

来自自主创新一线的报道

天津高新区——

打造具有世界影响力的产业创新中心

□ 本报记者 来 洁



天津高新区。(资料图片)

作为首批国家级高新技术产业开发区,20多年来,天津高新区一直保持着年均增速30%以上的高速发展。2013年,这片创新的热土上聚集企业超万家,实现总收入9039亿元;实现生产总值1533亿元,有效专利数12020件,万人发明专利拥有量居国家高新区首位。

今天的辉煌不代表明天的胜利。百舸争流的激烈竞争中,自我突破来不得半点犹豫。天津高新区管委会主任倪祥玉说,“科技和创新是高新区的特征,必须舞动天下资源,集合各种手段,把我们的创新优势继续保持下去,把我们的创新能力快速提升上去,形成高新发展的强大态势。”

今年是天津高新区实现赶超发展战略、争创国家自主创新示范区的攻坚之年,将瞄准打造具有世界影响力的产业创新中心奋力前行。

产业大集聚

领跑全国的新能源产业是天津高新区的标志性产业。经过多年的发展,这里集聚了多家世界级新能源企业,形成了绿色电池、风力发电、光伏发电、智能电网等优势产业链。2013年,新能源产业实现工业总产值419亿元,近3年平均增速超过30%。尤为引人瞩目的风电产业,这里集聚了维斯塔斯、歌美飒、明阳风电等国内外行业巨头,具备6GW风电装备的生产能力,占全国市场份额的30%,是全国最大的风电产业研发制造基地。

新能源只是天津高新区战略性新兴产业集群发展的一个缩影。在这里,还有蓬勃发展的新一代信息技术产业:2013年新一代信息技术产业实现总收入402亿元,近3年年均增长率超过60%,带动相关产业产值近5000亿元,对高新区经济和产业转型发展的支撑和带动作用显著增强;

在这里,智能装备、生物医药产业不断迈向高端:建科公司成功研制拥有近400项专利技术的系列自动化钢筋成型焊装设备,成果实现全球现有市场占有率第一;天士力集团建成了国内最大的中药冻干粉针剂生产基地,协和干细胞建成了亚洲规模最大的干细胞库;

在这里,新兴的文化创意产业也结出了硕果:汇聚了国家文化与科技融合示范基地、国家影视网络实验园、国家影视网络动漫研究院、国家广告产业示范园等四大国家级文化品牌。目前,已吸收从事影视传媒、信息安全软件、软件服务外包、动漫游戏、建筑设计等文化创意企业1568家,

2013年总销售收入248亿元……

从新能源到电子信息,从智能装备到文化传媒,天津高新区的产业集群不断壮大。在产业布局的过程中,天津高新区以全球高科技产业发展趋势为导向,依托自身优势,不断促进优势产业的集群化发展,引导新能源、新一代信息技术等优势产业向产业链、价值链高端延伸,在天津全市乃至全国的战略性新兴产业发展中发挥了重要的引领作用。

“我们高新区的发展既不能干成开发区,也不能干成研究院,既不能放弃大企业、大项目带来的税收和产值,也不能放弃初创企业的科技企业带来的活力和潜力,我们要在产业与经济融合、产业与金融融合、产业与社区融合上创造出新的发展模式,靠思想和模式闯出新的天地,创造奇迹。”倪祥玉说。

京津同创新

从北京南站坐高铁,30分钟到天津站,就地换乘天津地铁3号线,不过20分钟就到达天津高新区的核心区。交通的便捷,让占据地利的天津高新区优势更加凸显。京津两地的人才资源、智力资源等创新要素,正加速向这里集聚。

新一代信息技术领域,正是天津高新区融入京津协同创新的前沿阵地和重要平台。天津高新区积极承接北京高新技术企业转移和科技成果转化,相继与中科院、北大、航天科技等开展产学研合作,建设了中

科电子信息产业园、国家863成果转化及交易中心、北大新一代信息技术研究院、天地图全球数据服务基地等一批高端研发及产业化项目,涌现出曙光信息、神舟通用、中科蓝鲸、中科遥感等一批京津跨区域合作的典范。

在京津冀一体化的大背景下,天津高新区主动作为,依托天津的优势产业,借重北京科技创新资源,积极承接北京科技成果转化,不断推进产业结构的优化升级。

“要借京津冀一体化发展之势加快发展步伐,认真谋划好与首都资源的对接,特别是与首都的一些著名企业、新兴产业联盟、领军企业进行的战略合作。”天津高新区工委书记荣建勋说。

寄予厚望的天津未来科技城将在“京津双城记”中发挥龙头作用。作为国家确定的全国四大未来科技城之一,天津未来科技城紧邻七里海国家级湿地公园,包括五个组团项目,初步规划用地145平方公里,将承接北京科技研发和成果转化、打造高端制造业基地。“我们要按照市委提出的未来科技城区的要求,做好与北京的沟通对接,进一步明确功能定位,科学编制规划,提升公共服务和区域功能。”荣建勋说。

绿色新发展

连续12年单位GDP能耗平均下降6.5%——这一骄人的成绩见证了天津高新区在绿色发展道路上的不懈努力。2012



天津高新区渤龙湖航拍图。

(资料图片)

一线思考

把改革创新作为最高价值追求

天津高新区工委书记 荣建勋



随着我国改革开放的进一步深化,中央启动了新一轮的改革开放战略,要求天津在新一轮改革开放中成为北方地区的排头兵和领军者,走在全国最前列。天津高新区要坚决落实这一要求,乘着京津冀一体化发展的东风,切实把改革创新作为今年工作的主题、主线、主攻方向和最高的价值追求。

近年来,天津高新区一直保持又好又快的发展速度,2013年主要经济指标增速继续领跑全市。如何保持这样一个高位运行的态势和成绩,通过改革和创新实现更大的发展。今年我们提出了“改革统领、创新驱动、提质增效、奋勇争先”的总要求。做好今年高新区改革创新的工作,要从以下几个方面来努力:

一是注重改革的顶层设计。要准确把握国家新一轮改革开放的战略取向,及时研判国家相关政策法规的调整变化,提早

谋划,制定好高新区的改革路线图、任务书、时间表。在顶层设计中,必须认真考虑作为功能区政府怎样厘清与市场的边界,既充分发挥市场在配置资源方面的决定性作用,又发挥好政府的作用,做到不“越位”;必须认真考虑怎样更好地优化升级政府内部管理体制机制,使之与先进生产力发展规律同频共振,有效释放改革红利和激发创新活力,做到不“错位”;必须认真考虑怎样破解公共服务与公共产品供给不足的难题,为创新创业营造良好的发展环境,做到不“缺位”。

二是注重改革的重点突破。结合高新区实际,在经济体制改革方面,要加快政府职能转变。坚持小政府、大服务的理念,探索研究政府公共服务外包和充分借重中介组织服务的方式。加强服务型政府建设,加快民营经济发展,加快国有企业

改革步伐,加强企业管理,为快速做大做强做优奠定坚实基础。

三是注重改革的系统协同。改革作为庞大复杂的系统工程,任何一项改革举措都需要放在大系统内来考量。转变政府职能是各项改革的关键点,要充分发挥市场配置资源的决定性作用,该放给市场的坚决放、大胆放,同时又要防止市场监管失控,努力建立良好的市场环境和市场秩序。解决这些问题,就必须加强调查研究,统筹协调,从而增进改革的共识,把握改革的方向,理清改革的思路,系统协同有序推进改革。

四是创新驱动实现新突破。争创国家自主创新示范区工作取得阶段性成绩。围绕科技型企深化服务内涵,培育引进更多的科技型企业 and 科技小巨人。要强化国家知识产权示范园建设,尽快完善鼓励政

策,通过制度建设激发产业创新活力,促进形成优势突出的产业集群;要进一步完善孵化体系建设,在规模效益与管理服务上多下功夫;要继续做好科技金融工作,认真做好挂牌申请辅导,引导更多的股改企业登陆“新三板”。

五是借京津冀一体化发展之势加快发展步伐。要认真谋划好与首都资源的对接,特别是与首都的一些著名企业、新兴产业联盟、领军企业进行的战略合作,努力在“双城记”的谱写建设中走在前列。天津未来科技城是国家确定的全国四大未来科技城之一,将承接北京科技研发和成果转化、打造高端制造业基地。我们要按照天津市委提出的未来科技城区在京津双城记中发挥龙头作用的要求,做好与北京的沟通对接,进一步明确功能定位,科学编制规划,提升公共服务和区域功能。

创新故事

科技成果产业化的力神模式

本报记者 来 洁

在科技成果产业化的道路上,力神书写了一个神话。

1997年,力神公司在天津高新区成立。天津力神电池股份有限公司董事会秘书王战回顾当年的情景,感叹道,“当年,作为前沿科技的锂电池研发成果在日本已经实现了产业化,而此时十八所刚刚完成了中试技术开发。为了将十八所的实验成果实现产业化,打破日本企业的垄断地位,实现为摩托罗拉、诺基亚等中国手机企业配套供给锂电池,力神应运而生。”

1999年力神完成建厂之后,电池生产瞄准的是摩托罗拉的大个头手机。然而,谁都没有预料到,生产线建成了,马上开始供货了,摩托罗拉的手机突然换成小型产品了,电池也从圆柱换成方型,不仅生产的电池不能用,连建成的生产线也白建了。十八所全力以赴攻关方形电池研发,好不容易按照摩托罗拉要求生产的650毫安时电池通过测试准备供货了,日本已推出了700毫安时电池,还降低了价格。结果这款认证了9个月的产品,还没出厂又夭折了。

“这时,天津高新区在资金、税收、土地等方面给予了鼎力支持。到2005年四期建成后,力神的产能终于迈上了2亿安时的台阶。”王战说。此后,力神的发展迈入跨越式的加速度。

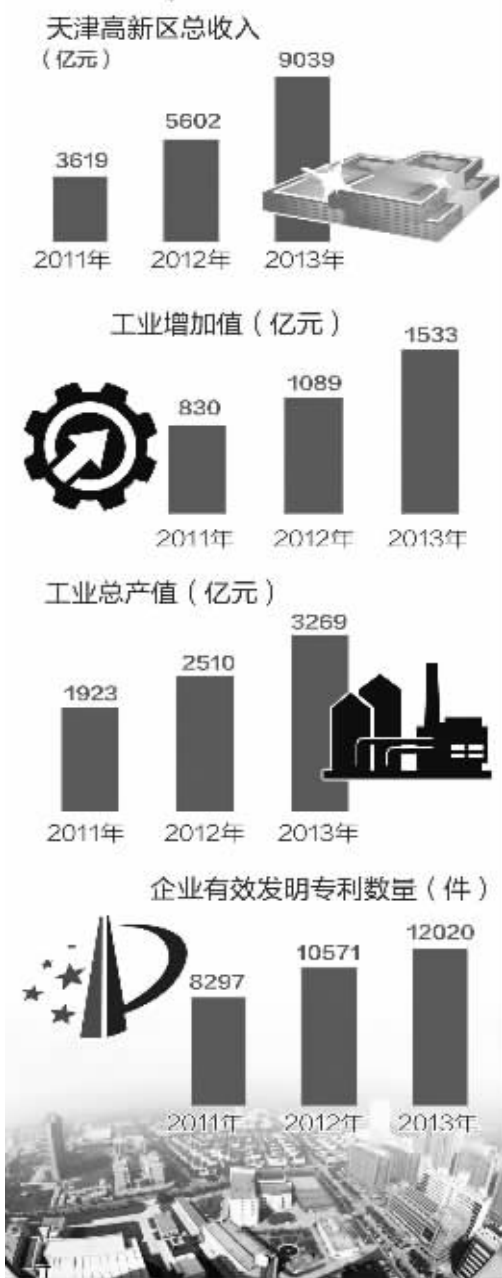
2009年7月,中海油成为力神第一大股东。中海油控股力神,首先破解了力神的资金瓶颈。动力电池投资成本很高,而中海油提出的投资50亿元、建设20条动力电池生产线的规划,对力神正是雪中送炭。其次,中海油加盟力神,也符合天津市滨海新区开发开放的发展战略。同时,中海油在渤海湾具有庞大的产业链,除占据了地利优势,也有大力发展新能源产业的需求。目前,力神拥有12.5亿元资本金、60亿元的资产。

从此,力神的发展底气更足了。王战笑着说,“虽然力神做手机电池起家,但未来动力电池将是我们的发展重点。今年明年将迎来电动汽车发展的爆发期。”力神担任了中国电动汽车产业联盟电池组组长,目前其动力电池已经应用在大巴车、电动叉车和大众宝马等高端乘用车。

当前卡住电动汽车发展的最大瓶颈就是电池。为了不断提升电池的性能、降低成本,力神每年拿出一定比例的销售收入投入到研发项目中。力神在探索科技成果产业化时,深深感到必须走高端引领的道路,紧跟世界产业发展的最新趋势。“通过与世界级的一流企业的合作,不断提升我们对产品、技术和管理等方面的理念。同时,力神也倒逼自己的材料供应商去提升,进而推动了整个产业的进步。”王战说。

今天的力神能够成长为电池行业的领军企业,离不开高新区这块创新热土的哺育,更离不开股东的鼎力相助和技术研发的领先一步。正是通过瞄准高端,不断创新,力神奠定了中国新能源汽车锂离子电池主力供应商的地位。

创新数据



本版编辑 喻 剑