

世经述评

投资英国高铁要做足功课

□ 王传宝

作为“现代英国最重要”的建设项目,英国高铁2号线虽是热点,但国内投资企业也应在进军英国高铁市场前做足功课,充分了解中英法律体系的差异以及英国相关政策的延续性,以免造成“水土不服”,影响投资效果和收益。

该项目计划途经100多个城镇,服务英国五分之一人口。设计时速每小时400多公里,建成后英国北部三分之二人口可在2小时内抵达伦敦。一期项目从伦敦向西北方向连接伯明翰,全长220.5公里,计划2015年议会通过后于2017年开工,2026年投入运营;二期从伯明翰呈V字形分别向北连接曼彻斯特和利兹,全长335.2公里,具体路线将于2014年底最后确定,计划2018年开工,2033年投入运营。

英国政府高度重视这一项目,将其称之为“现代英国最重要”的建设项目。虽然项目尚在审批阶段,但是英国政府早已在世界各地“化缘”,为高铁募集资金。作为新兴经济体代表,中国自然也就成为了英国政府募集资金的对

象。首相卡梅伦、财相奥斯本都在不同场合强调来自中国投资的重要性,对中国投资举双手欢迎。据了解,中国政府也有意推动国内企业参与投资建设,中铁等公司已经与英方接洽,表示出参与建设的意愿。“高铁”成为近一两年来自中英关系中的一大热词。

不过,面对高铁热,当地有识之士提醒中国企业,在大举进军英国高铁市场前,应做足功课。

首先,要充分地了解中国与英国的法律体系、行政管理程序、投资促进方法方面的差异,以免造成“水土不服”,影响投资效果和收益。对于投资,英国有着完善法律规定。投资项目一旦启动,参与项目各方将自动置于这套法律的约束之中,不会对投资者网开一面。

同时经验表明,投资方还应最大程度地尊重当地商业和生活环境,尽可能地通过本地化经营,来赢得当地社会的支持。

其次,要考虑到英国高铁建设和运营中的潜在困难和风险。虽然目前英国朝野对这一高铁项目大都表示支持,但是来自民间的反对之声不可小觑。铁路沿线和车站周围的一些居民出于噪声污染、治安犯罪以及征地补偿方面的担忧,都反对该项目。英国环境保护组织“保卫乡村英国运动”也表示要加以抵制。对参与该项目的中国企业,应了解到这些困难,提前做好预案,防止因当地民众的抵制而延误工程进程。

最后,要考虑英国相关政策的连续性。总体来讲,英国作为发达国家,其政策具有很好的连续性,但也不排除出于利益考虑临时调整政策的可能。如在受到欧债危机冲击时,英国政府鼓励外国投资者来英进行房地产投资,目前由于房地产热有可能会产生泡沫危机,英国政府正计划对国外投资者征收额外税费。对于前后政策不一致的问题,中国企业在投资前应有所考虑。



4月底,关于修建英国高铁2号线的议案在英国议会二读通过,表明这一预算额高达426亿英镑的基建项目距离正式获批已经为期不远。

奥俄就南溪管线修建达成谅解

本报维也纳电 记者谢飞报道:近日,俄罗斯天然气工业股份公司与奥地利石油天然气集团在奥地利境内修建南溪管线天然气管道工程签署谅解备忘录。备忘录显示,作为南溪管线项目的一部分,奥地利石油天然气集团将与俄气集团合作,修建年输气量达到320亿立方米的输气管道,并最终到达奥地利东部的输气节点鲍姆加滕。该项目预计2015年底前后开工,2017年开始运行,2018年1月将能够达到该段输气管线的最大容量。

奥地利石油天然气集团总裁罗伊斯表示,签署该备忘录对于提升奥地利的天然气供应安全具有重要意义。与此同时,该项目也会继续加强鲍姆加滕作为中东地区天然气输送枢纽的重要作用。

俄气集团总裁阿列克谢·米勒表示,南溪管线的意义在于确保欧洲的能源安全,这也是俄罗斯天然气集团的首要任务。米勒还表示,奥地利和俄罗斯政府在2010年签订的政府间协议确保了该项目的法律基础,为该项目的成功实施提供了保证。奥地利石油天然气集团与俄罗斯天然气集团之间的合作已经有近50年的历史。这一项目将会为欧洲的能源供应提供更多的输送线路选择。



5月6日,观众在法国巴黎观看“中国徽文化”图片展。当日,“中国徽文化”图片展亮相巴黎新华影廊。在一个月时间里,该展览将通过50幅精美摄影作品向观众展现安徽民居、徽州古城生活、徽商文化以及安徽经济发展等方面的内容。新华社发

全球互联网用户今年可达30亿

三分之二用户来自发展中国家

本报纽约电 记者张伟报道:国际电信联盟公布的最新数据显示,预计到2014年底,全球互联网用户普及率将达到40%,全球移动宽带普及率将达到32%,互联网用户总数将接近30亿。国际电信联盟近日公布有关全球互

联网及移动通信业务的最新统计报告预计,到今年底,全球的互联网用户的三分之二来自发展中国家;全球移动宽带签约用户也将达到23亿,其中55%来自发展中国家。根据报告,固定电话普及率在过去5

年间持续下降。到2014年底,固定电话用户将比2009年减少1亿;移动蜂窝用户呈增长态势,将接近70亿,其中36亿在亚太区域。报告认为,移动蜂窝用户的增长主要源于该技术在发展中国家较为普及,但目前移动蜂窝市场已接近饱

和。报告指出,发展中国家与发达国家相比仍然有着相当大的差距。例如,互联网的普及率在发达国家为78%,在发展中国家仅为32%。此外,目前尚未使用互联网的人士中,90%以上在发展中国家。

报告指出,到2014年底,全球固定宽带普及率将达10%,而移动宽带的普及率将达32%,发达国家的移动宽带普及率将提升至84%,相当于发展中国家的4倍。移动宽带普及率最高的区域依次为:欧洲64%,美洲59%,阿拉伯国家25%,亚太23%,非洲19%。

尼日利亚

面积 92万多平方公里 首都 阿布贾

人口 1.68亿 是非洲人口最多的国家

民族 250多个 官方语言为英语

经济 石油是支柱产业 主要民族语言有豪萨语、约鲁巴语和伊博语

其他产业发展滞后,粮食不能自给,基础设施落后

2012年经济总量全球排名第36位

1971年2月 中国和尼日利亚建交

2005年 两国元首一致同意建立战略伙伴关系

2009年 两国举行首次战略对话

目前 尼日利亚是中国在非洲第二大出口市场和第二大贸易伙伴国

2013年 中尼双边贸易额为135.9亿美元

中尼签订沿海铁路项目合同

总金额达131.22亿美元

本报讯 记者齐慧、通讯员高斌报道:近日,中国铁建旗下的中国土木工程集团与尼日利亚联邦交通部签订尼日利亚沿海铁路项目框架合同,总金额达131.22亿美元,刷新了中国对外承包工程单体合同额最高纪录。

据中国铁建中土集团董事长刘志明介绍,该项目途经尼日利亚沿海地区的10个州,穿越整个尼日尔三角洲产区,线路全长单线里程为1385公里,设计时速120公里,全线设22个车站,全部采用中国标准建设。

“这一项目的建设,可以极大地带动中国装备出口,涉及30亿至40亿美元的施工机械、机车车辆、钢材、机电产品,等等。此外,建设期间可以提供近5万个直接就业机会、15万个间接就业机会;运营期间还可提供2万至3万个固定就业岗位。”中国铁建股份有限公司总裁张宗言表示。

尼日利亚相关人士表示,尼日利亚沿海铁路项目是西非经济共同体“互联互通”铁路网的重要组成部分,建成后以极大促进该国的石油输出,对于拉动整个西非经济,建设沿海经济走廊具有重要而深远的战略意义。刘志明表示,“2006年中国铁建中土集团中标的尼日利亚铁路现代化项目,合同金额达83亿美元,目前正在分段实施建设。131亿美元的尼日利亚沿海铁路项目框架合同的成功签约,标志着中国铁路走出去的步伐更加稳健坚实。”

中瑞直飞航线推动双边交流

本报日内瓦5月7日电 记者陈建报道:最新统计数据表明,中国国际航空公司北京至日内瓦航线开航一年来,共承运旅客4.8万人次,运输进出港货物3730吨,推动中国至日内瓦双向流量同比增长43%,北京至日内瓦双向流量同比增长55%。

国航目前是亚洲唯一经营北京直飞日内瓦航线的航空公司。该直飞航线架起一座空中桥梁,为东京、首尔、曼谷、马尼拉等地区的旅客往来日内瓦提供了更多选择,为北京与日内瓦、中国乃至亚洲地区与瑞士及欧洲其他地区的沟通交流提供了便利条件。

英特尔投资无人驾驶技术

本报讯 记者连俊报道:英特尔公司下属全球投资与收购兼并机构日前宣布投资日本ZMP公司,该公司致力于研发并提供包括汽车智能平台、各类传感系统、可视化及分析、技术咨询、实地测试及车联网信息系统等在内的无人驾驶技术。

英特尔投资亚太区负责人表示,无人驾驶技术已成为当下全球创新的重要一环,创造全新的驾乘体验需要极其强大的计算能力予以支持。英特尔将与ZMP共同致力于让所有驾驶者享受无人驾驶带来的便利与安全。

西门子将重组公司内部架构

本报讯 记者陈硕报道:西门子股份公司日前宣布“2020公司愿景”,未来将专注于电气化、自动化和数字化业务。西门子股份公司总裁兼首席执行官凯飒表示,为了充分发掘西门子在电气化、自动化和数字化领域的市场潜力,公司正在重组组织架构。自2014年10月1日起,公司将精简机构,取消“业务领域”层级,并将现有的16个业务集团合并为9个。此外,医疗业务在未来将会独立运营。

一线观察

新加坡离岸人民币业务高速发展

□ 本报驻新加坡记者 陶杰

据环球银行金融电信协会(SWIFT)的最新数据显示,今年3月新加坡处理人民币支付量占人民币在全球支付总值的6.8%,比去年同期增长了375%;与此同时,伦敦所占比重为5.9%,与去年同期相比增幅为203%。这使得新加坡重新回到全球第二大离岸人民币清算中心的位置。而香港则依然牢牢占据着第一大离岸人民币清算中心的地位,其人民币支付量占全球支付总值的72.4%,遥遥领先其他离岸中心。

自从2013年2月中国人民银行授权中国工商银行为新加坡当地人民币业

务清算银行以来,新加坡的人民币市场取得了突飞猛进的发展,仅仅9个月的时间,人民币存款额即达到了2000亿元,增长幅度高达70%。与此同时,以贸易融资为主的人民币贷款额则在同期增长了25%,达到3000亿元人民币。

据中国工商银行新加坡分行统计,该行自2013年5月底开始提供人民币清算业务,至当年年底的7个月时间里,共完成2.6万亿元人民币的清算量。而该行仅在今年头2个月的人民币清算量已经达到4.2万亿元,增速迅猛。截至2014年4月8日,不到一年的时间里清算量已累计突破10万亿元大关,单日清

算峰值也从最初的20亿元发展到目前的近3000亿元,呈现出高速发展的井喷态势。

新加坡金融管理局助理局长梁新松对媒体表示,金管局深知加强新加坡人民币业务能力的重要性,作为区域金融中心,新加坡理应提供全面的金融产品和服务,其中当然包括人民币,所以新加坡要努力扩大人民币业务范围。梁新松表示,新加坡在发展人民币业务方面并非是要跟其他市场竞争,而是希望能够利用自身作为区域金融和贸易中心的优势,来为人民币的国际化发展“增值”。新加坡华侨银行经济师谢栋铭认

为,新加坡目前人民币支付量的增长主要由贸易来推动,下一波增长则有望由投资流来带动。谢栋铭表示,伦敦作为国际金融中心,与新加坡在开发金融产品方面有同样的潜能,而双方推动人民币国际化的目标也一致,两国在今年2月共同成立的一个私人界双边论坛,将是促进人民币金融产品在国际市场上开发和增长的有力平台。

与此同时,新加坡交易所计划在今年第三季度推出人民币期货合同。专家认为这将为企业进行汇率风险对冲提供有效的工具,具备显著的市场增长潜能。