联合国发布最新全球经济展望报告

世界经济今明两年缓慢复苏

发达国家货币政策调整仍是主要风险

本报联合国电 记者张伟报道：联合国日前在其更新的《2014年世界经济形势与展望报告》中预计，全球经济前景在2014年和2015年将有所增强，增长率将分别为2.8%和3.2%，但这比联合国在2013年底所作的预测分别降低了0.2个和0.1个百分点。报告认为，发达国家货币政策调整仍是影响全球经济增长和金融稳定主要风险之一。

该报告称，下调经济预测的原因是2014年年初以来出现了一些变化因素，超出了原来的预期。这些变化包括北美遭遇漫长而寒冷的冬天，影响了美国第一季度经济增长；虽然原来的预测中已经考虑到世界一些地缘政治局势可能会给经济带来负面影响，但乌克兰的政局动荡和克里米亚危机超出了预料；此外，2014年年初，美联储开始减少月度资产购买量，再一次给世界经济带来了不小的金融动荡，许多新兴经济体经历了资金外流、股票下跌和货币贬值。

报告显示，全球经济在2014年至2015年继续向好的方面发展。预计发达国家经济增长在2014年和2015年为2.0%和2.4%，比前两年的增长高出约一个百分点。这是2011年以来，所有主要发达国家第一次同时呈现增长，有望形成良性循环，相互促进各国复苏。

该报告同时指出，欧元区尽管已经走出衰退，但不少成员国的银行和实体经济仍然较为脆弱。另外，许多发达国家已经降低了他们的财政预算赤字，但其公共债务仍然继续上升，目前的债务水平显然不可持续。

这份报告还下调了一些发展中国家和转型经济体的增长速度。独联体经济增长明显下滑。乌克兰政治危机已经导致其经济陷入衰退，克里米亚危机引发的地缘政治风险也给俄罗斯和该地区的其他经济体带来严重影响。独联体在2014年至2015年的增长比原来的预测下调了1.8个百分点，拉丁美洲下调了1个百分点。尽管如此，发展中国家经济在2014年和2015年仍将预计分别增长4.7%和5.1%。发展中国家的增长仍然明显高于发达国家，对全球增长的贡献仍然略高于50%。

该报告认为，发达国家货币政策在2014年至2015年的调整仍然是影响全球经济增长和金融稳定主要风险之一。预计美联储在2014年年底前结束量化宽松，并于2015年中开始增加利率，这些举措很可能会给世界经济带来更多冲击。一些新兴经济体很容易受到这种冲击带来的负面影响，尤其是那些拥有很高对外收支经常账户赤字、高度依赖短期资本、外汇储备不足的国家。

此外，一些新兴经济体也面临着本国国内存在的各自不同挑战，如结构失衡、基础设施瓶颈、银行和非银行金融风险、宏观经济管理不力，以及国内政局不稳和地域政治局势紧张等因素。

该报告重申，需要加强国际政策协调，以进一步推动国际金融体制改革，并确保对最不发达国家的国际援助。

短评

警惕压缩型发展的“贻害”

顾金俊

韩国有句俗话，叫“坏事不会一次就结束”。最近韩国接连发生的灾难似乎再次印证了这句话。

4月16日，“岁月号”客轮在沿海沉没，至今仍有16人失踪，确认死亡人数达到288人；5月26日，京畿道高阳市地下施工现场发生火灾，造成7人丧生，41人受伤；5月28日，全罗南道一疗养院发生火灾，21人遇难。

接二连三的事故与人数众多的伤亡震惊了韩国社会，有识之士扼腕叹息，许多人的思绪又回到了20年前。1994年10月21日，位于首尔汉江之上的圣水大桥中段突然断裂，导致32人死亡，17人重伤。1995年6月29日，首尔三丰百货大楼瞬间倒塌，共造成502人死亡，937人受伤。

20年前的事故与今天的灾难表面上看有很大差异，但究其根源并无不同。这些事故与灾难都是压缩型跨越式发展的遗留表现。韩国从上世纪60年代中期开始制定经济发展规划，在政府主导之下，经过二三十年的艰苦努力，由战后贫弱之国一跃成为中等发达国家。这种压缩型跨越式的发展固然为韩国赢得了“汉江奇迹”的美名，但那些重视发展速度而忽视发展质量、偏爱经济效益而忽略社会效益的做法也给韩国社会留下了许多隐患。

如果说，20年前的建筑物倒塌是岁月对韩国社会硬件质量的考验，那么今天的系列惨剧则证明，压缩型跨越式发展在社会意识层面上的“贻害”仍然存在。经营者安全责任意识淡薄，监管者措施不力疏于管理，是造成今日惨剧的深层次原因。这些惨剧不仅给国民带来心理伤痛，也直接影响了经济社会的稳定发展。

痛定思痛，韩国政府近期采取一系列措施，在严惩事故责任人的同时，加强安全生产的监督与管理。但愿这些亡羊补牢的措施能尽快取得实效。更重要的是，所有正在追求或已经实现跨越式发展的国家都应从韩国吸取教训，“又好又快”的发展决非权宜之计，而是百年大计。

一线观察

□ 本报驻新加坡记者 陶 杰

采取全面外包模式 提高交通服务质量

新加坡将改革公交系统

图为新加坡街道上正在运营中的公交车。 本报记者 陶 杰摄

新加坡政府交通部近日决定，将对本地公交系统实施大规模改革，政府将接管目前所有的公共交通设施和公交车队，并从今年下半年开始，以外包形式将公交车路线开放给国内外业者竞标。政府的长远目标是，到2022年，新加坡公共交通运输将由3至5家业者经营，通过竞争提高公共交通的服务质量。

根据新加坡交通部的计划，新加坡将从2016年下半年起正式开始实施“政府外包模式”，届时获得经营权的企业将从新加坡政府得到固定的承包费，车票收入则全部归属政府，此举意味着新加坡政府将完全承担公交系统运营的成本风险。

新加坡政府自2008年开始研究英国伦敦和澳大利亚珀斯的公共交通运输外包模式及经验，认为此模式能确保公交业者不敢懈怠。据此，新加坡政府在2008年陆路交通发展总蓝图中曾规划逐步开放公交市场，并采用竞标方式把有利可图和盈利较低的线路“捆绑”起来供业者投标经营。2012年在改善公共交通服务的计划下，新加坡政府通过招标方式将“直达市区”的公共交通运输服务外包给私人企业。随着外包模式的逐步推广，新加坡政府在改善公交服务方面拥有了更大的主导权，如在合约中设立更加严格的公共交通服务标准，进一步缩短乘客在高峰时段等候公交车的时间，以及把出车间隔低于10分钟的线路比例由目前的30%提高至50%等。

按照新的模式，新加坡将按公交车车场的位置将全岛所有的公交线路“捆绑”成12个区段向市场招标。每个区段将涵盖由300辆至500辆公交车行驶的25条至30条主干和支线。据悉，目前至少已经有4家外国企业表示有兴趣进军新加坡公交市场，其中包括来自法国、澳大利亚和英国的公交企业。新加坡当地公交业者认为，新模式是本地公交运输业一次结构性转变，也是一个更具可持续发展的方案，不反对这种良性竞争。

匈牙利着力推动创新型产业发展

本报布达佩斯电 记者刘键报道：匈牙利国家经济部部长沃尔高·米哈伊日前在匈牙利创新联合会大会上表示，匈牙利不仅要成为中东欧地区的制造中心，也要成为创新中心，政府在这方面将提供全力支持。

沃尔高说，匈牙利拥有成为这个创新中心的能力和条件，在努力保持经济稳定运行的同时，不断提高企业的竞争能力。他说，到2018年，将会有20家世界级的创新中心在匈牙利运营，到2020年则将达到30家。

据介绍，匈牙利新政府将出台新的政策扶持企业研发和创新，以增强企业的竞争能力。匈牙利政府计划在预算允许范围内继续对企业实行降税政策、加快行政审批速度、简化相关办事程序、增加企业获得资金扶持的机会。匈牙利新政府还将修订有关法律，扩大商业银行发放贷款的范围。

另外，调整工业结构也将是匈牙利新政府经济战略的一个重点。目前，汽车制造在匈牙利工业中占有重要的带动作用，但匈牙利今后将有意降低工业发展对汽车制造的依赖性，进而实现多领域共同创新的工业新战略。匈牙利计划加强在电子、物流、医疗、旅游、食品和军工产业的投入和开发。在电子产业方面，匈牙利将特别重视电动汽车的发展。2014年至2020年，匈牙利在研发领域的投入将达到7000亿福林（约合23亿欧元），资金使用将向提高竞争能力的项目倾斜，并统一协调企业、大学和科研机构之间的相互合作。到2020年，匈牙利从事研发工作的人数将比目前增加40%。

世经述评

□ 陈 博

法复苏进程或再亮红灯

欧洲议会选举法国区公布的结果引人注目：极右派国民阵线一举创下历史支持率新高，达到了25%，力压法传统第一大党人民运动联盟以及目前执政的社会党跃居第一。该结果在法国政经两界引发了激烈讨论，在社会党主导下步履蹒跚的经济复苏进程也再一次亮起了“红灯”。

与在此次选举中占上风的其他欧洲右翼党派一样，国民阵线提出的排外及种族歧视等极端主张迎合了连年处在经济危机下，面临全球化冲击倍感压抑的法国中低阶层。在这些人群看来，奥朗德政府软弱迟钝的复苏应对方案已不再具有吸引力，每况愈下的失业率使法国社会充斥着沮丧情绪，而国民阵线的“乱世用重典”则再一次刺激了大众神经，进而在此次选举中赢得了较高支持率。

选举期间，法国经济近期的“成绩单”纷纷出炉，在客观上也影响了民众的投票倾向。4月，法国经济扩张速度较前期大幅放缓，服务业与制造业PMI初值均低于预期，企业整体上仍处于“削减成本”模式，新总理瓦尔斯上任后经济并未直接回暖，用法经济界人士的话说，“现在法国社会除了缺钱，还缺耐心”。

但是，选举结果并不意味着世界末日。首先，不少人忽略了法国在此次选举中的投票弃权率达到了惊人的57%。低投票率即意味着民众的观望情绪较浓，如下一步执政党能在回暖过程中更加务实，同时有效平衡民众诉求，法国经济并非无药可救。

其次，不少法媒也指出，极右政党在此次选举中大获全胜，颇有些“矮子里面拔将军”的意味，民众在执政党久久难以找到纾困方案的背景下，面对国民阵线的极端经济主张自然缺乏抵抗力，但法国民众对国民阵线的执政能力真的信任吗？不少法国网民也纷纷留言表示，在现阶段，或许这是能够让爱丽舍宫清醒了解民意，大刀阔斧改革的最好机会了，极右的国民阵线杀敌一千自损八百的经济方案未必会在未来使法国经济企稳回升。

对于现任政府来说，看到民意“亮红灯”未尝不是一件好事。总理瓦尔斯近日发表讲话称，政府的纾困路线是一贯的、坚定的，他不会更改既定经济路线，也不会改组内阁，政府在看到这个地震般的选举结果后将鼓起勇气，积极面对。下一步，如何在保护民众利益削减最小化与经济复苏最大化之间找到平衡，将是法国亟待解决的难题。

数据

0.8%

美4月耐用品订单环比上升

本报华盛顿电 记者高伟东报道：美国商务部日前公布的数据显示，由于国防订单大幅上升，经季节调整，美国4月工厂耐用品订单金额为2399亿美元，环比上升0.8%，好于下降0.7%的市场预期，为连续第三个月增长。

扣除波动性较大的运输设备，美国4月份工厂耐用品订单金额环比仅上升0.1%。国防资本耐用品环比上升39.3%，为2012年12月以来最大单月升幅，是4月份耐用品订单增长的主要动力。扣除国防资本和飞机外的核心资本货物订单环比下降1.2%，显示企业扩大投资的意愿并不强烈。核心资本货物订单是衡量企业投资热情的重要指标。

6.6%

德国5月份失业率微降

本报柏林电 记者王志远报道：德国联邦劳工局日前公布数据显示，5月份德国失业率为6.6%，与上月相比下降0.2%。去年同期失业率为6.8%。

数据显示，5月份德国失业人数共计288.2万人，环比减少6.1万人，同比减少5.5万人。联邦劳工局局长弗兰克·于尔根·魏泽表示，德国春季经济复苏的势头有所减缓，但总体来看，就业市场形势良好。

1.8%

英国4月份通胀率回升

据新华社伦敦电 英国国家统计局发布数据显示，4月份英国消费者价格指数（CPI）同比上升1.8%，升幅比前一个月的1.6%高0.2个百分点。

统计局表示，导致通胀率回升的主要原因是交通运输成本特别是航空、航海票价和汽油价格大幅上涨。和3月份相比，4月份英国消费者价格指数增长0.4%。

短讯

匈牙利央行下调基准利率

本报布达佩斯电 记者刘键报道：匈牙利国家银行货币政策委员会（MNB）日前决定，将中央银行的基准利率下调10个基点至2.40%。

匈牙利央行表示，调整利率是出于政府政策的延续，这也取决于对经济前景和风险的认知与评估。货币政策委员会认为，进一步降低基准利率将事先全面评估匈牙利的宏观经济形势。

第九届济州论坛开幕

本报首尔电 记者杨明报道：第九届“旨在和平与繁荣的济州论坛”5月28日在韩国济州岛举行。本届论坛共邀请了国内外32个政府部门和研究机构参与，与会嘉宾来自56个国家近4000人，是论坛创立以来规模最大的一届。

本届济州论坛的主题是“设计新亚洲”。论坛主办方称，亚洲地区已成为21世纪世界经济的增长引擎，但由于领土纠纷、历史矛盾等问题面临巨大挑战，本届论坛期待能够找到使亚洲各国在和平与和解中实现共同发展和繁荣的解决方案。

塞内加尔粮食安全存忧

本报达喀尔电 记者黄炎光报道：塞内加尔全国农村协调与合作框架组织在最近的农村巡回调查发现，塞农村仍存在饥饿现象，尤其在今年雨季来临之前，农民们青黄不接，粮食不安全问题突出。

该组织呼吁塞政府要对此引以重视，及早帮农民渡过粮食难关。此外，根据塞国家粮食安全委员会常务秘书处2013年6月所做的调查研究结果显示：塞全国有18.8%的家庭，共计28.2万户，约253.8万人存在粮食不安全问题。塞今年面临的粮食安全风险比去年要大，人均粮食年拥有量只有166公斤，比近5年人年均拥有量减少19公斤。

由中国常驻联合国代表团及山东省文联等主办的“中国书画名家精品展”日前在联合国总部开幕，数十幅中国传统书画作品在此展出。图为参观者在纽约联合国总部观看在此展出的中国书画作品。

新华社发

本版编辑 梁图强 禹 洋