

疏解城市功能 促进产业转移

中关村海淀园秦皇岛分园正式开园

本报河北秦皇岛5月11日电 记者雷汉发报道：今天上午，北京中关村海淀园秦皇岛分园在河北秦皇岛经济技术开发区揭牌成立，共有北京千方科技、碧水源等六项目签约入驻该园区。在秦皇岛分园开园仪式上，北京市委常委、中关村管委会党组书记荀仲文表示，这是中关村海淀园建立的首个园外园。该园区的成立，是中关村克服产业空间不足这一发展瓶颈的重要举措，也是北京和河北两地在推进京津冀协同发展中迈出的实质性步伐。

据河北省省委、秦皇岛市委书记田向利介绍，北京中关村是首都科技创新中心，创新能力在全国首屈一指，但在产业化发展进程已经遇到土地、劳力等瓶颈

问题，有实施产业转移的现实需求；而秦皇岛是我国重要海滨旅游城市，不仅生态环境优美，而且有土地和劳动力等生产资源，需要先进制造业和外包产业等新兴产业进行经济支撑，两地密切合作能够实现优势互补，带来互利双赢。在中央全力推动京津冀协同发展的大背景下，两地进行了密切的产业对接活动，其中仅秦皇岛开发区在2013年，就举办各类对接活动27场次，使得100余位专家学者同秦皇岛企业实现技术对接，其中有9位两院院士成为企业特聘专家，中关村海淀园秦皇岛分园诞生就是一项重要合作成果。

秦皇岛经济技术开发区管委会主任胡英杰告诉记者，

在这次开园仪式上，共有北京千方科技有限公司、北京碧水源有限公司、北京闪联信息技术工程中心有限公司、北京清控科创控股股份有限公司、北京漫游世纪孵化器有限公司、北京服务外包企业协会等六家中关村海淀园的企业入驻秦皇岛分园，将在该地进行“智慧城市”、“科创慧谷”、“e谷孵化器”、“超级膜工艺”等方面的产业化生产。

北京市海淀区副区长、中关村海淀园管委会主任孟景伟在接受记者采访时表示，经海淀区和秦皇岛市双方商定，对这些转移企业实施4:4:2的税收分享政策，即对外迁企业在当地上缴税收，由两地政府各占4成，其余2成返还企业作为发展基金。

内蒙古煤炭产业突围

用市场倒逼机制推动资源整合

本报讯 记者乔雪峰报道：针对煤炭行业继续低位运行、主要经济指标持续下滑的态势，内蒙古充分利用市场倒逼机制，通过综合施策，运用政府和市场两手，加快推动煤炭资源整合重组，力促煤炭产业能撑得住、挺过来。

今年内蒙古严格控制煤炭产能和原煤外运量过快增长，集中力量建设大型清洁煤炭生产基地，加快调整煤炭供给结构，推进煤炭高效清洁生产，积极开发与发电、煤制燃料等转化项目相配套的煤矿，提高区内煤炭转化清洁能源产品的比重。目前，内蒙古全区总投资达8000亿元的15个重大煤炭清洁能源项目正在稳步推进。

内蒙古东部地区面对东北三省的消费市场，区域市场相对固定。内蒙古提出要控产稳价，同时探索蒙东褐煤综合利用有效途径，结合煤种特点优选合理的转化技术路线，加快推进褐煤综合利用项目的实施。对于西部低热值煤，内蒙古要求要限量生产，主要以满足区内发电和化工转化为主。目前内蒙古西部地区与周边的晋陕宁煤炭主产区正在进行密切联系，希望通过协调统一的联动机制稳定煤炭价格。

此外，内蒙古通过联系国家铁路总公司和五大电力集团，推进电煤直销直供，减少中间环节费用，增强优质煤市场竞争力，保证电煤长期稳定的供应链不断开。

时讯

三省一市在沪举行论证会

“长三角”推动大气污染防治协作

本报讯 记者吴凯报道：苏浙皖沪“长三角”三省一市区域大气污染防治协作立法论证会近日在沪举行。此次区域立法协作在全国地方人大立法实践中尚属首次。

今年1月7日“长三角”三省一市和国家八部委共同构建的“长三角”区域大气污染防治协作机制宣告启动，在此背景下，探索和推动“长三角”大气污染防治区域立法协作十分必要，可以使“长三角”区域大气污染防治协作机制与区域立法协作机制形成对接。目前，区域立法协作有了很好的工作基础，地方立法计划的步调已基本一致。江苏、安徽和上海也已将大气污染防治条例列入今年立法计划。

天津机场北京南站候机楼运营

京津空铁联运启动

本报讯 记者冯其予报道：天津滨海国际机场北京南站城市候机楼日前正式运营。这是京津冀地区实现空铁联运服务迈出的重要一步。

所谓“京津空铁联运”服务，是指从北京到天津机场乘坐航班的旅客可直接从北京南站购买城际列车票和机场大巴车票，到达天津机场通过安检后，在空铁联运服务柜台办理城际列车和机场大巴票的退款手续。同样，乘坐抵达天津机场航班去北京的旅客，也可在天津机场北京南站城市候机楼办理退款返还。目前，在天津机场搭乘复兴航空公司航班的旅客可免费乘坐京津城际列车和机场巴士进出北京，未来将逐步扩大服务范围，到6月1日可为搭乘天津机场航班进出北京的所有旅客提供服务。

安排规划编制3150个村

青海科学建设高原美丽乡村

本报讯 记者马玉宏 石磊报道：从今年起，青海省所有列入建设的高原美丽乡村，在坚持“先规划、后建设”的前提下，因地制宜确定村庄的建设项目和建设时序，统筹建设村庄住房、基础设施和公共服务设施，确保有序科学和建设质量。

自2011年以来，青海省连续3年拿出3亿元资金补助全省各地区编制村庄规划，截至目前，已安排村庄规划编制任务3150个村，覆盖近四分之三的村庄，其中部分地区已实现全覆盖。

在今年开始实施的高原美丽乡村建设中，青海把加快编制规划作为引导建设的龙头工程，对已经编制符合要求且已批准的村庄规划抓紧实施，同时积极推进乡村建设规划许可的实施，提高已制定村庄规划执行力。



日前，一列动车组试验车徐徐从长沙南站开出，车上线路、接触网、通信、信号、空气动力学等六大检测系统迅速启动，开始对线路及相关设备的十几项技术指标进行检测。这是杭(州)长(沙)客运专线湖南段自4月28日启动联调联试以来，首次开行动车组试验车检测调试。杭长客运专线建设里程930公里，东起浙江杭州市，西至湖南长沙市，是湖南通往“长三角”最便捷的陆上通道。图为杭长客运专线湖南段首趟动车组试验车。 本报记者刘麟 通讯员曾勇 摄影报道

《粤桂合作特别试验区总体发展规划》实施——

粤桂合作 承东启西

本报记者 庞彩霞

视线

“两广一家亲！”近日，广东、广西两省（区）正式公布实施《粤桂合作特别试验区总体发展规划》（2013-2030年）。这意味着我国唯一跨省区合作、流域合作和东西部合作的试验区——粤桂合作特别试验区进入全面建设阶段，将加快打造珠江-西江经济带的新增长极，推动省（区）际边界实现区域一体化跨越发展。按照规划，到2030年，试验区将全面完成开发建设，地区生产总值达到1000亿元。

近年来，在全国实施区域发展战略的大背景下，相互毗邻的粤桂两省（区）不断深化双方的战略合作，积极探索跨省（区）合作发展新途径，加快促进区域一体化发展。2012年11月，两省（区）共同签署《关于建设粤桂合作特别试验区的指导意见》，积极打破行政区划限制，在省（区）交界区域规划建设“粤桂合作特别试验区”。据介绍，试验区跨广西梧州和广东肇庆两市，处于“三圈一带”即“珠三角”经济圈、北部湾经济圈、大西南经济圈和珠江-西江经济带交汇节点，是区域经济辐射“交集区”和“叠加区”。

基于此，规划提出，粤桂两省（区）要立足西江流域生态环境保护，以市场为导向，以机制体制创新为动力，进一步优化空间布局、对接基础设施、强化产业联动，集两地资源、产业及政策优势，将试验区建设成为承东启西的战略枢纽及粤桂区域经济社会一体化发展的示范区。

根据规划，试验区由主体区和拓展区两部分组成，规划建设面积140平方公里。其中，100平方公里的主体区，按“一核两轴双翼”的空间结构进行规划，即以西江南岸起步区为重点建设区域，形成跨西江两岸的综合服务中心；以粤桂大道和梧州环城高速路为试验区发展的两条轴线，有效贯通试验区西江两岸发展；以西江两岸为试验区发展的双翼，逐步沿西江东西两个方向拓展，形成多个产业及功能组团，实现与周边区域的统筹、协调发展。而拓展区包括社会学片区（梧州境内）和平风片区（肇庆境



内），主要以完善试验区产业功能布局为重点。

试验区将以打造产业转移承接与提升基地、战略性新兴产业培育与发展基地、区域性现代服务业基地三大基地为目标，重点发展战略性新兴产业、先进制造业、传统资源型产业、物流及生

产性服务产业、旅游养生及文化创意产业和现代农业产业等六大产业。按照规划，到2015年、2020年和2030年，试验区开发建设面积将分别达到15平方公里、50平方公里和140平方公里，地区生产总值将分别达到150亿元、300亿元和1000亿元。

链接

一系列跨区域合作开发新机制将试行

粤桂合作特别试验区将积极探索跨区域合作与开发管理的新机制、新模式，采用“两省区领导、市为主体、独立运营”，“统一规划、合作共建、利益共享”，“政策叠加、择优适用、先行先试”的合作机制与市场化运作、合力发展的开发模式。

据粤桂合作特别试验区领导小组办公室副主任徐文伟介绍，试验区享受东西部地区以及两广政策叠加，试验区内实行择优适用、先行先试；将成立统一的管理机构，建立联合工作

领导小组、管理机构、开发建设公司3层管理运行架构，实行统一规划、合作共建、独立经营、利益共享。

在赋予试验区共享省（区）及所在市的相关政策并择优适用的同时，粤桂两地还将进一步加大对试验区产业和基础设施项目、用地、金融等方面的政策支持。目前部分工商企业已瞄准试验区新商机率先行动。据梧州统计，截至2013年底，试验区入区企业达到38家，其中规模以上企业24家；实现工业总产值96.3亿元。

重庆两江新区：

“舞动”在长江经济带上游

本报记者 吴陆牧 冉瑞成

近日，记者在重庆两江新区采访发现，如何融入长江经济带建设成了当地干部群众思考和热议的话题。大家谈论最多的是，在融入长江经济带建设的过程中，两江新区具备什么优势？将来要怎么做？

“长江经济带建设，为重庆的发展带来了千载难逢的重大机遇。”重庆市委常委、两江新区管委会主任凌月明说，两江新区是我国内陆地区首个国家级新区，也是重庆发展的龙头引擎，在融入长江经济带建设中具有先发优势。据介绍，重庆两江新区自2010年成立至今，已经逐步实现从基础开发向功能开放的转变，并在平台、产业、生态和体制等方面不断创造着新的发展优势。

记者在位于两江新区的重庆果园港

内看到，集装箱车在港区内来往穿梭运输货物，大型吊架在泊位上将集装箱吊装上船。据了解，果园港是我国长江流域最大的水、铁、公路联运港，已经建成拥有16个泊位的港口主体工程，全面建成后年吞吐能力将达到3000万吨，并与“渝新欧”国际铁路相连，形成东接太平洋、西联大西洋的铁水一体化航运枢纽。

除了果园港外，两江新区的辖区内还拥有江北国际机场，以及内陆地区唯一的“空港+水港”双功能保税港区，“水、铁、空”国际物流大枢纽的功能平台效应初显。凌月明表示，两江新区将加快引进一批国际航运、物流企业，提升航运物流水平；在此基础上，进一步加快长江通关体系的建设，便于长江中下游商品通过水

运集聚重庆，也通过“渝新欧”铁路转运欧洲，从而使重庆真正成为内陆地区的贸易中心、航运中心和分拨中心。

产业的集聚升级为两江新区注入了新的活力。在江北嘴中央商务区里，30多家来自世界各地的金融机构和总部机构已经入驻。两江新区管委会常务副主任汤宗伟说，两江新区已经形成了以汽车、电子信息、高端装备、通用航空、生物医药等集群为主的产业格局。

据介绍，两江新区下一步将加快推进长江上游金融中心建设，对接陆家嘴金融贸易区，承接部分金融后备系统和后台服务体系，吸引金融信息技术创新中心、支付清算和数据处理中心等入驻。同时，发展航运物流、文化创意等现代服务业。“结合长江经济带战略要求，两江

新区将重新调整产业发展思路，在招商上将更加注重与沿江发达地区的合作与互补，推动产业跨区域分工、互补式发展。”汤宗伟说。

以开放促改革，向改革要红利。两江新区把简政放权作为改革突破口，创新性研发了企业注册登记“一表制”申报系统软件，申请人只需填写一张表，即可由软件自动生成各审批部门所需各类申请表，一次性完成工商、质监等部门审批事项的申报，审批时限缩短90%以上。

从发展数据上看，两江新区的GDP从2009年的798亿元增长到2013年1650亿元；规模以上工业总产值从1211亿元增长到3492亿元。一个功能现代、产业高端、总部集聚、生态宜居的新区正在长江上游“翩翩起舞”。