培养未来科技人才的重要平台。

国内首个时尚童装展将办

本报上海6月2日电 记者沈则瑾报道：国内首个时尚童装及配饰展会——上海时尚儿童服饰展，将于7月22日至24日首次举办。展会以“时尚童装，酷炫未来”为主题，汇集全球0至16岁时尚童装品牌，童装设计大赛20位入围选手作品也将在展会上展示。

据悉，今年我国童装市场规模将突破1700亿元，较去年年的1400亿元有很大增长。“80后”、“90后”年轻父母更注重品牌、追求时尚，且价格敏感度较低，这些趋势和变化将为中国时尚童装产业带来巨大的发展机遇。

北京保障房新规将有无房产列为“第一门槛”，专家解析——

保障房申请：程序简化 标准细化

本报记者 祝惠春



按照北京市新的保障性住房申请新规，有无房产将替代收入水平成为“第一道门槛”。专家表示，此前执行的以财产为标准的检验方式很难查清相关家庭实际收入情况，而新规可以有效避免这一弊端，但这并不意味着在以后的审验中不需要核验收入标准这一项

热点透视

近日，《北京市基本住房保障条例（草案）》首次明确提出基本住房保障是政府的法定责任，同时设置保障性住房的准入条件，草案拟改变以往只以收入来判定保障房申请标准的现状，而将有无房产作为申请依据。

这一调整引起广大群众关注。保障房建设和分配是重大民生工程 and 民心工程。能否科学设置准入门槛，是关系到保障房能否实现公平分配的第一道难关。目前，保障房建设指标任务从中央到地方，层层分解。但由于各地经济发展、居民收入等状况不同，准入门槛存在较大差异。另外，公共租赁住房、廉租住房、经济适用房、限价商品房等不同种类保障房，其门槛条件各有各的针对性和适用范围。但往往是条件多了，操作起来也多了。尤其在申请人收入这块，统计不全面，导致一些地方出现“开着豪车住保障房”的现象。

另一方面，由于种种原因，一些地方又出现保障房“租不出去”、“卖不出去”的现象。中山大学政治与公共事务管理学院教授朱亚鹏认为，减少这种现象的一个重要抓手，就是使准入门槛设置得更科学。

“相较于单纯从收入来判断是否有

资格申请保障房，北京市保障房准入门槛调整是一个进步，照顾到了更多有需要的群体。”国家行政学院社会与文化教研部副教授马秀莲说，有些群体的收入可能比平均收入稍高一点，但由于房价和租金高企，并不能从市场上获得住房，又存在着住房的刚性需求，这种“夹心层”群体的住房问题可以通过进一步放宽保障房申请标准来实现。

但也有人质疑，长期在酒店包房住、就是不买房的一些“金领”，岂不是也有申请保障房资格？

朱亚鹏认为，将住房是否困难升格为“第一道门槛”，避免了以财产检验方式很难查清相关家庭实际收入情况的弊端，但并不意味着在以后的审验中不需要核验收入情况。将申请审验的程序进行调整，可以加强过程管理，节约行政成本。

“北京市的做法简化了保障房的申请程序。保障性住房有很多类型，北京市做成同一个平台，只要是没有住房的人就有资格申请。真正有需求的中低收入人群把条件报上去，这样政府可以了解真实、全面的住房需求，也可以对不同需求人群进行合理分类，比如大概什么样的群体希望得到政府的帮助，他们的

偏好是租赁性的还是有产权的，等等，然后根据申请者的意愿和政府的保障能力进行评标。”朱亚鹏说。

“当然，保障房分配仍然需要十分严格的细化标准。宽口径了解真实需求，然后严格筛选合理分配，否则可能产生权力寻租的空间。”业内人士建议说。

朱亚鹏介绍说，从国际范围来看，对住房的保障大致分为3个类型：一是只保障最穷的极少数人，以英国和美国为代表；二是保障范围较大，扶助那些去市场上解决住房问题有困难的群体，相当于中低收入群体，以德国和法国为代表；三是保障基本所有人普遍住房权利，以北欧和新加坡为代表。我国目前正在向第二种政策调整，力争将保障房分配给低收入和中等偏下收入住房困难群众。

此外，专家还表示，保障房不仅要分配好，也要管理好。北京市有关方面负责人表示，将对保障房实行封闭式管理，“当市民申请到保障性住房后只能占有、使用，如果要交换，要在政府的协调下解决。通过这种封闭式的管理，如果保障房所有人购买了其他商品房或者在其他地方租房，网上都可以查到。这样的封闭管理，能够遏制和规避通过保障房来获利的行为。”

低碳发展须系统推进

——访国家应对气候变化战略研究和国际合作中心主任李俊峰

经济热点面对面

- ▷ 实行目标责任管理，严控煤炭消费总量，降低煤炭消费比重
- ▷ 推进碳排放权交易试点，研究建立全国碳排放权交易市场
- ▷ 严格实施单位GDP能耗和二氧化碳排放强度降低目标责任考核
- ▷ 加强对氢氟碳化物(HFCs)排放的管理，全面控制温室气体排放

国务院办公厅日前印发了《2014—2015年节能减排低碳发展行动方案》，提出了今明两年节能减排降碳的具体目标。如何强化低碳发展行动，保证《行动方案》的稳步实施，从而推进我国生态文明建设更上一个新台阶？针对热点问题，《经济日报》记者采访了国家应对气候变化战略研究和国际合作中心主任李俊峰。

四大举措促进发展

问：《行动方案》中提到了哪些具体措施以促进低碳发展？

答：《行动方案》提出，实行煤炭消费目标责任管理，严控煤炭消费总量，降低煤炭消费比重，尤其强调京津冀地区2015年煤炭消费总量力争实现比2012年负增长。煤炭消费是二氧化碳及多种大气污染物排放的源头，截至2013年底，我国一次能源消费总量为37.5亿吨标准煤，其中，煤炭占一次能源消费总量比重为65.9%。

《行动方案》提出，推进碳排放权交易试点，研究建立全国碳排放权交易市场。目前，我国已有6个试点地区启动了交易，下一步，要研究制定全国碳排放权交易管理办法，逐步推动建立全国统一的碳排放权交易市场。

《行动方案》提出，严格实施单位GDP能耗和二氧化碳排放强度降低目标责任考核。设立科学的、符合中国国情的

分阶段、分区域的温室气体排放控制目标，并将其作为各级政府官员政绩考核的重要指标，形成以低碳发展目标为导向的有效倒逼机制，切实改变单纯追求国内生产总值增长的发展理念和局面。

《行动方案》还提出，加强对氢氟碳化物(HFCs)排放的管理，加快销毁和替代，全面控制温室气体排放，降低其对大气的温室效应。

构建全面治理体系

问：推进低碳发展的重点工作有哪些？

答：推进低碳发展是一项系统工程。具体来说包括：加快研究制定低碳发展路线图。为落实《行动方案》要求，要加强低碳发展顶层设计，加快制定我国2030年及2050年低碳发展路线图，明确阶段性战略目标、实现途径、保障措施等，为制定“十三五”及中长期经济社会发展、能源环境战略规划提供依据。

加快制定完善应对气候变化法律体系。应对气候变化必须在法治的轨道上运行，并以法治引领、规范、促进和保障，应对气候变化中的重大问题应当运用法治思维来认识，运用法治方式解决。

加快构建完善低碳发展制度体系。为完成《行动方案》提出的建立碳排放权交易制度的任务，需建立两项制度作为补充，一是在重点区域、重点行业率先开展和实施碳排放总量控制，研究全国碳

排放总量控制目标及其分解落实方案；二是根据碳排放总量控制的要求，逐步推动在重点行业、重点区域建立碳排放许可制度。

加快构建完善低碳发展政策体系。在低碳发展方面，要完善并充分发挥财税政策、金融政策、产业政策、投资政策在低碳发展中的促进作用，加强政策手段协调配合，形成有利于低碳发展的政策体系。包括在财政预算中安排专项资金和设立低碳发展专项基金；研究制定碳税方案；构建符合低碳发展需求的创新性金融手段和机制；制定更为严格的高碳行业控制和淘汰政策等。

加快推进低碳发展基础能力建设。按照《行动方案》要求，要全面提升与低碳发展相关的科技创新、人才培养和学科建设水平，健全低碳技术、低碳产品创新市场导向机制，解决好科技与低碳发展深度融合问题。

加快构建完善低碳发展治理模式。为确保完成“十二五”节能减排降碳目标任务，要充分发挥政府、市场、社会等多元主体在低碳发展中的协同协作、互动互补、相辅相成作用；充分发挥各级政府低碳发展方面的主导作用和表率作用，大力推动低碳城市、低碳园区、低碳社区等低碳试点工作；着力增强企业在低碳发展中的主体作用，推动企业积极参与低碳园区建设、开展低碳技术研发、研制低碳设备、生产低碳产品等。

文/肖瀚 金水

转型·活力

玉柴集团

二次创业

5月14日，玉柴集团在广西玉林市成立了玉柴集团新创业投资有限公司。二次创业”构想的重要举措。玉柴集团董事长苏发平表示，要力争在3至5年内使产业新城实现1000亿元产值以上，成为国内先进的新型装备(内燃机)制造基地。

产业新城建设刚启动，就呈现出巨大的生机。“一期有意向入园的企业有13家，二期有24家正在洽谈。下一步，我们将加大招商力度，引入高水

点燃升级动力

本报记者 周晓波

玉柴集团是国内经济环境和企业内部等多因素影响，自2011年以来，玉柴集团营销规模连续3年徘徊在430亿元左右。为此，玉柴提出了“二次创业”的构想，对发展战略作出调整，以便集中资源优势，发展优势产业，形成新的产业结构和产品结构。

今年1月1日，玉柴“二次创业”迈出了变革的第一步——组织机构调整：对公司组织结构进行全面规范，对现有工厂按产品定线生产的要求，重新划分，设立6大发动机生产厂。

今年4月底，集团正式发布了《二次创业暨2014—2018战略规划纲要》，对发展战略规划实行重大调整。重点是将原来的6大产业板块调整为发动机和石油化工两条产业链、金融和物流两大服务平台。原来的零部件板块、发动机板块、工程机械板块、专用汽车板块归入发动机产业链，而原来的石油化工板块则升级为“重油—C4—芳烃/MTBE—精细化工/汽车化工”产业

链，现有的物流体系构建专业化、标准化、全方位的全国性综合物流服务平台，金融服务平台将通过创新成为新的经济增长点，同时为集团产业发展提供现金流，优化玉柴产业结构。

“调整后的4个月时间里，五发厂零部件直送比例达到了70%，比原来提高20个百分点；存货周转天数缩短了2天；产品制造成本降低了100多万元，制造周期缩短了3.6天，经济效益初步显现。”五发厂厂长陈海说。

随后，玉柴股份启动了生产线的全面升级。玉柴任命日本专家山田一德担任企业制造总监，帮助公司推行精益制造。玉柴股份旗下的铸造厂推行精益制造半年间，一个生产周期减少库存87万元，效率提高了近130%。

5月18日，记者从玉柴集团“二次创业”阶段性总结会上获悉，今年1至4月，集团各主要经营指标实现持续增长。其中，发动机产业链实现发动机销量同比增长5.56%，销售收入同比增长10.78%；石油化工产业链实现销售收入28.89亿元。玉柴股份有限公司的发动机产销量在同行业中继续保持领先地位，市场占有率进一步提升，发动机销量同比增长超过11%，销售额同比增长近15%。此外，玉柴重工一季度海外销售额实现了12%的同比增长，达到了企稳回升的既定目标。

机械工业连续下滑后回暖

“稀缺性效益”成爬坡过坎良方

本报北京6月2日讯 记者刘瑾、实习生石磊报道：在日前举行的“中国机械工业百强企业、汽车工业三十强企业信息发布暨十年发展回顾”大会上，中国机械工业联合会会长王瑞祥表示，2013年，机械工业止住了此前连续两年的剧烈下滑，实现了中速增长。在向“制造强国”的迈进过程中，发展动力已逐渐由靠产品产量增长支撑向必须依靠产品升级和创新服务驱动转变。会上同时排定了新一届“机械工业百强”及“汽车工业三十强”企业座次。

“举例来说，近10年(2004年至2013年)是我国汽车工业快速发展的10年，产量从2004年的507万辆，提高到2013年的2212万辆，年均增长17.8%；连续4年刷新全球汽车生产新纪录，我国汽车工业已成为国民经济重要支柱产业。”中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长董扬向记者介绍说。

王瑞祥表示，我国机械、汽车产业正处于转型升级的攻坚阶段，从今年1至4月经济运行的数据看，开局还算良好。“今年1至4月累计，汽车产销量同比分别增长8.99%和9.07%。”董扬预计，今年全年汽车销量达到2400万辆，同比增长8%至10%，继续保持平稳增长。

然而，回升的市场并不能使业内人士解除担忧。今年已进入完成“十二五”规划倒计时，机械行业提出的稳增长、攻高端、夯基础、强管理、提质增效升级的任务目标，也到了爬坡过坎的紧要关口。王瑞祥认为，解决机械、汽车大而强的症结，实现强国目标，根本的出路在创新，关键要靠科技的力量。

此外，重视体制机制改革、营造有利于激发内在发展活力的环境和企业文化，也是王瑞祥提及的发展方向之一。“有了这一条，管理、创新、整合社会资源等，才更有可能做到位。”

中国机械工业联合会执行副会长蔡惟慈也提出，我国机械产业要想摆脱困境，机械企业必须尽快摒弃单纯靠外延扩张和降价去争夺“规模效益”的竞争模式；千方百计地在产品、服务、商务模式上不断创新、创优，通过为用户提供同行所难以企及的高品质服务，获取与简单的“规模效益”大异其趣的“稀缺性效益”。