

# 勤奋以治学 平实以做人

## ——记中国社会科学院原副院长刘国光

本报记者 陈学慧 赵淑兰



图为中国社会科学院原副院长刘国光。资料图片

“要市场但不迷信市场，资源配置在微观上要由市场发挥更大作用，宏观上还是有政府的计划调控和管理，发挥更好的作用。”

一位年逾90的长者，满头银发，依然思路清晰，依然忧国忧民，依然走在时代前沿，这何尝不是一个“奇迹”！

刘国光，坚定的马克思主义经济学家，我国经济体制改革的最早倡导者，中国社会科学院原副院长，就是这样一位创造“奇迹”的长者、智者。

“人到九十，现在已不算稀奇，但总还是一道惊心的坎。我这一生没有什么大出息。自知不怎么聪明，自认还算守本分，勤奋以治学，平实以做人。”

这是一位老人的自我评价。走近这位经济学界泰斗，研读老先生对于中国经济体制改革的深刻思考，其高深的造诣、严谨的治学、谦逊的处事、豁达的心态，展现给我们的不仅是一位经济学家的社会担当，还是中国经济体制改革历程的缩影。

### 一位马克思主义经济学家的坚守

1923年11月，刘国光出生于江苏南京。1937年抗日战争爆发。在那个颠沛流离、民不聊生的岁月里，一本书改变了他的

的一生，那就是《资本论》。

南京沦陷时刘国光14岁。从南京流亡到长沙、重庆，再到和众多江浙流亡学生一起考入四川国立二中，爱读书的刘国光接触了不少通俗的进步读物，当看到介绍和解读《资本论》的小册子时，他一下子就被吸引了。“小册子”看得不过瘾，正好《资本论》第一卷出版，没钱买，就找在重庆做小本生意的堂兄要钱，遭来的是责问，“你花那么多钱买那本书干什么？”刘国光很倔强，坚持买了一本。

那么厚的一本书，一个高中生即使之前有一定的知识积累，也不可能全懂。求知的渴望以及浓烈的兴趣，开启了刘国光对于马克思主义经济学的孜孜追求；流亡生活的艰辛和痛苦，让刘国光树立了“经济救国，把国家经济搞上去”的志向。报考大学时，他毅然选择了经济学。

在由陈岱松领衔的国立西南联大经济系，刘国光如饥似渴，既喜欢学习西方经济学，也对马克思主义经济学兴趣浓厚，把《资本论》二卷、三卷都看完了。“两种经济学理论都可以并用，但以马克思主义经济学为主导”的观点，成为刘国光终生研究经济问题的立场、观点与方法。

大学毕业后，刘国光先后到天津南开大学经济系、南京中央研究院社会研究所任教，而后又作为第一批派往苏联的学者，在莫斯科经济学院学习，回国后进入中国社会科学院经济研究所从事研究工作。

做学问就要耐得住寂寞。在相当长一段时间里，刘国光专注于理论研究，从理论上探寻经济怎样按比例发展、怎样才能平稳发展而不起大落，如何认识和处理社会主义条件下计划与市场的关系等。

厚积薄发。在党的十一届三中全会精神鼓舞下，计划与市场的关系问题被重新提起。刘国光亮出“计划与市场相结合”的思想，与他人合作推出了研究成果《论社会主义经济中计划与市场的关系》。这篇文章在计划经济的框架下提出计划与市场可以而且必须互相结合。这一重大观点触及了当时中国经济改革的核心问题，是理论及意识形态上的重大突破，对我国经济体制市场化改革取向的抉择产生了重要而深远的影响。

随后的十几年，是刘国光的“丰收年”，出了大量研究成果。在《人民日报》、《经济日报》发表了不少极具影响的文章，

出版了不少专著，如《论经济改革与经济调整》、《中国经济大变动与马克思主义经济理论的发展》等。刘国光首次提出中国经济“双重模式转换”，即经济体制模式和经济发展模式的转换问题，为形成和实施“两个根本性转变”的决策作出了先行论证。刘国光对当代中国经济学的又一重要贡献，是首次将宏观调控推向前台，并提出和发展了稳健的宏观调控论。此外，他在诸如国有企业改革、现代化企业制度建设、收入分配改革等方面都有重要的建树。

刘国光很重视现实问题的解决，他不断奔走于祖国各地考察、调研，或到国内外参加各种学术会议，把经济学研究与中国的具体实践，与当代市场经济的具体实践结合起来，把西方经济学融会贯通于马克思主义经济学，为推进经济改革和经济发展奉献着渊博的智慧。

正是根植于改革实践，经济学才绽放出理论的光芒。刘国光用言行践行着他“经济强国”的志向。

### 一位经济学家的良知和担当

我们这个时代需要什么样的经济学家？如果一位经济学家能用自己的才学，对自己国家的经济决策、经济改革和经济发展产生重大而深远的影响，这将是多么大的荣耀。刘国光用他的孜孜以求，回答了什么是经济学家的使命，什么是经济学家的德与才。

在上世纪80年代初，我国改革开放初期，坚持市场取向的改革是很不容易的。时任中国社会科学院副院长兼经济研究所所长刘国光撰文直指传统计划经济的弊端，承受了很大的压力，但经济学家的历史担当让他没有放弃自己的独立思考，而是不断与时俱进地完善自己的研究。

“经济学家一定要有立场、观点和方法。马克思主义经济学的立场、劳动人民的立场、关注弱势群体的立场，是正直的经济学人应有的良心，是不能丢弃的。”刘国光这样说，也是这样言传身教的。

对于曾经受到的批判和歧视，刘国光看得很淡，他说，

“我们这一代经济学人，经历了计划与市场烈火和实践反复的锤炼。认识的进步需要一个过程，差不多每一个人都是这么走过来的，一贯正确的人是没有的。”

中国改革的实践丰富多彩，理论的创新永不停步。耄耋之年的刘国光仍活跃在经济理论的一线，始终关注中国的改革进程。这正是经济学家的良知和担当。

党的十八届三中全会吹响了全面深化改革的号角，刘国光这位中国改革开放的亲历者、最早呼吁进行市场经济改革的经济学家之一，尽管年事已高，仍然不遗余力地为改革鼓与呼。

刘国光认为，改革开放以来，我国逐渐学会了在国家宏观调控下让市场在资源配置中起基础性作用。当前和今后，要按照十八届三中全会精神，在资源配置中使市场起决定性作用和更好发挥政府的宏观调控作用都要有，不能任意削弱任何一个方面，这个是根本性的问题。

“在计划与市场的关系问题上，多年争论未歇。过去我国经济理论界有两种思想情结，一种是计划经济情结，一种是市场经济情结。双方都不否认对立面的存在，都非常执著地强调自己这一方面的重要性，所以会有计划与市场谁为主谁为辅的长期争论。”对此，刘国光提出，“我们要坚持市场取向的改革，但不能迷信市场；我们要坚持计划调控，但不能迷信计划。”

这位豁达的老先生最为牵挂的是对新一代经济学人的培养。他对青年学者提出了3点希望：一是学术研究要有问题意识，时刻关注当前亟须解决的现实问题和理论问题；二是深入生活、深入实践、深入群众，多搞调查研究；三是勇于跟错误思想作斗争，敢于对社会的弊病进行批评，善于为国家发展提供良策，积极担当社会责任。

这也正是刘国光毕生书写的最为宝贵的人生财富。



## 电视政论片《百年潮·中国梦》将在央视首播

新华社北京5月25日电（记者廖翔）由中共中央宣传部组织，中央电视台和学习出版社联合摄制的电视政论片《百年潮·中国梦》26日起在中央电视台综合频道黄金时段播出。

这部电视政论片纵论古今、大气磅礴，全方位、多侧面地展现了以习近平同志为总书记的党中央，着眼于坚持和发展中国特色社会主义，提出中华民族伟大复兴“中国梦”这一重要战略构想，充分反映“中国梦”释放的强大号召力和感染力，在社会各界所引发的强烈共鸣。

电视政论片《百年潮·中国梦》共分5集：《百年追梦》主要讲述“中国梦”的由来，“中国梦”的核心内涵，“中国梦”引发的“世界回响”；《中国道路》揭示了中华民族近代以来的历史命运和当代中国的发展路径，强调实现“中国梦”必须走中国特色社会主义道路；《中国精神》讲述实现“中国梦”，必须弘扬以爱国主义为核心的民族精神、以改革创新为核心的时代精神，必须继承和发扬中华优秀传统文化，践行社会主义核心价值观；《中国力量》论述了实现“中国梦”，必须团结全国各族人民，凝聚中国力量；《筑梦天下》论述了“中国梦”是中国自立于世界民族之林的梦，是和世界其他国家共同繁荣、共同发展、和平相处的梦，是推动合作共赢之梦。

专家学者对电视政论片《百年潮·中国梦》给予很高评价，认为这部政论片追思历史、关照当下、憧憬美好未来，多维度诠释了“中国梦”的历史成因和时代内涵，连接着过去与现在、历史与未来，连接着国家与个人、中国与世界，是全面、生动解读“中国梦”的精品力作，必将激发起中国人民实现“中国梦”的正能量。

### 中国梦·赶考行——柏坡寻访

## 在李家口村感受“激情岁月”

本报记者 杨开新

连日来，中央和行业类媒体采编人员西柏坡革命老区行活动继续深入开展。记者所在的第五组来到了河北省平山县下槐镇李家口村，听老乡讲述那些感人的“过去的故事”。

“最后的老棉袄，盖在担架上；最后的亲骨肉，送去上战场”。李家口村有着光荣的革命历史。仅抗日战争期间，村里就有30多名热血男儿踊跃参军，其中不少人牺牲在为民族求独立、为人民求解放的战斗中。

91岁的老党员杨国秀家中摆设整齐，白发苍苍的老人虽然有点耳背，但一聊起当年的戎马岁月，就显得格外精神。他年轻时就不移跟党走，于抗战期间参军入伍，在张家口、保定等地战斗过，曾担任炮兵连指导员。1947年退伍后，为了不给自己添麻烦，杨国秀选择回家种地。先后当过村里的会计、村长和支书，又为乡亲们的幸福生活奋斗了几十年。

虽已是耄耋之年，但老人行动还比较方便，生活也基本能自理。李家口村党支部书记杨国平告诉记者，各级党组织和领导非常关心老党员、老战士，尽量提供周到细致的照顾。他说，“以前大部分家庭每顿饭都是吃糠咽菜，如今吃粗粮和野菜变成稀罕事了，老百姓生活比过去好得多。”

同为第五组成员的法制日报社视讯部记者张昊说，感觉老区的精神并没有随着时间的远去而消失，老区人民特别淳朴、热情，革命前辈和军烈属们都珍惜荣誉，过着平凡的生活，肚子里有讲不完的故事，值得广大新闻工作者认真学习、传承。

### 提升公民旅游文明素质

福州：

## “爱旅游 行文明”系列活动开展

本报讯 记者石伟报道：简洁美观的“福”字LOGO，趣味横生的公益漫画……福州市“爱旅游 行文明——福州旅游在行动”系列活动日前拉开序幕。活动启动仪式选择在当地的知名商业区，现场演员载歌载舞，观众和主持人互动问答，各种形式活泼的文明旅游宣传和旅游咨询相结合，吸引了众多市民的参与。

在物质条件越来越丰富的今天，旅游已经成为人们生活的常态。然而，旅游过程中的种种不文明现象被人们所诟病，所厌恶。这些不文明的现象虽是少数人所为，却伤害了人们出游的好心情，破坏了景点的好景致。作为一项全民参与的主题活动，福州市旅游局推出的“爱旅游 行文明”旨在提高人们文明旅游的意识，弘扬文明旅游的正能量，让文明成为旅游的永恒主题，人人成为爱旅游、懂文明的游客。

为让更多的市民了解这项活动，参与这项活动，福州市各家媒体也积极参与，电视台通过广泛收集编辑全国各地的文明旅游案例、旅游新闻，以主持人讲解和评论的方式解读文明旅游案例，倡导文明旅游行为，提醒和教育游客做“爱旅游 行文明”的行为典范。旅游局官方微博推出的“文明旅游随手拍”活动也成为市民参与最为积极的形式。

本版编辑 闫静

### 针对广东省近期暴雨洪涝灾情

## 国家启动Ⅳ级救灾应急响应

本报北京5月25日讯 记者陈郁报道：针对广东省近期暴雨洪涝灾情，今天16时，国家减灾委、民政部紧急启动国家Ⅳ级救灾应急响应，派出工作组赶赴灾区，查看灾情，协助做好受灾群众基本生活救助工作。

据广东省民政厅报告，5月19日以来，全省大部分地区普降大到暴雨，局部特大暴雨，造成严重洪涝灾害。截至5月25日16时，暴雨洪涝灾害已造成8个市27个县(市、区)201个乡镇(街道)112万人受灾，9.5万人紧急转移安置，1.3万间房屋倒塌或严重损坏，直接经济损失29.7亿元。

暴雨洪涝灾害发生后，广东省已派出工作组赴清远灾区现场指导救灾工作。广东省减灾委、民政厅紧急启动Ⅲ级救灾应急响应，派出两个工作组赴清远、韶关等重点灾区协助开展灾害救助工作，调运发放250顶帐篷、700张折叠床、4500床毛巾被、1000床毛毯等物资，妥善做好受灾群众基本生活救助工作。



5月22日，广东清远市阳山县杜步镇一村民在省道260线上捞鱼。当日，广东清远市多个县市乡镇遭遇暴雨袭击。李作拍摄(新华社发)

## 最严进京证能否缓解“首堵”

本报记者 祝伟

九龙出租车公司司机高正深有感触。连日来，记者在北京市西城区、海淀区和朝阳区采访了多位出租车司机，他们均表示，新政实施以来的1个月，尽管在早晚高峰时段部分路段拥堵依旧，但在非高峰时段交通状况明显好转。按照往年经验，每年春节过后的三四月份，随着城市生产生活的恢复，道路交通压力都会大幅提升，但今年的情况好了很多。

来自北京交通发展研究中心的监测数据显示，新的进京证制度实施以来，4月全市工作日月平均交通指数为5.8，环比增幅较3月大幅下降了33%。从数据上看，“最严”进京证的实施也为治理拥堵交上了一份合格的答卷。

清华大学交通研究所副所长杨新苗接受《经济日报》记者采访时表示，北京市机动车保有量已经突破500万辆，而目前每天行驶在五环内的外地车牌照机动车约有100万辆，尽管取消长期进京证只是一项技术性政策，但确实能够在一定程度上缓解交通拥堵问题，而且本地采取行政手段对外地车辆进行管理，控制机动车数量，这也是国际上其他一些大城市的通行做法。

### 倒逼出行方式转变

近年来，北京市实行了小客车购车摇号政策。由于摇号难，不少车主“剑走偏锋”，采取办理外地牌照，然后申请长期进京证的方式在北京用车。新规实施之后，初次办理的进京证有效期仅为7天，续签可延长5天。对于一些长期在京工作、生活的外地车主来说，每周往返指定地点办理进京证，无形中增加了汽车行驶里程和污染物排放。此外，无证进京不仅罚款，还要扣分，也给日常出行带来诸多不便，并且提高了用车成本。

因此在新规实施后，“史上最严”的管理办法已经初步显现成效，人们的出行方式发生明显的变化，许多持有外地牌照的私家车主转而选择公共交通方式出行。

取消长期进京证治堵效果初现，但一些车主对新政的实施却颇有微词。北京交通大学教授赵坚对记者表示，取消长期进京证的政策，对已经通过摇号取得本地牌照的车主并无约束力，仅仅限制了外地牌照的机动车在市内行驶，在这些车主看来既不公平也不合理，“应当提高所有车辆的使用成本，扩大治堵政策的覆盖面，这样才能取得更好的治理效果。”赵坚说。

### 提升公交保障能力是根本

为缓解日益严峻的交通拥堵和空气污染问题，北京市打出政策“组合拳”，如购车摇号、限号出行，以及限制外地车辆进京等，但从实施效果看，这两大事关城市长远发展的重大问题尚未得到根本性解决。

在杨新苗看来，问题的症结在于人们的出行结构不甚合理，私家车出行的比例依然较高。要提高公共交通出行比例，一方面要采取抑制性政策，进一步实施小客车购车摇号、单双号限行等，另一方面要采取鼓励性政策，将投资和建设重点放在公共交通资源的改善上，提升公共交通保障能力。

此外，专家还建议，除了完善地面公共交通之外，还要加强北京市的轨道交通建设，使轨道交通逐步向五环外区域扩展。赵坚举例说，纽约、东京等城市的轨道交通里程已突破2500公里，而北京目前轨道交通的里程仅为500公里，与国际先进水平相比，还存在着较大差距。因而不仅需要加快公共交通体系建设，更应通过合理布局，逐步提升公共交通出行的便利程度。

### 新闻追踪

今年4月，北京市3部门联合发布了《关于对部分机动车采取交通管理措施降低污染物排放的公告》，有效期半年的长期进京通行证被取消，只保留了有效期为7天的临时进京证，同时，加重对外地车辆在早晚高峰时段进入五环内区域的处罚力度。如今，新政实施已经1个多月了，交通拥堵是否得到了缓解？市民出行又发生了哪些改变？

### 缓解拥堵效果初现

“取消长期进京证之后，感觉五环以内的车明显变少了，拥堵的时间也变短了。”谈起1个月来的变化，北汽