

在刚刚闭幕的第十七届北京科博会上,众多前沿又接地气的科技成果吸引了观众的目光——

触碰“最未来”的生活

本报记者 杨学聪 闫 静

5月18日,第十七届中国北京国际科技产业博览会闭幕。从5月13日至18日,北京科博会吸引了海内外政府部门、科技和金融界等众多行业热切关注,交出了一份靓丽的“成绩单”——

2000余家高新技术企业炫出最时尚、前沿又“接地气”的科技成果。如全球首款云图像识别冰箱、“防窥显示”ATM机、头盔式3D表情捕捉系统、远程脑控机器人……这些产品集中展现了科技与社会深度融合的最新进展,为观众描绘了科技改善民生、科技引领消费的未来图景。

8个主题展馆人气爆棚,五天接待观众23万多人次;12场项目推介交易活动气氛热烈,吸引了国内外近5000位客商踊跃参与;7场论坛受到业界热捧,256位来自国际组织、政府部门权威人士、国内外知名专家、学者、企业家登台演讲,听众5800多人次。

据不完全统计,本届科博会期间,共签署科技合作、技术交易、产业化项目135个,合作协议总金额880.93亿元人民币。节能环保、新一代信息技术、生物产业、新能源等战略性新兴产业项目签约金额685.6亿元,占总签约额的77.8%。

一年一度的北京科博会,犹如一场科技盛宴,为观众打开一扇窗,去感受前沿科技,体验“最未来”的生活。在本届科博会现场,一批我国自主研发的重大、核心关键技术和国家科学技术奖项目集中展出,显示了中国科技创新最“高、精、尖”的成果。

中国华能天津IGCC示范电站,国产自主安全中文化BIOS的自主可控计算机整机,当今世界最先进的第六代3000米半潜式深水钻井平台,亚洲首艘新一代12缆物探船,全球首艘集钻井、水上工程、勘探功能于一体的3000米深海勘

查船,中船重工集团“蛟龙”号、海上公务船、无人水下航行器、新建极地考察破冰船、“微型”南极泰山站等一批展品前,人流不息。

更振奋人心的是众多“世界第一”、“中国第一”科技新产品新技术的集中亮相。长虹集团展出的中国首款三网融合智能电视、全球首款人体状态感知空调、全球首款云图像识别冰箱、世界上唯一360自由度水下机器人、全球首款耳聋基因检测芯片、世界首款提供多种医疗测试的智能手机——云狐健康管理智能手机、世界上第一款无需标靶即可工作的手持三维扫描仪、中国首个分散式示范风电场、国内首套具有自主知识产权的人体三维数字化测量系统、中国首个全动景旅游目的地大数据展播平台、国内唯一数字化空间智能检测系统……这众多的“第一”、“唯一”,更充分体现了中国“智”造的新高度。

科技进步与每个人的生活息息相关。本届科博会上展出的新技术,汇集实用性科技,彰显了绿色、低碳、环保特色。

展会现场,当下流行的可穿戴医疗健康设备,引来不少参观者体验。运动手环、运动腕表、可穿戴心电图甲、可穿戴式血压计、可穿戴心率计等高科技、智能化健康监测产品,都是此次展出的亮点。这些可穿戴医疗设备不仅能对使用者的健康状况进行全天监控,还有数据分析和危险预警功能,市场前景十分广阔。

雾霾天的频繁出现,让全社会高度关切空气质量问题。一款大小与手机相仿的装置——“霾表”,引来不少参观者体验。这个设备可实现4秒钟响应、实时监测PM_{2.5}和PM₁₀。完全改变了以往雾霾监测设备体积庞大、造价昂贵,耗时



观众正在参观我国首型商用“海上飞船”——翔州1地效翼船模型。本报记者 闫 静摄

长的弱点,更精确地判断雾霾情况。

城市垃圾处理能否做到无公害?今年科博会上,观众见到了能将城市生活垃圾变成“油、气、炭”的新工艺。这种新型热解工艺是对原料进行破碎、筛分,再加工成颗粒状,进行烘干,然后通过进料系统布入旋转床内,经过预热区、反应区,最终生成热解气和固体废物。热解气再经加工处理后得到液体和气体产品,即人造石油、人造天然气,剩下的固体产物冷却后便转化为人造煤炭,真正实现了垃圾资源化、减量化、无害化处理。

展览会上,科技就在眼前,科技随处可见。3D技术异常火爆,各有特长的机器人最为抢眼,智能钢琴、智能黑板、智能手环、智能手表、智能公交电子站牌等智能新产品新技术随处可见。在科博会现场,每走几步就会有吸引人的有趣项目,观众也在一次次的体验中,实实在在

感受科技的无穷魅力。

循环经济、智慧城市、信息技术应用……这一个个听着离我们生活似乎遥远的词汇,在科博会上演变成了新能源电动汽车、手机操控机器人、智能停车等实实在在的物件,可以触碰,可以感受。

对观众来说,科博会的魅力之一是它的“保姆式”创新。科博会上五彩缤纷的创新成果与百姓衣食住行用有关,已经、正在或即将走进我们的生活,让我们感受着科技进步、自主创新带来的便捷。科技的渗透,让城市和我们的生活变得更美好。也因此,科技的生长动力永远不会枯竭。



我国首条中低速磁浮铁路开工

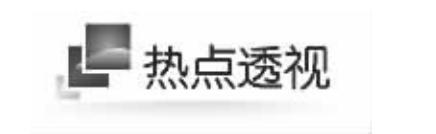
本报北京5月18日讯 记者齐慧报道:我国首条拥有完全自主知识产权的中低速磁浮铁路16日在长沙开工建设。线路2015年年底建成通车后,我国将成为世界上第二个拥有这种先进轨道交通运营技术的国家。

长沙磁浮铁路由湖南磁浮交通发展股份有限公司投资建设、中国铁建承担设计施工总承包。线路连接了长沙火车南站和长沙黄花机场,全长18.5公里,投资估算总额约40亿元。工程建成后,市民从高铁南站下车,搭乘磁浮列车,只需约10分钟即可到达黄花机场。中国铁建铁四院分管该项目设计的副总工程师郭志勇介绍说,“地铁等城市轨道交通每公里的造价一般在5亿元至8亿元之间,而这种磁浮每公里造价仅1.5亿元至2.5亿元,前期建设投入及后期运营维护成本都大为降低。

超市里、仓库中经常看到各种闲置托盘。如果能够循环利用,可以大幅降低物流成本——

唤醒沉睡的托盘

本报记者 王 晋



木质的、塑料的、大的小的……在我国零售、物流行业,标准化托盘的循环共用一直未得到有效推广,这成为我国物流成本居高不下的重要原因之一。近日,在中国连锁经营协会、商务部国际贸易经济合作研究院主办的标准化托盘循环应用推广会议上,主管部门、行业协会、企业代表共同探讨了这个问题的成因和解决办法。

托盘是20世纪物流产业关键性的创新,托盘运输成为全球物流运输方式之一。“目前我国标准化托盘的市场占有率仅为23%,标准化托盘的循环共用只有2%。”商务部国际贸易经济合作研究院副院长顾学明说,“托盘在物流运输中提高效率、降低成本、减少损耗的重要作用没有得到有效发挥。因此,以托盘标准化作为切入点,提高标准化托盘的共用,促进我国物流标准化政策的制订,将是下一步我们研究的课题。”

“我国物流成本占GDP比重长期维

持在18%左右。成本之所以难降,与物流体系标准化水平低有关。我国有8.6亿个各类托盘,一半以上是企业内部使用。实现标准化托盘循环应用,至少可以降低物流成本占GDP比例2个百分点,效益可观。”商务部流通业发展司副巡视员王选庆透露,商务部、财政部和国家标准委等有关部门正在研究和开展标准化托盘试点的工作方案,拟将托盘国家标准作为重点推荐标准,在一些城市试点。同时,准备支持在物流供应链中起决定性的龙头企业,联合供应链推动标准化托盘的循环共用。

一些企业的实践证明,实施托盘共用能提升货物装机效率2到8倍,使用托盘共用租赁服务企业也比自行采购托盘平均节约托盘使用成本18%左右。

中国连锁经营协会秘书长裴亮表示,从技术应用角度来讲,目前零售企业重点关注立体化存储、自动化分拣、信息化管理、机械化搬运4个方面,其中,托盘标准化共用作用重要,既有利于降低物流成本,也有利于行业绿色持续发展。他提出,“托盘标准化是实现循环共用的前提条件。带板运输并不是简单地把货物放在托盘上运输,还需要供应链各方参

与,需要大家一起努力。”

托盘的使用成本是制约企业推广标准化托盘循环共用的因素之一。商务部研究院产业国际化战略研究所所长张威说,企业推广标准化托盘循环共用的动力不大,有将近70%的企业认为它的托盘成本占总成本比重的1%以下。但她强调,“托盘的循环应用从单个企业角度来说也许经济效益不明显,但一旦形成全社会的系统,效益非常大,这需要政府部门大力推动。”

“今年以来,我感觉到标准化托盘循环共用的进展加快了。”招商路凯(大中华区)有限公司总经理戴正楠分析说,这得益于两方面因素,其一是宏观经济环境的变化,包括劳动力和土地成本的上升、路桥收费逐渐下降和零售业快速发展,其二是自政策上的推动,商务部把这项工作列入物流标准化之中。但他认为,关键是要打通整个链条的流程,“这就相当于修一条高速公路,高速公路两头的收费环节和发卡环节没有改善,有可能造成更严重的瓶颈。目前带板运输的状况就是这样,装卸率提高,但是货卸下来,验货环节和分货环节还没有打通,造成不仅没有节约时间还占压了费用。”

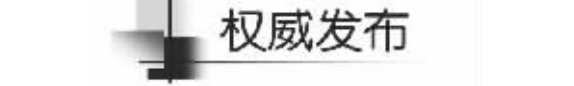
目前,我国大部分托盘是企业自购,没有在产业链条内循环共用。业内人士呼吁,让产业链上的企业共同推动,唤醒这些“沉睡的托盘”,通过托盘标准的制定、推广,有效降低我国的物流成本。



托 盘

中国国家标准《物流术语》对托盘的定义是:用于集装、堆放、搬运和运输,放置作为单元负荷的货物和制品的水平平台装置。作为与集装箱类似的一种集装设备,托盘现已广泛应用于生产、运输、仓储和流通等领域,被认为是20世纪物流产业中关键性创新之一。托盘作为物流运作过程中重要的装卸、储存和运输设备,与叉车配套使用在现代物流中发挥着巨大的作用。托盘给现代物流业带来的效益主要体现在:可以实现物品包装的单元化、规范化和标准化,保护物品,方便物流和商流,托盘又名栈板,夹板。

(宗 文)



国家发展改革委等3部门

重点城市明年供应国Ⅴ车用油

本报北京5月18日讯 记者林火灿报道:国家发展改革委、国家能源局、环境保护部16日联合公布了《能源行业加强大气污染防治工作方案》。方案明确,我国力争到2015年,京津冀、长三角、珠三角区域重点城市供应国Ⅴ标准车用汽、柴油;到2017年,逐步提高京津冀、长三角、珠三角区域和山东省接受外输电比例,力争实现煤炭消费总量负增长。

国家发展改革委有关负责人表示,这一方案旨在加快重点污染治理,加强能源消费总量控制,着力保障清洁能源供应,推动转变能源发展方式,显著降低能源生产和使用对大气环境的负面影响。

财政部

启动企业所得税税源调查工作

本报北京5月18日讯 记者曾金华 崔文苑报道:财政部日前下发通知,启动2014年全国企业所得税税源调查工作。

企业所得税税源调查的调查单位范围为,2013年度全国范围内在登记管理部门正式注册登记的实行查账征收的法人企业或法人单位;调查内容为各样本企业2013年度企业财务决算报表及附注、《企业所得税年度纳税申报表》及附表中有关指标以及相关会计资料。

税务总局

电信企业增值税征收办法发布

本报北京5月18日讯 记者曾金华 崔文苑报道:国家税务总局16日发布《电信企业增值税征收管理暂行办法》,规范营改增后电信企业增值税征收管理,明确电信企业总分机构缴纳增值税问题,并自6月1日起施行。

《办法》规定,各省、自治区、直辖市和计划单列市电信企业(总机构)应当汇总计算总机构及其所属电信企业(分支机构)提供电信服务及其他应税服务的增值税应纳税额,抵减分支机构提供电信服务及其他应税服务已缴纳的增值税额后,向主管税务机关申报纳税。

海关总署

内地香港海关互认分段实施

本报北京5月18日讯 记者顾阳从海关总署获悉:内地、香港两地海关互认(AEO)今天开始分阶段实施,首批实施互认的陆路口岸为皇岗、文锦渡、沙头角、深圳湾口岸。

根据2013年10月两地海关签署的互认安排,内地海关认证的AEO企业直接出口到香港的货物,可以享受香港海关给予的通关便利措施;香港海关认证的AEO企业直接出口到内地的货物,可以享受内地海关给予的通关便利措施。这些措施包括降低进口货物查验率、简化进口货物单证审核、进口货物优先通关、设立海关联络员、非常时期优先处置等。

环保部

我国氮氧化物三年仅减排2%

本报北京5月18日讯 记者刘松柏报道:环保部政策法规司司长李庆瑞17日表示,“十二五”规划的前三年,氮氧化物排放量下降率只完成五年总任务的20%,今后两年的减排任务十分艰巨。

李庆瑞说,“十二五”规划提出氮氧化物减排10%的目标。三年来,氮氧化物实际减排2%,意味着2014年、2015年,氮氧化物排放量须年均下降4.2%以上,远高于前三年的平均降幅,才能完成“十二五”既定的目标。

据了解,氮氧化物主要来自工业排放和机动车排放。北京市统计局、国家统计局北京调查总队发布数据显示,北京氮氧化物45%来自机动车。



这是5月18日在湖北宜都红花套镇拍摄的船用天然气加气站。当日,西蓝天然气宜都长江“四合一”调峰站在湖北省宜都市红花套镇建成投产。这是长江中上游第一座可用于船舶的加气站。

曹礼达摄(新华社发)

本版编辑 于 泳