



经济日报社出版 WWW.CE.CN
国内统一刊号CN11-0014 代号1-68

经济日报

2014年5月 9日
星期五
农历甲午年四月十一
第11253号 (总11826号) 今日16版

ECONOMIC DAILY

5月8日上证综指走势图



上证综指	深证成指
收盘	收盘
2015.27	7169.98
成交量	成交量
77.87亿股	92.92亿股

5月8日波动最大行业走势图



今年我国将淘汰2870万吨炼钢产能

工信部8日公布了2014年淘汰落后和过剩产能任务。其中：炼铁1900万吨，炼钢2870万吨

与《政府工作报告》确定的目标相比，钢铁行业淘汰任务超170万吨，水泥行业超850万吨，其他行业任务量与去年相比也有较大幅度增加

(见六版)

国家取消533种 低价药最高零售价 预计不会出现普涨现象

本报北京5月8日讯 记者林火灿报道：国家发展和改革委员会今日宣布，为鼓励药企生产低价药积极性，减轻患者使用高价药的负担，国家取消283种低价西药和250种低价中成药的最高零售价，生产企业可在西药费用日均不超过3元、中成药日均费用不超过5元的前提下自主定价。

发展改革委有关负责人表示，根据国家卫生计生委、发展改革委等8部门有关做好低价药品供应保障工作的要求，抑制高价药品不合理使用，各省（区、市）价格主管部门应在今年7月1日前向社会公布本辖区定价范围内的低价药品清单。

据价格管理部门和一些药企介绍，近年来，一些药企在政府药品招标采购中恶性竞争，部分纳入医保范围的低价药招标价格远远低于生产成本。加上原材料、劳动力和环保等成本不断上涨，部分药品用途不广、用量少等原因，一批日均费用数元以下的药品厂家限产或停产，导致患者用不上低价优质的药品，其中包括部分急救用药，如每片几分钱的治疗心律失常用地高辛。

北京大学医药管理国际研究中心研究员王国华表示，新的低价药政策是对药品价格管理中政府调控与市场调节两者关系的一次重大调整。一方面，通过取消低价药的最高零售价，由市场引导药品生产经营企业和医疗机构生产、经营和使用低价药品并获得合理利润；另一方面，通过划定低价药标准，由政府来防控低价药品价格的大幅全面上涨，使低价药品价格的合理回调控制在各方承受的范围以内。

发展改革委有关负责人表示，低价药品大多是生产企业众多、竞争比较激烈的药品，放开最高零售价，市场实际交易价格不会出现普涨现象。价格主管部门将加强监管和引导，防止经营者滥用自主定价权。另外，有关部门将针对低价药品进一步完善招标采购政策，确保通过竞争形成合理价格。

(更多报道见九版)

迎来倒计时100天 南京青奥会准备就绪

本报北京5月8日讯 记者吴佳佳 薛海燕报道：南京青奥会今日迎来倒计时100天，南京青奥组委执行主席杨卫泽在此间举行的新闻发布会上宣布，青奥会运行准备就绪，已开始赛时试运行。

杨卫泽介绍，目前南京青奥会赛时指挥体系全面启动，各场馆团队进入场馆化运行阶段，包括文化教育活动在内的赛事日程已经明确，赛事的服务政策、水平和流程得到确定并正式发布，35个体育竞赛和训练场馆建设改造基本完成。

南京青奥会将于8月16日至28日举行，共设28个大项、222个小项，参赛运动员年龄为15至18岁。届时，将有204个国家（地区）的3808名运动员参赛。

杨卫泽表示，青奥会是青年人交流的平台，南京青奥会贯彻以青年人为主导的理念，将把青少年“满意不满意、快乐不快乐、惊喜不惊喜”作为成功与否的衡量标准。

国家体育总局副局长肖天在发布会上介绍了中国代表团的参赛准备情况。据悉，本次中国代表团将参加全部28个大项、110个小项的比赛，预计参赛运动员123人。目前各项目还在进行运动员选拔，最终参赛人员将于7月上旬确定。



5月8日，国网南京供电公司技术人员在青奥会对安装的用电设备进行检查。当日，南京青奥会迎来倒计时100天，青奥村正式通电。

许 昊摄(新华社发)

我承建电气化铁路在埃塞俄比亚铺轨 中国铁路标准昂首走向世界



本报北京5月8日讯 记者齐慧、通讯员底建平报道：海外首次采用全套“中国技术标准”修建的电气化铁路——埃塞吉布提铁路，当地时间8日上午9点50分在埃塞俄比亚东部城市德雷达瓦正式开始铺轨。随着中国铁建中土集团的巨型铺轨机将一节长约25米的轨排缓缓推进落地，这条继上个世纪坦赞铁路之后中国在海外修建的又一条跨国铁路取得重大阶段性成果，标志着中国铁路“走出去”迈出了更坚实的步伐。

埃塞吉布提铁路由埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴至吉布提首都吉布提市，全长740公里。全线采用中国二级电气化铁路标准，设计时速120公里，总投资约40亿美元，其中70%左右由中国进出口银行提供贷款支持。该项目2012年4月正式动工，计划

2015年10月全线通车。

“今天的铺轨，标志着埃塞吉布提铁路项目进入了重要的施工阶段，对确保该项目如期通车有非常重要的意义。这个项目全部采用中国标准，从设计、施工、监理，到轨料、施工装备、通信信号和电气化设备、机车车辆，全部使用中国产品。这条铁路的示范意义在于，它不仅将促进埃塞与东非铁路的互联互通，而且铁路建设作为中国装备‘走出去’的先行者，必将带动更多更好的中国装备走出去。”该项目中国承包商——中国铁建中土集团总经理袁立表示。

埃塞俄比亚铁路公司副总经理戴博表示，埃塞俄比亚作为一个内陆国家，目前主要的进出口物资依赖吉布提港口。目前，大量的货物通过公路

由吉布提港口运往埃塞俄比亚，不仅对公路造成极大的压力，也加大了物流成本。该铁路建成后，对拉动本国经济、提高人民生活水平，特别是对加强埃塞与周边国家的联系，促进区域共同发展具有重要意义。

中国铁路总公司有关负责人表示，近年来，中国铁路建设迅速发展，铁路总里程突破10万公里，其中高铁突破1万公里。与此同时，中国铁路“走出去”也不断迈出新步伐，在西非、北非、中东等地区，中国铁路也承接了一些重要项目的订单。

“就在前几天，我们与尼日利亚联邦交通部签订了总金额达131亿美元的沿海铁路项目框架合同。可以说，中国铁路‘走出去’的步子走得越来越稳健、坚实。”中国铁建股份有限公司总裁张宗言表示。

铁路“走出去”捷报频传

延伸阅读

本报讯 近年来，中国铁路尤其是高铁发展迅速，铁路技术装备水平及施工技术日益提高。铁路作为低能耗、大运力的“绿色运输”方式被越来越多的国家所重视，中国铁路施工、技术实力与众多国家铁路建设需求不谋而合。在国家层面的积极推动

下，中国铁路企业和设备正逐渐登上世界铁路的舞台。

今年1月，由中国铁建总承包的土耳其安卡拉至伊斯坦布尔高铁二期主体工程完工。这是中国企业在海外承建的第一条高速铁路，目前正在进行时速200公里以上联调联试，即将正式通车。

近日，中国铁建旗下中国土木工程集团与尼日利亚联邦交通部签订了

尼日利亚沿海铁路项目框架合同，总金额达131.22亿美元，刷新了中国对外承包工程单体合同额最高纪录。同时，总投资83亿美元的尼日利亚现代化铁路项目的首段工程——阿布贾至卡杜纳段将于近日完成主体工程，采用中国铁路技术标准建设的横贯安哥拉全境、长达1300多公里的本格拉铁路也将在今年内开通运营。

此外，中国铁路装备也大踏步走向海外。2010年到2013年的四年间，中国北车为非洲19个国家提供了1842台（辆）铁路机车车辆，总金额达3.5亿美元，成为非洲铁路装备的主要提供商。

(鸣 涧)

中关村国家自主创新示范区：

发动京津冀协同发展智力引擎

本报讯 记者董碧娟报道：中关村国家自主创新示范区以市场机制、政府引导、营造环境、借力资本等作为推进京津冀创新合作的思路，通过建大数据走廊、营造跨区域创新创业生态系统等方式全力助推京津冀协同发展。

据了解，中关村今年将着手牵头建立“京津冀大数据走廊”，鼓励企业在北京市建设大数据技术研发、服务平台及管控中心，鼓励在天津市建设云计算、物联网设备生产基地，在河北省建设云计算中心和数据中心，形成“前店后厂”式的大数据产业链布局和重点突出、优势互补的功能格局，加快形成具有国际竞争力的大数据基地和数

据资源集聚服务区。此外，中关村还将与周边省市共建科技成果转化与产业化基地。

中关村管委会主任郭洪表示，京津冀区域合作作为一项重大的国家战略，最大的特点就是创新驱动，要站在更高起点，以更高标准来谋划推动。郭洪在谈到推进京津冀创新合作思路时说，一是市场机制，合作的主体还是企业，要尊重市场规律和市场机制。二是政府引导，政府要做好规划引导、政策引导和服务支持。要加强产业规划、空间规划、生态规划和投融资规划的研究和对接，为市场主体和创新要素自由流动保驾护航。三是营造环境，中关村参与京

津冀创新合作，不是简单地输出几个项目、几个人，也不是传统的共建产业园、招商，而是共同营造跨区域的创新创业生态系统，营造适合创新创业的环境。四是以资本为纽带，通过共同出资，以基金的模式，搭建一个可持续的、有内在动力的、可以长期服务的区域合作平台，来具体推动和落实双方的合作。

郭洪表示，新时期中关村的创新发展，必须在全国发展大局中谋划和推动，在全球坐标系中去思考和定位，主动、自觉地在落实国家主体功能区战略、区域一体化中找准位置。为此，中关村要顺应大势，摸清全球发展趋势，找准发展机会。(相关报道见十六版)

全面深化改革进行时 《关注水安全》

武汉水污染事件的“元凶”出人意料，目前已被初步认定为上游开闸排放积水所致。现在回头看，如果当地环保和水利部门能提前做好协调沟通、科学调度，这次水污染也许可以避免。该事件也再次提醒我们，水治理要突破困

境，上游必须解除瓶颈制约。许多地区的实际情况一再表明，水资源“短缺”、“污染”等突出问题，很大程度上与体制不健全有关。虽然近年我国治水理念发生了较大转变，治水实践也进行了大胆探索，但治理体制的长期滞后却拖了治水的“后腿”。

说起目前管水、涉水的部门，除了水利和环保外，国土资源部、卫生部、农业部、渔业等也有发言权。其中，有的部门负责管水量，有的部门负责管水质，职能有交叉之处，权责界限也较为模糊，在水量调配和污染物总量控制、跨界污染管理监督等方面时有冲突。“九龙治水”、“多头治污”，看似集中了众多部门的力量，实际上却往往是政出多门、效率低下，反而弱化了水资源的宏观管理功能。而且由于部门管理的条块分割，难以形成取水、供水、排水、治污、污水回用的连续管理，也容易导致出现一方面水资源严重短缺、而另一方面用水却严重浪费的现象。

此外，我国屡屡发生的跨区域水污染事件，以及地方保护主义充当治污“拦路虎”等问题，也反映出水治理体制上存在漏洞。以长江为例，环境管理和污染治理涉及十来个省市以及众多部门利益。多头管理格局，导致“有权就争、有责任就推”。如果下游治理、上游污染，等于没治理。部分地方政府只顾眼前的经济利益，甚至与排污企业之间存在利益勾连，对偷排现象睁一只眼闭一只眼。而地方环保部门在数据监测、污染控制上又易被地方政府左右，不少水污染违法事件大事化小、小事化了，这样的地方保护主义给治污造成极大阻力。

国际经验表明，水资源短缺和水环境恶化是许多国家都需要面对的共性问题。20世纪下半叶，法、英等国根据国情对水资源管理机构和制度进行了变革，才使河流的生态状况有了显著的改善。就我国而言，完善水治理体制也是解决目前水危机的必由之路。

水治理体制作为生态文明体制的重要组成部分，改革和完善的任务艰巨而复杂。如何避免相关部门职能交叉和重叠？如何避免水资源开发、利用和保护管理中的条块分割、各自为政、互不协调？如何有效打破地方保护主义？这一系列问题都需要及早研究、形成共识，为水治理、水安全扫除障碍、保驾护航。

内页点睛

打破“刚兑”重构理财市场生态

打破刚性兑付，表面看更多是对投资者提出的风险警示，事实上却意味着打破理财市场现有的格局和平衡。无论是投资者、金融机构，还是监管层，都需要在理财市场的生态重构中再定位和进行角色识别。

5版

外贸发展外部环境正在改善

我国外贸发展的外部环境正在改善，同时去年同期基础偏高的影响也在减弱，外贸结构正呈现出不断优化的特征。预计全年进出口有望保持相对稳定增长，但外贸面临的困难和挑战依然较多。

6版

上市公司一季度净利增速趋缓

沪深两市2513家公司公布一季报，共实现营业收入64752亿元，同比增长5.98%；实现归属于母公司股东的净利润6003亿元，同比增长8.57%，净利润增幅低于去年同期的11.88%，总体来看，超过80%的上市公司实现盈利。

11版

抓

本报评论员

铺轨作业
中国铁建
埃塞俄比亚
邢广利
刘渝
摄影报道