

广东河源：

宁损GDP 不伤水环境

本报记者 张建军 通讯员 张松新

类似的情况在河源市并不少见,该市水资源办公室主任何少华说,工业生产、城镇化发展与保护水源的矛盾冲突一直存在。如何理顺经济发展与水环境的关系,做好治水、护水、用水的大文章,是摆在区域经济发展决策者面前的一道难题。

“河源把万绿湖水资源提高到‘政治水、生命水、经济水’的高度来保护。”该市环保局副局长徐智敏告诉记者,为了守护这一湖碧水,经济欠发达的河源近年来淘汰钢铁和水泥产能近500万吨,相当于全市工业总产值的五分之一;拒绝了400多个总投资500多亿元的污染项目。

为守护好水资源,河源在思路、政策、资金上进行创新和扶持,同时也舍得丢掉短期有利、长期有害的重污染项目。

该市实施《河源市生活饮用水地表水源保护区划分方案》,自2000年开始,把万绿湖集雨区划分为饮用水源一级保护区、饮用水源二级保护区和准保护区进行分类管理和保护;严禁在万绿湖周边进行有污染的开发,特别禁止在万绿湖上游集雨区内进行工业开发,在周边区域进行破坏生态的农业和畜牧业开发。

河源市委书记何忠友表示,宁肯损失GDP,决不损伤水环境。据不完全统计,近几年来,该市关

闭了472座非法矿山,依法拆除了255户水上非法养殖户的养殖网袋7750个、网箱634个、滩涂拦网6542亩,取缔了130多艘住家船、60艘餐饮船等,并整改周边乡镇畜禽养殖场32家、关停养猪场18家。环保部门严格监测入库支流,密切关注水质变化,即时排查污染源。

统计显示,近年来,该市累计投入环境保护和生态建设的资金超20亿元,积极探索建立多元化投入机制,采取“建设—经营—移交”的BOT经营形式,捆绑建设10座生活污水处理厂及配套管网。

2013年夏,河源发布了《关于东江水环境综合整治绩效评价及奖惩的意见》。《意见》要求,水环境整治工作不力的,不仅分管副县长,县长甚至县委书记都要停职检查或建议调整工作岗位。该《意见》因而称为当地的“最严”环保考核办法。

水环境改善了,一批与优质水源相关联的产业链也逐步形成。河源抓住广东省促进粤东西北地区振兴发展的重大战略机遇,规划建设水资源产业园,出台政策扶持和引导食品饮料产业发展,快速构建具有河源特色的绿色食品饮料产业链。预计到2020年,全市规模以上食品饮料企业将达55家,同时引进世界500强食品饮料企业3至5家,初步建成全国重要的食品饮料产业发展基地。

全面深化改革进行时

关注水安全

独特的地理位置加上特殊的供水源身份,使广东河源的水质保护工作备受关注。在GDP和水环境保护之间,河源选择了后者。为保护水环境,河源丢掉了重污染项目、加大了资金投入、出台了严格的环保考核办法。如今的河源,已开始收获水环境改善的发展红利

万绿湖位于广东河源市源城区新塘村附近,是华南地区最大的人工湖,也是“珠三角”主要工商业城市惠州、东莞、深圳和香港特区4000万人的饮用水源。这里被誉为香港的“水塔”,蓄水量约139亿立方米。然而,记者调查发现,如今,这座距河源市区仅6公里的大型水库,已被工业化的城市包围,水质受到的威胁显而易见。

“三夏”进行时

安徽：

紧急应对强降雨致小麦大面积倒伏

据新华社合肥6月2日电 (记者姜刚)记者从安徽省农机局获悉,5月31日至6月1日的强降雨过程,造成沿淮淮东北地区成熟小麦大面积倒伏。为此,该局1日下发紧急通知要求,有关地区要立即启动小麦抢救应急预案,全力将天气造成的灾害损失降到最低。

据安徽省农机局管理处处长胡道林介绍,此次强降雨造成沿淮淮东北地区成熟小麦大面积倒伏,给麦收带来不利影响。截至6月1日17时,安徽累计收获小麦1167万亩,当日投入联合收割机7100台,收获31万亩。受强降雨影响,大部分小麦主产区无收获进度。



“三夏”生产繁忙之际,山东省高唐县组织机关干部深入田间地头,向农民宣传秸秆禁烧政策及麦收安全知识,为保障小麦丰产丰收夯实基础。

本报记者 王金虎 通讯员 赵永斌摄影报道

本版编辑 秦文竹

厉行节约 在行动

江西南昌湾里区：

节俭廉洁过端午

本报南昌6月2日电 记者赖永峰 刘兴报道:端午佳节之际,一场趣味十足的端午节包粽子比赛在江西省南昌市湾里区举办。参赛选手们是区政府的机关干部,他们以家庭为单位,在游戏的互动中感受节日的快乐。“过节要的就是热闹,举办这样的活动,既锻炼了节日气氛,更传递了自己动手、

廉洁过节的正能量。”拿到冠军的湾里区卫生干部小李说。

为深入贯彻落实中央八项规定精神,该区提前通过微信平台向全区科级及以上干部发送廉洁过节温馨提示短信,提醒广大党员领导干部节日期间讲廉洁、做表率,营造“节约是福,浪费为耻”的良好节日氛围。节日期间,该区还通过举办“我

们的节日·端午节”主题演出等一系列活动,在弘扬传统文化的同时,倡导廉洁节俭过节,让厉行节约入耳入心。

“各项倡导节俭廉洁的措施让政府部门带头‘息杯停盏’,现在政府过节不讲排场了,作风更实了,我们办事更畅快了,希望这样的作风持续下去。”湾里区居民张祥盛说。

曝光台

“不知是不是浪费造成的,餐厨垃圾一直在小幅度增加。”每天上午11点多,陈德伟都会驾驶着公司的餐厨垃圾回收车,沿着分配给他的线路,将一桶桶餐厨垃圾倒进车里“满载而归”。

陈德伟所在的是一家投资、建设、运营兰州餐厨废弃物资源化处理项目的企业。“公司刚开始设计的处理能力是每天200吨,当时还担心达不到。现在来看,每天都满负荷运行。”陈德伟告诉记者,他和同事每天早晚两趟在兰州大街小巷回收餐厨垃圾,现在一天要出50车次左右,“周末和节假日能达

“牛大碗”里浪费不小

本报记者 陈发明 李琛奇

到60车次。”

根据几年来的经验,陈德伟说,“中午这一趟,80%的餐厨垃圾都是牛肉面馆的。”牛肉拉面是兰州人最喜欢的地方美食,根据当地人的习惯,人们吃面时一般都不会把汤喝完。

记者随机走访了兰州市城关区的几家牛肉面馆,发现大碗牛肉面几乎每碗都会剩下半碗汤,大约有四分之一的人不会把面吃完。据统计,兰州每天有100多万人会选择牛肉面作为早餐或午餐,如果每个碗里都剩

半碗汤,浪费可想而知。一位牛肉面馆的师傅告诉记者,如果顾客提出加大分量或者减少分量,一般都会满足。“但如果不说,就按正常分量下锅了,吃不完我们也没办法。”

在一家取面口的墙上贴有“面大面小请您告知”的牛肉面馆,记者注意到顾客吃剩的基本都是汤。在店里吃面的一位市民告诉记者,如果能多一些这样的提示,大家或许能自觉根据饭量告诉师傅,时间长了便能形成习惯。

驾驶证“买分卖分”为何难治理

本报记者 李鹏翔 徐 达

微调查

去年初实行的“史上最严交规”让不少司机更易被扣分,而一旦每个记分周期的12分扣完,驾驶证就要被交管部门暂扣,且必须重新学习和参加科目考试。一边是生怕被扣分的司机,一边是许多人手头闲置的驾驶证,使得“驾照销分”应运而生。目前由于技术手段等种种限制,导致执法部门难以判定驾驶证持有人是不是当时开车的违规人,也为“驾照销分”提供了可趁之机

《经济日报》记者在网络上搜索,发现不少靠替人销分盈利的不法网站、中介机构。其中一家名为“驾照销分网”的网站,为避免搜索时被屏蔽掉,刻意用“销分”替代了“销分”二字,其业务范围包括“驾驶证销分、驾驶证年审、驾驶证换证、买驾驶证、驾驶证增驾”。记者拨通了该网站的联系电话咨询,客服人员声称,公司在上海,但也能帮助北京的司机“销分”,具体流程是司机提供发动机号、车牌号等相关信息,支付一半定金后对方开始操作办理,成功后支付余款。

在百度贴吧“驾驶证卖分吧”中,满屏都是各地的“分虫”在“高价买分、低价卖分”、“代人销分”。网名为“木马人岁月”的“分虫”告诉记者,今年北京地区的行情不好,以最为常见的C1本为例,他一般以600元至700元的价格从别人手里买到9分,再以100元至200元每分的价格“卖出去”;由于司机可以通过银行的自助缴费机或执法站的自助服务终端来处理违法,“分虫”在收分时,有工商银行牡丹卡的驾驶证要贵100元。记者还了解到,这些“分虫”联系好卖分者后会在就近的工行自助缴费

机上为买分者销分,“一手销分,一手给钱”,买分者无需露面。

北京市通州区一名私家车主韩礼最近刚“买”了6分:“目前的行情,买1分的价格是100元到150元左右。”他表示,由于车检时要求车辆没有违章记录,他平时会借用亲戚朋友的驾驶证去“销分”,而作为回报,当别人找他借驾照销分时,他也会“做出贡献”。只有实在没办法的情况下,他才会找“分虫”买分。

对此,北京市某知名驾校法规教学组组长王涛表示,代用驾驶证销分这种现象普遍存在,主要是基于朋友之间相互信任的关系;买分者一般是单位用车或者是出租车司机等用车频次较高的司机。不过,王涛认为,替别人销分要慎重,在不知情的情况下,容易牵涉一些较为严重的交通事故当中。

记者来到位于大兴区的北京市公安局公安交通管理局车管所京南分所,在附近发现几名东北口音的男子神情紧张地来回走动,看到有车主来处理违章,就上前询问是否要“帮忙”。京南车管所相关

负责人告诉记者,由于目前处理机动车违章事故多参照事发当时录像,而因技术手段、天气因素等,电子眼等监控设备只能拍摄到车牌号,一般难以抓到驾驶人的相貌,而且现在还未做到对每一项交通违法行为都参照录像,因此难以判定前来处理违章的驾驶人是不是当时开车的违规人。针对这种情况,只能通过驾驶人的驾驶证、身份证等对比。韩礼告诉记者,他每次都是拿着几本驾驶证去交通队销分,“直接就销掉了,不怎么核对。”

该负责人还表示,将加强内部管理,完善监控设备,加大审核力度。目前正在加强对办公场所周边的秩序管控,严厉打击非法中介。

对于驾驶证“买分卖分”现象治理难的原因,国家行政学院法学教研部教授杨伟东认为,并非由于法律条例上的漏洞,而是执法过程中存在问题。《行政处罚法》的处罚对象是人,但现在车辆的流动性较大,一辆家庭用车就可能有多个驾驶人,更不用说单位用车,“人车分离”的情况较为普遍。因此,在执法过程中,除了现场被处罚的情况外,监控设备的落后往往导致无法确认具体处罚对象,最终造成处罚对象变成了驾驶人。

杨伟东告诉记者,驾驶证分数可借可卖的现象使得违法违章的司机躲避了处罚,容易心存侥幸,不利于维护正常的交通管理秩序,使得法律效力在执行过程中大打折扣。治理该现象首先要从严执法,更新监控设备,提升技术手段,严格针对具体的违法违章对象,严厉打击通过倒买倒卖驾驶证分数牟利的“分虫”。同时,可将公民交通安全违法记录纳入信用评价体系,这样可以让驾驶人更加珍视自己的驾驶证,不会随便出售分数或外借给别人。

新华社新加坡6月2日电 中国人民解放军副总参谋长王冠中1日在新加坡出席香格里拉对话会期间发表题为《树立亚洲安全观 共创亚太美好未来》的主题演讲,阐释中国的亚洲安全观,强调中国与各国走共建、共享、共赢的亚洲安全之路,中国是亚洲和平与安全的建设力量、积极力量、正能量。

王冠中说,中国国家主席习近平在第四届亚信峰会上提出共同安全、综合安全、合作安全、可持续安全的亚洲安全观,这既是对亚洲历史经验的深刻总结,也是对亚洲未来发展的美好期许,得到广大亚洲国家的广泛认同。亚洲正处在发展的关键时期,日益成为利益共同体、命运共同体、责任共同体。中国的安全与亚洲的安全息息相关。中国倡导树立亚洲安全观,也忠实地践行亚洲安全观。

王冠中说,中国坚持和平发展。这是中国秉承自己的历史和文化传统,总结自己的长期历史经验和世界一些大国崛起的历史教训,根据新的时代条件,从中国的根本利益出发,所作出的战略抉择,是中国长期的、永久的发展战略。中国坚持开放的发展、合作的发展、共赢的发展,通过维护和平的国际环境发展自己,又以自身发展促进地区和世界的和平,推动建设持久和平、共同繁荣的和谐亚洲和和谐世界。中国永远不称霸、不称霸、永远不搞扩张。坚持和平发展,是中国对亚洲安全的最大贡献。中国和平发展的巨大成果,是促进亚洲安全的极其重要的积极因素。

王冠中说,中国高举公平正义旗帜。中国主张,国家不论大小、贫富、强弱,一律平等,都有自主选择社会制度和发展道路的权利,应在相互借鉴中取长补短,反对干涉他国内政;都有平等参与地区安全事务的权利,应在相互尊重中加强协作,反对任何国家谋求垄断地区安全事务;都要尊重并照顾彼此合理安全关切,在相互包容中享受共同安全,反对强化针对第三方的军事同盟、反对动辄使用武力或以武力相威胁、反对牺牲别国安全谋求自身的绝对安全。

王冠中说,中国倡导对话合作原则。各国应通过对话沟通,增进战略互信,减少相互猜疑,和睦相处;并且持续加强合作,不断扩大合作领域、创新合作方式,以合作谋和平、以合作促安全。各国应相互尊重主权、独立和领土完整,通过协商谈判,以和平方式解决争端。

王冠中说,中国推动安全发展协调并进。发展是最大安全,也是解决亚洲安全问题的“总钥匙”。中国实行睦邻、安邻、富邻的周边外交政策,践行亲、诚、惠、容的周边外交理念,积极推进区域经济合作和安全合作良性互动,统筹维护传统和非传统领域安全。2013年中国对世界经济增长的贡献率接近30%,对亚洲经济增长贡献率同年度已超过50%。中国将以可持续发展促进可持续安全,与各国共同创造地区持久繁荣和安宁的局面。

王冠中提出促进地区防务安全合作的倡议,深化对话交流,增进战略互信;加强安全合作,助力共同发展;拓展救灾合作,携手应对挑战;突出海上合作,维护海上安全;建立安全机制,有效管控分歧。

王冠中说,明年是世界反法西斯战争胜利70周年,中国将同世界各国一道致力于维护二战胜利成果和战后国际秩序,决不允许法西斯主义和军国主义野蛮侵略的悲剧重演。维护亚太安全与稳定,大国负有重要责任,中小国家也能发挥建设性作用。作为负责任的大国,中国愿与亚太各国携手合作,互利共赢,共创亚太地区的美好未来。

新华社新加坡6月2日电 中国人民解放军副总参谋长王冠中1日在新加坡出席香格里拉对话会期间就中国南海的九段线问题回答与会人士提问,强调在解决海洋岛屿与海域划界争端问题上,中国一贯且明确主张在尊重历史事实和国际法基础上,与直接当事方通过协商谈判解决。

王冠中说:“我只简单地讲几条最基本的事实,请大家参照我说的这几条基本事实,进一步认识和理解中国关于南海九段线的主张。”

第一,中国在南海的主权、主权权利、管辖权主张是在长期的历史发展过程中形成的。这个历史有2000多年。中国从汉朝开始就发现和逐步完善了对南海、特别是南沙诸岛礁以及相关海域的管理。这方面的历史资料和历史文件是大量的。

第二,中国的西沙群岛、南沙群岛,在2000多年的发展过程中,都在中国的管辖下,都属于中国所有。只是在二战期间,日本帝国主义侵略中国,把中国的西沙群岛和南沙群岛侵占了。1946年,中国政府根据《开罗宣言》和《波茨坦公告》,从日本侵略者手中收回了西沙群岛和南沙群岛的主权。在西沙群岛和南沙群岛回归中国以后,中国政府在1948年划定和宣布了现在所说的九段线。大量的历史文件,以及各国出版的地图都是这样明确记载或标定的。

第三,关于南沙群岛包括西沙群岛及其相关海域,在长久的历史过程中,周边国家并未对中国的主权、主权权利和管辖权提出质疑,只是在1970年代以后才出现这个问题。出现这个问题的一个重要原因是南海发现了丰富的石油资源。

第四,《联合国海洋法公约》是1994年生效的。中国尊重《公约》,是《公约》的签署国。《公约》是1994年生效的,可是中国对南海诸岛礁及相关海域由历史形成的主权、主权权利和管辖权是在2000多年间形成的,1994年生效的《公约》不能追溯既往。它不能追溯和重新划分历史上形成的各国的主权、主权权利和海域管辖权,同时它承认各国关于海洋和岛礁的历史性权利。

第五,《公约》不适用于海洋岛礁归属权的调整。与海洋有关的海洋法是一个庞大的、丰富的法律体系,不仅仅是一个《联合国海洋法公约》。调整各个国家在海洋上的主权、主权权利和管辖权,也不仅仅限于关于海洋的国际法,还有一个包含海洋国际法在内的庞大的国际法体系。仅仅抓住《公约》来说事,是说不成的。中国签署了《公约》,也尊重《公约》。可是美国并没有签署这个《公约》。美国为什么不签署?因为美国感到《公约》的很多地方是对美国不利的。一个没有签署《公约》的国家,不断拿这个《公约》向中国说事,这能说得成吗?美国打算尊重它吗?《公约》变成了美国的武器,美国用得着的时候,对它有利的时候,就拿起来,当作武器向别的国家挥舞;用得着的时候就把它《公约》弃之一边。我在这里提出一个问题:美国准备什么时候加入《公约》?准备什么时候签署《公约》?最后一点,中国的立场是一贯的、明确的。即在解决海洋岛屿与海域划界争端问题上,中国主张在尊重历史事实和国际法的基础上,与直接当事方通过协商谈判解决。现在有的国家把在南海与中国的争端提交国际仲裁。其实在2006年,中国就根据《公约》特有的、专项的规定,排除了将领土主权,包括岛礁争端,军事活动和其他活动的争端诉诸国际仲裁,中国已经做了排除性声明。这个文件在联合国存着。关于南沙群岛的岛礁和海域划界争端,中国历来主张,今后还要继续主张并在这方面努力,坚持以最大的诚意和耐心,通过直接当事方协商谈判解决问题。

并就南海九段