

追梦科技的“白衣铁人”

——记第43届国际南丁格尔奖章获得者姜小鹰

本报记者 韩秉志



作为第43届国际南丁格尔奖章获得者,姜小鹰从业30多年,从一名护士成长为护理教师。她不仅在创建福建省高等护理教育体系中作出了重要贡献,也因为在社区护理、护理科研方面的卓越业绩,被同行公认为国内护理学科和护理教育中最有影响力的学科带头人之一。

1988年,由于工作需要,姜小鹰从医院调入福建医科大学进行护理学专业的创建和发展工作,开始了她护理教师的职业生涯。然而,学科创建工作并不轻松:刚刚起步的护理专业被取消,她多方奔走呼吁;缺乏师资,她制订了护理专业专兼职教师培养目标和计划,建立和培训了一

支“双师型”教师队伍;缺少经费,她四处争取和筹集,并开展多种渠道的创收活动。在她的努力下,福建省高等护理教育迅速发展。

看到广大在职护士学历偏低、专业技术亟待提高的现状,姜小鹰克服理财师资质缺乏、办学条件简陋的困难,精心设计了高等护理教育自学考试教学计划和培养目标。1992年以来,她先后创办了福建省在职护士高等护理教育本、专科自学考试,护理函授本、专科,护理专业证书班及各类护理培训班等,为广大在职护士培训和学历教育提供了多种渠道。

20多年来,姜小鹰常常每天工作15—20个小时,通宵加班,甚至自己高烧患了肺炎也没有察觉。在母亲因脑溢血病重病危住院的8个多月里,她白天坚持教学及管理工作,晚上陪护在母亲病床前批改在职护士的论文,让病房护士们深受感动。由于她的努力实干,同事们亲切地唤她“白衣铁人”。

凭借这股“铁人”精神,姜小鹰孜孜不

倦地钻研护理高等教育,使她获得了很多荣誉。她被福建省政府表彰为省级优秀教师、省级教学名师等称号,并成为享受国务院特殊津贴专家。面对这些,姜小鹰始终不骄不躁,依然把提高护理教育层次、树立护理专业形象作为自己的崇高使命。

姜小鹰表示,教育是专业发展的基石,要促进我国护理专业的进步与发展,就必须把提高护理教育层次作为起点,发展高等护理专业教育。在多年的教学生涯中,她从确立护理学本科人才培养目标、优化课程体系、改革教学方法手段、建设教材、改革实验与实践教学、培养师资队伍等多方面着手,构建培养高素质、创新型护理人才教学模式,促进护理学专业学科建设与改革,取得了显著成效,她所在的学校成为国内为数不多的具有学士—硕士—博士高级护理人才培养体系的院校,在同领域中享有很高的学术地位。

作为国家级护理学实验教学示范中心负责人,姜小鹰首创设计和构建了护理学基础、专科护理和人文护理三个实验教

学模块。采用循证为主线的实践教学方法 and 先进的网络技术,开展信息化辅助实验教学,实践教学课程体系的整体改革,为国内医学院校护理专业实验教学起到了示范作用。

姜小鹰还十分注重教材建设,坚持采用全国统编规划教材和辅助教材相结合的方法进行教学,及时更新、加深、拓宽教学内容。作为国家级精品课程护理管理学负责人,她创建具有特色的人文护理系列课程模块,为创新型人才培养搭建平台。先后编写出版《护理管理学》《护理美学》《护理伦理学》等全国高等教育护理本科及研究生规划教材及专著共24部。

近年来,姜小鹰培养了一批德才兼备的优秀教师,带领的教学团队中培养的专任教师100%为硕士以上。姜小鹰培养的护理专业学生具有良好的专业综合素质和较强的实践能力,广受社会赞誉。至今,她仍然坚持每年组织和参与各级各类护士培训工作,为广大在职护士培训及提高学历层次创造条件。

消费者最高可享12万元补贴、不受尾号限行、不用交ETC费用——

武汉：新能源汽车“走起”

本报记者 郑明桥



打车补贴没了,买车补贴来了。

5月20日,湖北武汉市政府推出9条优惠政策推广新能源汽车。市民购买一辆新能源小轿车,不仅免征车船税、不用交ETC通行费、武汉市内行驶不受尾号限行、充电免费,还能享受最高12万元的政府补贴。

到明年底,武汉市政府拟投入16.8亿元,成为继深圳、广州、上海、北京等之后,又一个拥抱新能源汽车的城市。该政策的出台,也引起内外车企的广泛关注,不少车企表示,将立刻启动,布局新能源车市场。

弥补价格差距——

按国家标准配套补贴

新能源汽车早已面市,但问起武汉市民,多数人的印象都是:太贵、不好充电、跑不远。

武汉市科技局有关负责人介绍,目前,武汉市场可供市民挑选的电动车产品寥寥无几,如目前已经上市的比亚迪“秦”、荣威E5、SMART纯电动版等车型等均没有现车,都需要通过4S店进行预订,拿到车的周期在数月 to 半年不等,价格均比同性能产品高出60%以上。

“市场以往有经销商展示过电动产品,因为价格问题销路不是很理想。”竹叶山汽车市场首席分析师陈志东介绍,若武汉市最高12万元的补贴可以实施,那势必会刺激该市场的消费。

当地汽车销售专家算了一笔账,以1.5T排量的比亚迪“秦”新能源车产品为

例,目前售价为20.98万元,而排量 and 配置与其相似的比亚迪速锐价格约为9.99万元。若是没有补贴,单从油耗考虑,以该车百公里平均油耗6.5L、每年行驶1万公里左右,按现行油价7.65元/升计算,每年可省油钱约5000元,每年的保养费(电动车保养项目非常少)、ETC费用等成本按5000元计算,若不考虑环保的因素,使用10年方可“保本”。

但如武汉新政实施,对购车者按国家补贴标准的1:1给予地方配套补贴,按目前国家给这款车的补贴3.5万元算,武汉消费者可享受7万元“减现”补贴,这样便在价格上有了相当的竞争力。

解决充电难题——

今年再建千余充电桩

2010年8月,武汉第一个充电站投运,同年还有130个充电桩建成。按照当时的相关建设规划,2015年内,武汉将建成30座充电站和500个充电桩。

“实际上,这样的规划完全能够满足纯电动车的发展,但截至目前,武汉市仅建成了三角湖、佛祖岭、车城北、东荆河等4座大中型充电站;建成167只交流充电桩,形成充电桩群43个。”武汉市发展和改革委员会相关负责人认为,只有充电站能普及到每30公里至50公里一个,才能让市民愿意购买新能源汽车。

目前,武汉市国土规划局已会同供电公司等单位形成全市充电设施规划。今年武汉供电公司将投入4430万元建设1280个充电桩。武汉市提出,将在建设充电站方面给予建设单位用地保障和优惠,力争在各城区及开发区建1至2个充电站,打造5公里半径快充服务网络。同时,该市还将充电设施纳入新建

建筑设计规范,明确20%的停车位配建充电设施,在新建大型停车场按照20%比例规划新能源汽车充电设施。这些措施,将大大缓解新能源车充电难问题。

缓解购买焦虑——

保证新能源车质量

担心电动汽车跑不远,害怕新生事物质量不稳定,对电池寿命心里没谱,是消费者的另外几大顾虑。

我国新能源汽车产业已发展10余年。从目前各地试点情况看,新能源车质量可以保证,各项技术趋于成熟。

今年底,武汉产新能源汽车“东风风神E30L”将实现量产,该车最高时速80公里,每充一次电(快充30分钟,慢充8

小时)续驶里程约为150千米,百公里耗电量约为12千瓦时,按现行电价计算百公里费用约7元。此外,东风本田、神龙也将引入新能源车,上海通用武汉基地也将承担该公司的新能源汽车、动力电池、电机和电控系统等关键零部件的研发、制造。

武汉市科技局有关负责人表示,该市计划建智能充电管理服务平台,实现充电停车位信息实时发布和导引、充电预约、充电信息查询以及远程控制,帮助消费者克服“里程焦虑”障碍。

截至目前,武汉已拥有6大汽车品牌、9大整车厂(含在建、筹建),整车产能将达240万辆,而全市新能源汽车应用仅为1141辆,具体到市民个人使用的车辆几乎没有。到明年底,武汉市力争推广应用10500辆新能源汽车。



沙枣泉位于新疆哈密市以西90多公里,是新疆生产建设兵团十三师柳树泉农场农五连所在地。初夏时节,记者走访沙枣泉,小羊“咩咩”叫声不绝于耳,给天山脚下的戈壁荒滩带来几许生机。连长方捍勇告诉记者,全连职工正稳步走在致富路上,这座养殖小区是全连664户职工增收的重要来源。

茫茫沙枣泉,只见尘沙不见泉。农场、连队均以泉为名,但是这里水资源却极度匮乏。柳树泉农场占地180万亩,绝大部分为戈壁荒滩,耕地仅4万亩。农五连所在地更是干旱少雨,农作物以小麦、苞谷为主,职工增收难度大。

如何加快发展,十三师、柳树泉农场及农五连进行了多种尝试。先是直接扶助金交给职工,帮扶效果不佳。后来,农场用帮扶资金买回牛羊等牲畜,交给职工发展养殖,大多数职工还是没有致富。最终,师、农场及连队决心建设股份制的养殖小区,将帮扶资金集中使用。

2012年,柳树泉农场在农五连的戈壁滩上建设了养殖小区,统一购入660多只优质品种多浪羊,其中有一部分是待产母羊,只过了4个月,数量增加到1800多只。

柳树泉农场副场长陈江介绍,圈舍产权归农场,建设资金作为连队职工的初始入股金。农场以圈舍入股进行租赁,根据面积大小,每栋圈舍租金为5000元或3000元,租金收益以分红形式发放给各户。农场集中购羊,并以贷款形式分给职工,每名职工自行确定认购数量,并支付20%的购羊款。

他告诉记者,养殖小区统一由懂技术、善管理的职工牵头经营。不善养殖的职工,可在养殖小区打工,既学技术,又挣工资。不喜欢养殖但善于种地的,可去种饲草,保证饲料供应。如果既不善于养殖,又不善于种地,可将土地流转 to 种植大户,自己去务工。

“一只羊也是养,一群羊也是养,操的是同样的心思。”农五连职工艾买提·玉素甫说,因为分工明确,现在养羊更专业了,不像以前那样啥都操心,也不像以前那么辛苦了。

农五连这种生产形式,发挥了职工各自的优势,又能够统一品种、统一防疫、统一品牌、统一销售,形成了合力。同时,实现了“家家有羊不见羊,户户入股可分红”。

生产方式巧创新,戈壁荒滩能生金。“在养殖小区建设当年,全连职工每户即分红981元,去年每户分红3700元。”连长方捍勇自信地对记者说,“除去各类劳动收入,预计今年每户能分红5000多元,收入再上一层楼。”

“儿童是这个世界上最好的读者”

——我国少儿文学出版势头良好

本报记者 金晶

在“六一”国际儿童节即将到来之际,新闻出版广电总局、中国出版协会少儿读物工作委员会召开少儿文学出版座谈会,主管部门人员、少儿读物出版人、作者等就我国儿童文学出版情况进行探讨和交流。

目前,我国每年出版的少儿图书有4万多种,各类少儿文学读物约占少儿图书总量的30%左右,即12000多种。少儿文学读物已成为少儿出版的重点和亮点,呈现持续繁荣发展的态势。国家新闻出版广电总局也将在近期遴选出100家出版单位,与分布在全国各地,特别是老少边穷地区的1000所小学共同开展“百社千校书香童年”阅读活动。

“儿童是这个世界上最好的读者。”北京大学教授、儿童文学作家曹文轩说,“但这个世界上的最好读者却是需要引导的。所以在保证他们能够从阅读中获得最基本的快乐的前提下,存在着一个培养他们高雅的阅读趣味——深阅读兴趣的问题。”

近年来,国家新闻出版广电总局将少儿文学读物作为“十一五”、“十二五”国家重点图书出版规划的重要组成部分,通过中国出版政府奖图书奖、“三个一百”原创图书出版工程等评奖推优工作,激发少儿文学读物创作出版热情,推动形成鼓励原创、尊重原创、推动原创的良好氛围,通过国家出版基金,加大政策扶持、资金资助力度,推动实施少儿文学读物出版精品战略,按照“阶梯阅读”的原则,连续10年向全国青少年共推荐1000种优秀图书,连续4年推荐“大众喜爱的50种图书”。

我国少儿文学繁荣发展,目前已呈现出四个主要特点。首先,原创佳作不断涌现,推出了一批优秀原创畅销书,推出了一批品牌化、系列化图书,塑造了一批儿童文学经典形象。目前,原创少儿文学读物的市场占有率已远远超过引进版同类产品的市场占有率。其次,文学体裁类型丰富多样。在文学体裁上,除了传统的童话、寓言、小说等类别外,少儿报告文学、儿童诗歌、儿童散文、图画书等类别也推出了很多优秀作品。再次,少儿文学读物的作者队伍名家辈出。改革开放以来,涌现了一大批儿童文学作家。此外,近十多年来,少儿文学读物“走出去”步伐也在加快,如高洪波的《小猪波波飞》在2013年博洛尼亚书展上,版权输出到多个国家;伍美珍的《小公主和矮爸爸》2012年在英国、俄罗斯、德国、波兰、土耳其、捷克、瑞典、保加利亚八个国家同期上市。

长沙：循环用水为节流

本报记者 刘麟 通讯员 谢瑶



湖南浏阳株树桥水库是长沙市最大的水库,2010年8月底,该水库作为长沙第二水源开始供水,长沙结束了依靠湘江单一水源取水的历史。

湘江流经的长(沙)株(洲)(湘)潭3市呈品字形布局,长株潭河段所承纳的污染物排放量远远超过了该河段的纳污能力,导致部分河段水功能区难以达标。部分排污口下游不远处,就是城市饮用水取水口。同时,供水水源单一,也使得湘江沿线城镇饮水安全难以保证。当湘江出现枯水位、水体受到污染时,城市供水就受到严重威胁。为此,2011年,湖南省政府批准《长株潭城市群水利建设规划

(2010—2020)》,着手为长株潭城市谋划第二水源。经过大量论证,确定株树桥水库为长沙引水工程的水源。

长沙城市人均占有水资源量虽然高于全国平均水平,但由于水资源年内分布不均,属于资源型缺水、水质型缺水兼而有之的缺水型城市。《湖南省水资源开发利用现状分析报告》显示:长沙市在一般干旱年可供水量为32.83亿立方米,而需水量为42.03亿立方米,缺水率为21.9%,在特殊干旱年缺水率达到28.3%。因此,第二水源并不能从根本上为长沙“解渴”。

长沙认识到,开源固然重要,节流更是关键。为此,长沙决定用政策性措施引导市民节约用水,通过定额用水、循环用水的措施大兴节约用水风尚。2012年,长沙在全省率先实行了阶梯式水价:4口

之家及以下的月用水按户计价,分15立方米以下、15至22立方米、22立方米以上三级实施;5口之家及以上按人均用水量计价,分人均用水4立方米以下、4至5立方米、5立方米以上三级实施。长沙规定,超过计划指标20%以内的按现行纯水价的0.5倍加收,超过20%—40%的按现行纯水价的1倍加收,超40%的按现行纯水价的1.5倍加收。

“现在,我儿子管我叫‘紧巴妈妈’,家里的水都实现了二次利用。使用热水时,水龙头先放出来的冷水我都会用盆子接好,这些水可以用来淘米洗菜,再用来洗碗或浇花,而洗脸水等用来拖地擦桌冲厕所。”住在开福区捞刀河社区的苏立维向记者谈节水经验。

相关部门同志介绍,“按长沙2008年城市自来水总供水量4.5亿立方米计算,

如节水10%,每年可节水4500万立方米,相当于少建一座日制水量12万立方米的自来水厂、一座日处理污水12万立方米的污水处理厂,可减少基建投资约1.9亿元到2.2亿元,每日还可减少7万立方米污水排入湘江。”

长株潭湘江沿岸工业企业节水减污意识也在增强。生产区三面紧贴湘江的华菱集团湘潭钢铁厂工业废水循环利用率已达到96.5%,处于行业领先水平。湘钢负责人介绍,湘钢工业废水外排口均处在湘江饮用水源保护区,他们采用国内外先进的干法工艺,从生产源头上消除了高炉煤气洗涤水污染,每年节水1000万立方米。他们还完善了炼铁、炼钢、轧钢等各工序废水处理与循环利用设施,建立了工序、厂级、公司级用水循环体系,对工业废水循环利用,变废为宝。