

微信等移动即时通信工具专项治理启动

重点整治公众信息发布服务环节 7家运营企业表态将积极配合

本报北京5月27日讯 记者陈静报道：今天上午，国家互联网信息办公室、工业和信息化部、公安部等部门召开工作会议，部署微信等移动即时通信工具专项治理行动，集中整治移动即时通信公众信息发布服务中的违法违规问题。此次专项治理行动从即日起在全国范围内展开，为期1个月。

国家互联网信息办有关负责人指出，微信等移动即时通信服务发展迅猛，用户突破8亿元，已成为移动互联网最重要、

最受欢迎的应用之一。与此同时，一些人借助这一平台向公众发布不良或违法有害信息，严重破坏网络传播秩序和危害公共利益，引起了网民的不满。为维护公共利益和公民合法权益，维护国家安全和社会稳定，网信办、工信部、公安部三部门联合开展此次专项治理行动。

这位负责人强调，此次专项行动，重点整治移动即时通信工具的公众平台等公众信息发布服务环节，特别是具有传播和社会动员功能的公众账号。严厉打击

移动即时通信公众信息领域传播谣言、暴力、恐怖、欺诈、色情信息等违法违规行为。对不认真履行管理责任的企业依法追究。

当日，腾讯微信、中国电信易信、阿里巴巴来往、陌陌科技陌陌、小米米聊、新浪微米、光明网时光谱等7家企业有关负责人表示，将积极配合开展专项治理行动，遵守法律法规，坚持正确导向，凝聚正能量；严格行业自律，加强内部管理；履行社会责任，抵制网络犯罪；反对

恶性竞争等。

与会企业还向全国移动即时通信业界发出10项倡议。主要内容包括遵守法律法规，坚守“七条底线”；坚持正确导向，凝聚正能量；严格行业自律，加强内部管理；履行社会责任，抵制网络犯罪；落实实名制，规范群组管理；严管公众平台，规范传播秩序；加强朋友圈管理，规范有关功能；建立辟谣机制，及时澄清谣言；健全管理制度，实行备案制度；提倡公平守信，反对恶性竞争。

本报讯 中国政府网27日发布了《国务院办公厅关于印发〈大气污染防治行动计划实施情况考核办法（试行）〉的通知》。考核办法提出，复合型大气污染严重的京津冀及周边、长三角、珠三角、重庆市等11个省份，以PM_{2.5}年均浓度下降比例为质量考核指标；其他省（区、市）以PM₁₀年均浓度下降比例为质量考核指标。

作为“大气十条”重要配套政策性文件，《考核办法》共十二条，明确了实行“大气十条”的责任主体与考核对象，确立了以空气质量改善为核心的评估考核思路，标志着我国最严格大气环境管理责任与考核制度的正式确立。

环保部污染防治司司长赵英民介绍，《考核办法》设置了空气质量改善目标完成情况和大气污染防治重点任务完成情况两类指标，实施双百分制。重点选择了对空气质量改善效果显著的任务措施，建立了可量化、可评估、可考核的大气污染防治重点任务完成情况指标体系，包括产业结构调整优化、清洁生产、煤炭管理与油品供应、燃煤小锅炉整治、工业大气污染治理、城市扬尘污染控制、机动车污染防治、建筑节能与供热计量、大气污染防治资金投入、大气环境管理等10个方面29项子指标。

“《考核办法》突出了以环境质量考核环保工作，强化空气质量改善的刚性约束作用，终期考核仅考核空气质量改善目标完成情况。”赵英民说，未完成《大气污染防治目标责任书》所列空气质量改善目标，即视为未通过考核。

据悉，考核结果报经国务院审定后，交由中共中央组织部，作为对各地领导班子、领导干部综合考核评价的重要依据。同时，实行“奖优”与“罚劣”并重，对考核结果优秀的将加大大气污染防治专项资金支持力度，不合格的将予以适当扣减。对未通过考核的，实行严格责任追究。

PM_{2.5}浓度

电力领域两市场全面开放

欢迎社会资本进入分布式电源并网和电动车充电桩市场

本报记者 李予阳 实习生 白文站

全面深化改革
进行时

▷ 由分布式电源接入引起的公共电网改造部分，由国家电网公司投资建设，公司将加大配套建设力度，保障分布式电源接入电网

▷ 在充换电设施用电申请受理、设计审查、装表接电等全过程服务中，不收取任何服务费用

国家电网公司5月27日宣布向社会资本全面开放分布式电源并网工程与电动汽车充换电设施市场。同日，《关于做好分布式电源并网服务工作的意见》和《关于做好电能汽车交换电设施用电的报装服务工作的意见》发布。国家电网公司承诺，由分布式电源接入引起的公共电网改造部分由公司投资建设，公司将加大配套电网投资和建设力度，保障分布式电源接入电网。在充换电设施用电申请受理、设计审查、装表接电等全过程服务中，不收取任何服务费用，并投资建设因充换电设施接入引起的公共电网改造。对应用覆盖率达到一定规模的居住区，新建低压配网，保证电动汽车充换电设施用电需求。

以上承诺意味着，如果居民有固定车位，而且物业同意，那么就可可在车位自建充电桩为新能源汽车充电；居民家有屋顶太阳能电池板，也可自建并网设施向电网卖电。

为什么先放开这两个市场？国家电网新闻发言人王延芳说：“这两个市场相对于大型电网来说，发展前景比较好，投资的规模适中，技术要求适中，管理的难度、复杂度不是很高，这样方便社会资本进入，多元的社会资本进入市场后，能够形成一个巨大的合力，可以持续推进产业创新、商业模式创新。”

近年来，分布式电源快速发展，截至今年4月，国家电网公司经营区内分布式电源项目并网容量达到128万千瓦，其中分布式光伏发电121万千瓦。截至2013年底，国家电网公司建成400座充换电站、1.9万个充电桩。

但也有观点认为，未来分布式电源并网和充换电设施市场空间虽然巨大，但目前的盈利模式不明。尤其是充换电设施建设，充电桩目前投资有盈利也有亏损，盈利也主要是建立在国家补贴基础上，且输配电等关键环节仍然控制在国家电网手里。

针对这一质疑，国家电网公司新闻发言人、发展策划部副主任张正陵表示，国家发展改革委最新发布的通知要求，通过推动实施示范项目促进社会资本愿进来、进得来、留得住、可流动，切实激发社会资本进入基础设施等领域的积极性。该通知的重要宗旨之一就是防止项目对社会资本缺乏吸引力或只是抛出一些企业想“甩包袱”的项目。

对于投资前景，国网能源研究院电网发展综合研究所所长张义斌表示看好。“投资者如果是短期图利的，在目前这个阶段是不会进来的，因为目前在这两个领域还很难赚钱。但是大家要看到未来，分布式能源和电动汽车是未来的发展方向，作为战略投资还是很值得的。”



图为立式交流充电桩模型。为宣传倡导电动汽车绿色、经济的出行方式，上海市已建成各类电动汽车充换电站24座，充电桩2020个。 丁汀摄(新华社发)

点评

有利电动汽车市场培育成长

胡文鹏

国家电网此举传递出监管层培育企业生产研发能力与培育消费市场、消费习惯并举的思路，将为新能源汽车市场培育注入新动力。

近年来，从中央到地方出台了众多支持新能源汽车普及化的硬措施，新能源汽车产销出现明显上升势头。但也要看到，整个新能源汽车市场仍面临宣传销售冷，研发热消费冷的局面。其原因与部分政策过多强调补贴新能源汽车生产企业，而忽视培育新能源汽车消费市场有着一定关联。而此次电动汽车充换电设施的开放，则着力于做大做强消费市场，培育消费习惯，方向值得肯定。

事实上，任何一个市场的培育，都离不开生产端和消费端的共同成长。在这一点上，信息消费市场的成功经验就很有说服力。无论是3G还是4G，电信运营商在注重手机产品研发的同时，也相当注重信息基地的提前布局。消费习惯、消费意识和消费市场，在新一代手机大规模推广前已见雏形。市场的火爆，便也水到渠成。

发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路。而一个充满活力、规模庞大的市场，无疑是新能源汽车成长壮大的温床。如今，电动汽车充换电设施的开放，在市场培育上迈出了坚实的一步。

小微企业仍面临5只“拦路虎”

工信部相关负责人表示将坚定不移破解制约小企业和非公经济体制机制问题

本报记者 李佳霖

新闻发布厅

“中小企业提供了50%以上的税收，创造了60%以上的国内生产总值，完成了70%以上的发明专利，提供了80%以上的城镇就业岗位，占企业总数的99%以上。国家高度重视中小企业发展，形成了一部法律和4个国务院文件为主的法律政策体系。4个文件根据新形势依次推出，分别从推进市场准入和公平竞争，帮助中小企业渡难关，鼓励民间投资健康发展，以及扶助小微企业发展方面作出部署，推动中小企业发展环境不断优化。”5月27日，在国务院新闻办举行的新闻发布会上，工业和信息化部中小企业司司长郑昕表示，中小企业是我国数量最大、最具创新活力的企业群体，但制约小微企业生存发展的五大困难依旧比较突出。

一是用工成本上升，这已成为小微企业经营面临的最突出问题，人工、土地、房租、物流成本近年来增长迅速，多项成本过快上涨挤压了小微企业利润空间。二是市场需求不足。据国家统计局数据显示，截至3月末，中小企业产成品存货2.01万亿元，同比增长13.46%，增速比上

- ▷ 用工成本上升，人工、土地、房租、物流成本增长迅速
- ▷ 市场需求不足，一季度成品存货同比增长
- ▷ 融资难融资贵，财务成本居高不下
- ▷ 税费负担重，税费减免优惠政策受惠面比较窄
- ▷ 转型升级难，缺少资金、技术、人才、管理等要素支撑

年全年提高4.9个百分点。三是融资难融资贵。部分无法获得银行贷款的小微企业转向民间借贷，更增加了财务成本。四是税费负担重。虽然近年来出台了多项税费减免优惠政策，但受惠面还比较窄，力度还不够大，负担依然较重。五是转型升级面临较多困难。市场机制倒逼企业转型升级的作用显现，广大小微企业认识到粗放的发展模式已难以维系，转型升级迫在眉睫，但是由于缺少资金、技术、人才、管理等要素支撑，转型困难。

“从政策层面看，《国务院关于进一步支持小型微型企业健康发展的意见》的政策措施落实力度还有待进一步加强，有的支持政策还不到位。”郑昕表示，中小企业工作涉及面广，政策性强，特别是财税、金融、国土等政策，涉及诸多领域和部门，是一项需要全社会关注和各

部门支持的系统性、全局性、战略性任务。郑昕表示，下一步要加强顶层设计和政策协调，形成合力。着力解决制约中小企业和非公有制经济发展的体制机制问

链接

大企业拖欠小企业债务现象突出

在27日举行的国新办新闻发布会上，工业和信息化部中小企业司副司长许科敏在回答《经济日报》、中国经济网记者有关大企业拖欠中小企业债务的问题时表示，调研显示，大企业拖欠中小企业货款、中小企业敢怒不敢言的问题较为突出。

“从去年开始，工信部已经就此进

行调研，最重要的是下一步从国家层面出台指导意见，要规范。”许科敏说，“但是坦率地讲，要解决这一问题恐怕还有一个过程。调研报告9月份肯定能出来了。但这个调研报告跟学术报告是不一样的，要针对这个政策有分析、有实际情况，更重要的是要有建议，同时提高它的操作性。”（据中国经济网）

权威发布

新农合和居民医保人均补助提高40元

三部门要求确保资金安全

本报北京5月27日讯 记者曾金华 崔文苑报道：财政部、国家卫生计生委和人力资源社会保障部今天发布通知，对2014年新型农村合作医疗和城镇居民基本医疗保险筹资问题作出调整。按照三部门《关于提高2014年新型农村合作医疗和城镇居民基本医疗保险筹资标准的通知》，各级财政对新农合和居民医保人均补助标准在2013年的基础上提高40元，达到320元。

三部门要求，地方各级财政部门要按照标准足额安排预算，并按要求及时拨付财政补助资金。各级卫生计生和人力资源社会保障部门要加大对农民和城镇居民个人缴费的征缴力度，确保个人缴费及时足额到位。要加大对新农合和居民医保基金的监督管理，确保基金安全。

打车软件将实行统一接入管理

交通部门鼓励信息服务商参与平台建设

据新华社北京5月27日电（记者齐中熙）无论是“滴滴打车”还是“快的打车”，现在使用手机打车软件的人越来越多。今后，交通运输部拟对出租车电召服务加强规范管理，并逐步实现出租汽车电召服务的统一接入管理。

为“适应手机软件召车等出租汽车电召服务快速普及推广的新形势，维护出租汽车市场良好秩序，提升出租汽车服务质量”，交通运输部日前起草了《关于促进手机软件召车等出租汽车电召服务有序发展的通知》（征求意见稿），27日起向全社会征求意见。

意见提出，鼓励手机软件召车信息服务商发挥自身优势，参与出租汽车电召服务平台的建设和技术改造，加强订单管理，优化派单规则，提升服务水平。

我国留学回国人数超140万

教育部门预测还将保持快速增长

据新华社北京5月27日电（记者华春雨 赵越）记者从教育部获悉，我国留学回国人员总数已达144.48万人。

教育部有关负责人表示，党和国家的改革开放政策推动了我国历史上规模最大、领域最多、范围最广的留学潮和归国热。从1978年到2013年底，我国各类出国留学人员总数达305.86万人，留学回国人员总数达144.48万人，在外的留学人员有161.38万人。

该负责人表示，随着改革开放事业的不断发展，综合国力的不断提高和社会主义现代化建设对人才需求的不断增长，我国出国留学人员和留学回国人员的数量还将保持快速增长的态势。