

围绕“丝绸之路经济带”建设规划发展布局

甘肃明确“丝路”沿线节点城市功能



3D打印这一新兴产业给陕西渭南高新区升级带来一个新机遇。

渭南市国家高新技术产业开发区管委会副主任蔡军说，他们在全国率先启动3D打印产业培育工作，围绕“创新技术链—完善资本链—健全服务链—培育产业链”的思路，高标准建设3D打印产业培育基地和3D打印孵化器，设立3D创投基金。

“渭南高新区发展3D打印产业的战略目标十分明确，就是集技术研发、人才培养、企业孵化、产业化发展为一体，着力构建3D打印全产业链创新服务体系，加速推进3D打印产业化发展，全力打造国家级3D打印技术创新示范基地。”蔡军说。

陕西发展3D打印产业有强大的人才优势。渭南高新区与西安交通大学卢秉恒院士团队、西北工业大学黄卫东教授团队联合共建渭南3D打印技术创新示范基地。他们与西北工业大学合作，成立了“陕西增材制造研究院”，拟组建10个以上的3D打印工程技术研究中心；与西安交通大学合作建设国家快速成型制造技术研究中心渭南分中心，组建创新创意设计检测中心、3D打印中心、快速模具中心、3D打印创新创意设计体验中心、教育培训中心、成果转化与孵化中心等公共服务平台。

他们紧抓孵化基地建设。他们以高新区3D打印产业孵化园为基础，统筹规划建设3D打印产业起步区，整合优势科技资源，搭建技术咨询、检测检验等公共服务平台。他们支持企业在系统集成、提供解决方案、再制造等方面开展增值服务，鼓励有条件的企业，延伸扩展研发、设计等业务，为其他企业提供社会化服务。

渭南高新区还着力创新发展投融资体系建设。他们申报设立增材制造(3D打印)创业投资基金，并注册成立渭南中时鼎诚投资有限公司。目前，增材制造(3D打印)创业投资基金已经通过专家答辩。他们成立3D打印产业培育基地投融资机构，重点协调银行、基金和创投公司，为装备制造、软件开发、材料制备及应用行业提供金融服务。

3D打印

本报记者

崔国强

机造

本报讯 记者陈发明 李琛奇报道：5月20日，《“丝绸之路经济带”甘肃段建设总体规划》出炉。在甘肃省委、省政府印发的这个方案中提出，甘肃将围绕建设“丝绸之路经济带”黄金段，着力构建兰州新区、敦煌国际文化旅游名城和“中国丝绸之路博览会”三大战略平台，把甘肃建设成为丝绸之路的黄金通道、向西开放的战略平台、经贸物流的区域中心、产业合作的示范基地和人文交流的桥梁纽带。

甘肃是丝绸之路经济带的重要组成部分，省内14个市州中绝大部分是丝绸之路经济带沿线节点城市。该方案指出，

“甘肃在维护丝绸之路和谐安全、保障物流人流信息流畅通中担负着不可替代的责任，在推动丝绸之路发展、深化各领域合作中具有广阔的空间和可能。”

为此，甘肃将重点推进道路互联互通、经贸技术交流、产业对接合作、经济新增长极、人文合作交流、战略平台建设等六大工程，提升沿线节点城市的支撑能力。

在道路互联互通方面，甘肃一方面将推进综合交通枢纽建设，加强与中亚西亚国家的点对点连接和直达交通，另一方面将提升新亚欧大陆桥甘肃段的通达能力，

尽快建成兰新铁路第二双线、兰州至宝鸡客运专线等高速铁路，改造提升连霍高速公路。

为加强经贸技术交流，甘肃鼓励省内企业在石油钻采和炼化设备、数控机床、电子产品、农产品等方面扩大出口，加强与中亚西亚及沿线国家的生产销售合作。

通过推进产业对接合作工程，甘肃将把扩大向西开放与承接东中部产业转移结合起来，在甘肃具有优势和潜力的农业生态项目、装备制造、新能源以及食品、建材工业、民族用品加工等领域，与中亚西亚、中东欧等地区国家开展对接合作，

促进产业结构升级。

为充分发挥在丝绸之路沿线支点、节点城市多的优势，甘肃将结合主体功能区定位，推进重点区域发展。其中，兰白核心经济区将以兰州新区战略平台为重点，打造以石化有色冶金为核心的中部产业集群、以黄河文化为重点的文化产业旅游区、以兰州为枢纽辐射带动周边的物流集散基地等。

在推进人文交流合作方面，甘肃将以敦煌国际文化旅游名城为平台，开展以丝绸之路文化为主题的文化遗产保护合作，并加强与丝绸之路沿线国家合作。

提升航道能力 完善运输体系 鼓励民间投资

新一轮长江黄金水道建设启幕

本报讯 记者薛志伟报道：交通运输部正加紧编制长江黄金水道建设发展规划，明确发展目标、建设重点和实施时序，新一轮长江黄金水道建设即将启幕。交通运输部部长杨传堂日前表示，

交通运输行业要牢牢把握长江黄金水道建设的重大历史机遇，加快推进长江黄金水道和长江经济带综合交通运输体系建设，在长江经济带建设中发挥好基础性、先导性作用。

杨传堂强调，长江黄金水道建设重点要大力提升航道综合通过能力。全面加快长江干线航道系统治理，深入开展长江口深水航道减淤等专题研究。同时要统筹推进综合交通运输体系建设。

杨传堂还表示要鼓励社会资本、民营资本全方位参与港口基础设施建设与运营，加快形成以上海、武汉、重庆三大航运中心为核心的沿江港口体系。拓展沿江港口物流服务功能，加快推进长江港口信息化。

上海：创新“国际航运中心”内河水运模式

本报讯 记者李治国报道：上海一直把长江水运发展作为推进国际航运中心建设和经济社会发展的重大战略举措，着力“编织”高等级航道网建设，不断优化港口集疏运体系，大力推进7条高等级内河航道、2个内河集装箱港区等重点建设任务。

上海积极创新内河水运运作模式，探索“定装卸港口、定运输线路、定班轮船期、定运输时间、定全程运价”的“五定”业务模式，促进了沿江物流周转效率和服务水平的提升。上海还不断探索干线集装箱船舶“两船套泊”新办法和洋山主航道双向通航水上监管服务新模式，加强了深水航道13.5米深水吃水船舶航行和85米船舶交汇宽度常态化研究，成功完成了长江口深水航道超宽船舶交会试验。上海成立全国船舶交易信息平台，会员单位涵盖长江沿线10余家交易机构。现代航运服务体系框架初步形成，航运服务辐射范围由长江流域向全国延伸。

上海积极加强与沿江兄弟省市的航运合作，推动港口企业大力实施“长江战略”，与沿江多个港口建立战略合作关系，形成了港口、航运及物流三大合作体系。

本报讯 记者郑明桥报道：武汉市政府相关负责人介绍，武汉打造长江中游航运中心作为协调呼应长江上、下游航运的重要纽带，是长江经济带建设的重要环节、湖北中部崛起的重要增长极和武汉国家中心城市建设的重要内容。

武汉阳逻港是目前唯一试行启运港退税政策的内河港口，川、渝、湘及豫、陕等省市的外贸集装箱从这里中转。武汉新港经过4年建设，已成为长



重庆：“西部中心枢纽”形成江海联运通道

本报讯 记者吴陆牧报道：重庆市明确提出，努力把重庆建设成为西部开发开放的重要战略支撑、长江上游经济带的西部中心枢纽。

重庆市交通委员会副主任梁雄耀告诉记者，重庆港已经成为长江上游地区最大的集装箱集港、大宗散货中转港、滚装汽车运输集散港和长江三峡游轮母港。

据了解，重庆以长江、嘉陵江、乌江为骨架的“一干两支”叶脉型航道体系基本建成。目前全市90%以上的外贸集装箱通过水运完成。数据显示，今年1至4月，重庆全市完成水路货运量4260万吨，同比增长9%；货物周转量542亿吨公里，同比增长10.6%；集装箱吞吐量33万标箱，同比增长10%。“我们将加强与周

边地区，长江中下游地区的联动协作，尤其是与上海航交所和南京港的协作，扩大重庆航运的影响力。”梁雄耀说。重庆目前已形成通过长江经上海出海的江海联运通道，通过“渝深”铁路至深圳出海的铁海联运通道，直通欧洲的“渝新欧”国际铁路通道以及众多国际货运航线。

武汉：“中游航运中心”建成亿吨大港

江中上游首个“亿吨大港”和中部地区对外开放的“水上门户”。今年，武汉将积极参与国家“海上丝绸之路”建设，推动开通武汉—越南—泰国集装箱近洋航线。

目前，武汉长江中游航运中心重点建设“四平台、一特区、一主体”：建设阳逻港综合保税园区，构筑临港开放平台；建设武汉航运交易所，构筑航运交易平台；建设陆地港，构筑港口功能

延伸服务平台；建设航运公共信息交换中心，构筑信息联通共享平台；集聚发展航运要素，构筑航运产业“特区”；整合发展市场主体，培育壮大龙头企业。

山东压减144项省级专项转移支付

综合性部门管理项目不超过5项，其他部门不超过3项

政府职能转变 在行动

本报讯 记者单保江报道：山东省把清理、整顿、规范专项转移支付项目作为政府职能转变的重要内容。省级专项由243项压减到99项，压减144项，压减幅度近六成。山东还将力争把省对下一般转移支付的比重提高到55%左右。

山东省财政厅厅长于国安告诉记者，加快专项转移支付制度改革，关键要在建立长效机制上下功夫。要建立专项资金定期评估、动态调整的进退机制。一方面严把入口，严控增量，未经省政府常务会议批准，一律不得新设专项；另一方面要

畅通出口，优化存量，对不符合经济社会发展要求、使用效益不高的专项坚决予以清理。同时，要加强对专项转移支付资金使用情况的绩效评价，真正形成“花钱必问效、无效必问责”的机制。

据山东省财政厅预算处李磊介绍，2013年，山东省243项省级专项转移支付项目，涉及50多个部门和单位，几乎每个政府部门都有专项，不少项目存在跨部门交叉重复现象。

2013年，山东省省级对下总体转移支付中，专项转移支付占比超过49%。今年，山东下决心把这一占比降到45%左右。而压减专项转移支付项目，直接牵动部门利益。山东省多项专项转移支付项目的压减取消，是在省政府常务会议上决定的。山东省确定，无论部门原

先有多少专项，这次改革后综合性部门管理项目一律不超过5项，其他部门不超过3项。

山东财经大学教授王蔚告诉记者，专项转移支付制度的初衷是好的，但某项专项资金一旦设立，就容易逐步固化部门利益。山东压减144项省级专项转移支付，是一次啃硬骨头的改革。

“近些年，各级专项转移支付在整个转移支付中的占比越来越高，县区用于建设、发展的资金越来越少。”菏泽市牡丹区财政局副局长徐东华介绍，去年上级对牡丹区转移支付20.1亿多元，其中专项转移支付16.8亿元，占比达83.58%。

基层财政人喜欢用“撒芝麻盐”来形容专项转移支付资金的分配。有些专项转移支付资金分散到全省后资金量变小，

县里拿到的有限资金基本做不成什么事。但拿到资金又不能不做事，这就很容易造成半拉子工程。有的专项资金层层申报审批到到位后，原先申报的用途早已不能使用。

多位专家认为，造成目前专项转移支付过于繁杂的最大因素是，政府和市场边界不清，政府职能转变不到位；事权和支出责任划分不清。专项过多也容易导致权力寻租、滋生腐败。

李磊介绍，专项转移支付也不是越少越好，关键看具体项目设置和具体资金分配使用。比如，有些民生政策需要引导地方政府去干，如果全变成一般性转移支付，政策引导的效果就不明显了。再如节能减排，企业一般是不会主动去淘汰落后产能的，需要政府拿钱去引导。

时讯

广东成立海上丝绸之路研究院

本报广州5月22日电 记者龙彩霞报道：今日，“广东海上丝绸之路研究院”在广州成立，同时还举办了推进21世纪海上丝绸之路建设学术论坛。专家们认为，推进海上丝绸之路建设，形成全方位开放新格局，既是国家的重大发展战略，也是广东下一步对外开放的战略重点。

据广东省社会科学院副院长王珺介绍，广东海上丝绸之路研究院，将凝聚全省乃至国内外的研究力量，总结广东海上丝绸之路建设的经验，开展海上丝绸之路现实性与前瞻性研究，强化海上丝绸之路学术交流与民间沟通，为广东21世纪海上丝绸之路建设提供理论支撑和决策支持。

浙江宁海建通航产业发展示范区

本报讯 记者陈小力报道：浙江宁海县日前与加拿大东西方航空管理有限公司、中科院浙江数字内容研究院签约，就通用航空项目达成战略合作。宁海通用航空项目的实施，标志着宁海将从传统工业制造业强县，向高端服务业转型。

据了解，规划设计中的宁波三门湾通用航空机场，将以通用航空运营服务为核心，形成以保障服务、航空培训、商务配套和旅游休闲等产业协同发展的新兴产业集聚区，并成为浙东地区重要的通航综合运营保障基地和通航产业发展示范区。



5月19日，河北迁安杨团堡村农民在鹅养殖场捡拾鹅蛋。该村农民采用“公司+农户”的专业合作经营模式发展养殖，目前年可孵化雏鹅170万羽，可出栏商品鹅30万羽，销售收入达3200万元。 陈 儒摄

本版编辑 魏永刚 喻剑

中国银行业监督管理委员会贵州监管局关于换发《中华人民共和国金融许可证》的公告。该机构经中国银行业监督管理委员会贵州监管局批准、核准，换发《中华人民共和国金融许可证》。现予以公告：中国工商银行股份有限公司贵阳国际处支行 机构编码：30001S252010075 许可证流水号：00462498 业务范围：许可该机构经营中国银行业监督管理委员会依照有关法律、行政法规和其他规定批准的业务，经营范围以批准文件所列的为准。批准成立日期：1985年01月01日 住所：贵州省贵阳市北京路190号银海元隆商业购物中心1F-18A号 发证机关：中国银行业监督管理委员会贵州监管局 发证日期：2014年02月27日 此信息可在中国银行业监督管理委员会网站(www.cbrc.gov.cn)查询