

发挥近边、近海、近江区位优势

# “贵州造”成内陆开放“新品牌”

## 长三角首个铁路无水港启用

### 有利提升铁海联运业务

本报讯 记者吴秉泽 王新伟报道：由富士康贵州示范工厂生产的第一批平板电脑，日前从贵阳龙洞堡国际机场搭乘航班运往台湾，拉开了“贵州造”平板电脑首次外运的序幕。

作为我国西南腹地的内陆省份，贵州近年来发挥近边、近海、近江的区位优势，着力改善对外交通环境，以产业园区为平台，加快发展开放型经济，对外贸易规模持续扩大，利用外来投资高速增长，国际经济

技术合作加快，载体平台建设逐步完善。去年9月，国务院批准设立贵阳综合保税区，这是贵州的首个综合保税区，为省发展内陆开放型经济增添了新平台。今年9月，贵阳综合保税区封关运行后，将重点发展保税加工、保税物流和保税服务业务，并鼓励开展研发、配送、采购、结算、展示、转口贸易、设计等业务。

今年年初，国务院批准设立的贵安新区，明确定位在西部地区重要的经济

增长极、内陆开放型经济新高地和生态文明示范区。

为进一步提升对外开放水平，贵州省日前出台了《关于深化改革加快内陆开放型经济发展的实施意见》，提出以贵安新区为依托，加快构建内陆开放型经济新体制，增强利用国际国内两个市场、两种资源的能力。计划到2017年，贵州开放型经济主要发展指标在2012年基础上翻两番左右，其中货物进出口与服务贸易总额超过220

亿美元，实际利用外资35亿美元，引进省外实际到位资金8000亿元，进出口企业达到1万家。为实现这一目标，贵州省从平台载体建设、外贸企业培育扶持、体制机制构建等方面入手，推动开放型经济发展。

加快口岸建设是贵州构建开放平台的又一重要举措。据了解，贵阳航空口岸将进行升级改造，增开国际客货运航线，发展多式联运，力争到2017年出入境旅客达到50万人次。

本报讯 记者李治国从上海铁路局获悉：长三角首个铁路无水港——蚌埠(皖北)铁路无水港日前正式启用。铁路无水港启用不仅可提供进、出口货物就地报关服务，方便当地企业，也为该局进一步提升铁海联运业务创造了条件。

蚌埠(皖北)铁路无水港是上海铁路局会同蚌埠市共同推进的具有示范意义的货运改革新项目。该项目位于铁路蚌埠南站货场，于去年11月28日开工建设，一期工程于今年4月28日正式完工。工程总投资近6000万元。新增3台40.5吨集装箱专用门吊、集装箱专用堆场29000平方米；在货6道集装箱堆场区域围出8000平方米建立了海关监管场所。

据介绍，蚌埠(皖北)铁路无水港启用，相当于把海港搬到了内陆，当地企业的进、出口货物可在无水港内“一站式”完成订舱、报关、报验、签发提单等全部通关手续，然后通过海铁联运的方式将货物运送到沿海港口，集装箱就可以直接装船出海。由于省去了一系列复杂环节，不仅提高了通关效率，方便了企业，更为企业节省了大量的时间和运输成本。

### 传真

## 广西3城市动车开行“公交化”

本报讯 记者董政、通讯员石才学报道：经过3个多月的运行、10次运力调整，广西跨省及境内动车组列车已达到39趟。其中，南宁、柳州、桂林3大城市之间，每天开行的动车组列车已超过20趟，动车组列车运行呈现“公交化”。

据了解，快捷、准时的动车组列车，“缩短”了城市间距离，改变了人们的生活和旅游方式，增强了人们出行的意愿。今年以来，南宁、柳州、桂林火车站旅客发送量同比分别增长了16%、23%、43%，创多年新高。

## 新疆下拨资金培养产业紧缺人才

本报讯 记者马呈忠报道：近日，记者从新疆财政厅获悉，2014年度自治区财政拨付1900万元用于重点产业紧缺人才培养，目前该笔专项资金已拨付新疆大学、新疆农业大学等10所项目高校，36个区内重点紧缺专业获得补助。从2008年至今，新疆累计投入1.39亿元用于紧缺人才培养。

本版编辑 陈艳 董庆森

# 璧山塘坊村：生态建设引得“凤凰”归

本报记者 吴陆牧

态经济。村里流转农民闲置的土地，发展起了以苗木种植、休闲观光为主的生态观光旅游业。当地很多村民已经从农民“变”成了产业工人。家乡的新变化吸引了不少像柯尊彬这样外出打工的“凤凰”回乡。

“家里还有8亩多耕地，流转后每年可收土地租金近万元；与企业签劳动合同，在自己的土地上种树加管护，每个月还有2800元工资；把自己分到的新房子出租给游客，租金少说每年也有几万元。”回家一看，账一算，柯尊彬辞去了城里的工作，回来了。

回来后的生活，让他实实在在感受到了塘坊村的变化。“用‘巨变’来形容可能有点夸张，但确实是令人意想不到。”柯尊彬说，最大的“变”就是生态之变，昔日沟壑纵横的荒山野地，如今种上了香樟、桂花、海棠等1000多亩的苗木。行走在塘坊村，绿树掩映下的林地深处，还修建了人工湖、步行道、亭台楼阁等景观，可谓是“出门满眼绿，移步处处景”，整个村子就像一个公园。

居住条件也变好了。村里修通了两条与外界相连接的公路，开车20分钟可以到山下；水、电、气都通了，还建了一个移动基站，手机信号和网络宽带全有了。有些村民还玩起了“电子商务”，在屋后种上果树盆景，开个网店对外销售，效益可观。

最让村民们感觉到“乐”的，就是已经交房的160户缙云山台农民新村。在这里，休闲广场、农家超市、书屋、篮球场等生活

设施一应俱全，物业管理让大伙的生活更有品质感。柯尊彬说，自己的新房子正在装修，从土瓦房搬进小洋房的梦想终于要实现了，“没想到，在村里还能过上城里人的生活。”

“山绿了，人也要富起来！”青杠街道党工委副书记杨志勇说，塘坊村村民现在在每年土地流转收入有100多万元，通过发展生态旅游，很多村民也变成了产业工人，就地就业并投身到文明生态村建设发展中。下一步，村里还将实施配套的服务中心建设和发展养老等产业，将塘坊村的生态旅游与璧山的金剑山休闲旅游区融为一体，让老百姓生活变得更加富足、文明。

### 链接

塘坊村坐落于缙云山山脉，隶属于重庆市璧山县青杠街道，海拔近千米。由于生态环境恶劣，加上地理位置特殊，交通闭塞，这里的村民曾经全靠种田自给自足，过着几乎与世隔绝的农耕生活。现在，全村由原来的新合村、上羊村和塘坊村三个村合并组建，面积约5平方公里，人口1238户，2816人。

近年来，该村开展文明生态村建设行动，通过整体流转土地和土地增减挂钩，因地制宜对生态环境进行整治，植树、栽花、造景，以发展生态休闲旅游为抓手带动村民致富增收。目前，该村村民年均收入过万元。



经过改造后的塘坊村绿意盎然，生机勃勃。

本报记者 吴陆牧摄

清晨的第一缕阳光透过薄雾洒向了塘坊村。“咯咯咯……”公鸡啼鸣唤醒了沉睡的村庄，新的一天开始了——

“嘎吱”一声，柯尊彬打开了自家土瓦房的木头门，走到院坝中间，凝望着屋前整齐连片的桂花树，仰面深深吸了一口气。他把铁丝钳子收拾齐备，背上背篓，扛着锄头，迈着大步出门了。“今天要干的，就是去给村东头的几亩香樟树修剪枝叶。”柯尊彬说。

48岁的柯尊彬曾经外出打工13年，就在去年，他又回到了塘坊村。当初为什么离开？用他的话说，自己也是被“逼”无

奈，看天吃饭不如进城打工。塘坊村位于重庆西部的璧山县青杠街道，坐落在缙云山山脉之麓，盆地地形，山高坡陡，土地贫瘠、水源短缺，是当地出了名的“土豆村”。柯尊彬说，“不下雨，土地干裂；下了雨，泥沙横流。守着几亩荒地，耕种几十年，富不了。”

为什么又回来？“村里走上了生态路，我们也靠生态致富。”柯尊彬说。原来，青杠街道这几年结合农民新村建设，对塘坊村一方面实施了通水、通电、通路、通气几大工程，加速基础设施和公共设施的建设；另一方面，创新机制，建设生态环境，发展生

## 中国海关 绿风行动

## 绿风行动



## 严厉打击农产品走私

农产品走私影响国家粮食安全保障体系建设，冲击农民利益，威胁人民群众食品卫生安全。当前，全国海关正在开展为期一年的打击农产品走私“绿风”专项行动。针对重点渠道、重点区域农产品走私问题，精、准、狠地实施专项打击，全力铲除严重扰乱农产品进出口秩序的专业走私团伙。同时，海关将会同相关部门以及重点地区地方政府和行业协会，针对农产品走私“购、运、储、销”各环节，共同组织实施“海上抓、岸上堵、路上查、市场管”的立体打击和综合整治。

举报农产品走私线索，请拨打海关服务热线 12360。

www.customs.gov.cn

