

在增速放缓中顺势而为

李佐军

纵论 Comments

对于任何一个经济体而言,历经长期高速增长后,经济增速的回调具有必然性。要更加理性、辩证地看待经济增速放缓,在看到相关风险和挑战的同时,也要看到诸多积极意义,从而在这一特殊发展阶段,科学应对,顺势而为,而不惊慌失措

今年一季度的经济增速再度放缓。一季度公布GDP的29个省份中,有近三分之一的省份经济增速低于全国平均增速,增速最慢的黑龙江仅为4.1%。因此,的确需要适时适度地采取稳增长措施,更加精细地处理好稳增长、调结构、促改革的关系。

不过,社会和媒体完全没有必要对当前经济增速放缓表现出过度敏感。对于任何一个经济体而言,历经长期高速增长后,经济增速的回调具有必然性。首先,从世界范围看,当一个国家的工业化、城镇化水平达到一定程度后,经济增速均会出现放缓的现象。亚洲的日本、韩国,欧洲的意大利等,都曾出现过类似的情况。其次,从中国自身情况看,经过30多年的持续高速增长后,原来促进经济增长的“三驾马车”动力明显减弱。出口增速由一度的20%左右下

降到如今的8%左右,而且受到外部环境变化的影响,还很不稳定;投资也遇到了产能过剩、债务约束、房价松动等瓶颈的影响;消费增速也只能是相对稳定。最后,从中长期看,促进经济增长的供给边“三大发动机”——制度变革、结构优化、要素升级很难起到立竿见影的效果。特别是,这“三大发动机”的运转,也并非以经济增长为唯一目的。以河北为例,要压减过剩产能,就要对钢铁、煤炭等行业实行关停并转。而这恰恰需要以一段时间内经济增速下降为代价。

理清了这些因素,也就可以更加理性、辩证地看待本轮经济增速放缓了。一方面,增速放缓会带来一定的风险和挑

战。一是随着需求的下降,产能过剩的问题会进一步凸显。因为在经济高速增长期间,这些问题或多或少被掩盖了。二是部

分企业效益会下降,与经济快速发展同步的企业,习惯了高速增长带来的红利,而大环境变化后,部分企业的盈利能力会下降。三是财政金融的风险会凸显,财政收入会下降,债务风险会增加。但另一方面,也要看到,增长速度放缓也有着诸多积极意义。一是,增速放缓将形成有力的倒逼机制,增加当前改革的动力和压力,更有利于贯彻落实党的十八届三中全会提出的各项改革目标。二是,产业结构将会进一步优化,落后产能会在竞争中被加速淘汰。近年来,我国三产比重更趋合理,经济增长中“三高”产业的比重在下降,高附加值产业的比重在上升。三是,资源和生态环境的压力会相应减少,随着经济发展对资源、能源消耗的降低,资源、生态环境将迎来治理的最佳窗口期。更重要的是,合理区间的增速放缓,会挤出

来论 Letters

“逢节必涨”考验政府监管

余明辉

五一小长假刚刚过去,关于各大知名景区“趁节涨价”、“逢节必涨”的吐槽充斥网络。在泰山景区,一间普通标准间竟卖到了1600多元;在凤凰沱江岸边一家客栈平时150元,小长假涨到了680元。旅游行业“逢节必涨”现象一直饱受诟病,近来各种服务价格更是直线上涨,大有愈演愈烈之势。

这一现象,有的人早已见怪不怪,甚至还搬出市场规律为其“掩护”:一个愿打,一个愿挨,公平交易,政府之手不应干涉。这些观点显然是站不住脚的。

客观而言,作为市场放开价格的一种,景区旅店等客房价格的制定,的确属于经营者自主经营的一项权利。但我国相关法律早有明文规定:商品的价格和服务的收费标准,应当符合“某一商

品或者服务的价格水平不超过同一地区、同一期间、同一档次、同种商品或者服务的市场平均价格的合理幅度”。而就五一期间相关景区的现状看,其在服务内容、项目等内容并没有明显提升的情况下,却比平时价格成倍的上涨,违反了不得牟取暴利的限制性要求,实属“趁节打劫”,涉嫌非法牟取暴利,理应受到严肃处理。

为此,有关部门应该主动作为,精细管理。一方面,要结合节假日期间市场需求过旺的现实,为资源稀缺的景区划出价格上涨的合理区间,并提前对服务价格进行公示;另一方面,要坚决打击那些哄抬物价,甚至联合操纵价格等违反市场规律、违反公平竞争原则的行为,还节假日市场一片清明。

扬尘收费要利于防控污染

许晓明

日前,广东某市环保局出台的一项试行办法提出,将对符合条件的施工工地征收扬尘排污费,拟定每4千克扬尘征收0.6元。

工地施工过程中飞扬的尘土,是空气污染的来源之一。作为政府进行管理的重要手段,经济杠杆是环境治理的应有之举。然而,从以往的教训来看,许多初衷是防控不合理行为的收费制度,最后却被扭曲为“罚款经济”,一边钱收得盆满钵满,一边不合理行为大行其道。

征收扬尘排污费,要避免收费的惩戒力度不够。扬尘排污费的征收,其实质应该是惩罚性的罚款,其金额应该比

违规企业履行义务所付出的成本要高出许多,否则无法震慑违规行为。就扬尘排污费而言,必须通过科学的测定和计算,以确保拟定的收费标准明显高于控制扬尘的经济成本。否则,工程建设单位还不如交费之后,征得“许可”继续光明正大地扬尘呢。

还要提高收费的区别度。扬尘排污费的征收,根本目的不是为了多收费,而是为了实施少扬尘。所以既要收费体现对扬尘工地的惩罚,又要以少收费或免收费体现对“绿色施工”工地的褒奖。在收费过程中,必须避免本该是区别对待的惩罚性征收,扭曲成不分青红皂白的普遍性征收。



时间去哪儿啦

许滔作

当下的大学是如何打发时间的?近日,一份针对4000多名大学生的专项调研显示:手机、电脑等网络产品占据大学生大量空闲时间。对于时间安排的满意程度,69%的大学生表示不满意,72%的大学生认为是自制能力有待提高。

一寸光阴一寸金。珍惜时间,也是向青春致敬的一种方式。正值学习知识、为一生打基础的关键时期,青年学生应该避免对手机、平板电脑等电子产品的过度依赖,防止时间碎片化,努力挤出时间来读书学习或参加社会实践,以免日后发出“少壮不努力,老大徒伤悲”的感慨。(时锋)

行业 Industry

让水运航道“通”起来

李万祥

日前闭幕的十二届全国人大常委会第八次会议对航道法草案进行了审议。交通运输部部长杨传堂在对草案进行说明时表示,通过立法加强航道的规划、建设和管理,保护和利用航道资源,这将促进水路运输业的发展,进而带动相关区域经济发展。

水路运输业具有运量大、能耗小、成本低、污染少等优势。作为国家重要的公益性基础设施,航道是货运领域的重要力量。然而,在我国现有的内河航道通航总里程中,可通航1000吨级以上船舶的三级及以上航道仅占7.9%。而且,我国航道的利用率低,水路运输的效能发挥不充分,突出的问题包括:航道规划科学化水平不足,航道建设等级和网络化程度较低,建设拦、跨、临航道建筑和进行非法采砂取土等活动造成碍航、断航,等等。

如何将有限的航道资源保护好、利用好?首先,要通过立法详细规定航道的规划、建设、养护。航道规划主要涉及航道规划的具体分类、等级划分和相关程序等,它是航道保护、利用的依据;航道建设质量和规范的养护作业是保障航道安全、畅通的基础;还要有完备的航道养护制度。其次,对于航道内和航道保护范围内破坏航道通航条件的一些行为,比如在航道和航道保护范围内倾倒砂石、泥土、垃圾等废弃物,法律也当明确禁止并设定相应的处罚措施。再次,应建立航道通航条件影响评价制度。据交通运输部统计,新中国成立初期全国内河航道通航总里程约为17万公里,由于拦截航道的工程没有相应建设过船设施,造成的航道中断约有4万余公里。应把航道通航条件影响评价作为建设与航道有关的工程项目审批、核准的条件,从而达到保护航道的目的。



大家谈

连平 交通银行首席经济学家

全面看待银行利润增速下滑

在利率市场化、互联网金融、金融脱媒等因素影响下,银行存款成本大幅攀升,存款增速明显慢于贷款增速。随着利率市场化不断推进,存款的高成本问题还将持续困扰银行经营发展。近年来银行业的净利润增速下滑,并不能说明银行经营变得多么糟糕,在全球同业中,中国银行业仍保持中等偏上水平。银行盈利少些,将更多利润空间让渡给实体经济,有利于经济整体发展。

童卫东 全国人大常委会法工委行政法室副主任

按日处罚意在引导环保

环保法的修改,将对我国环境质量的提升产生重要作用。加大惩治力度是修改后的环保法一大亮点,由于将对违法行为按日处罚,所以不具体设置处罚的数额或者限额。而环保法已经明确,罚款要依照有关法律行政法规防治污染设施的运行成本、违法行为造成的直接损失或者违法所得等因素来确定,目的是引导。环保法没有确定底限是多少,但是具体的单行法要给出相关标准。

乌丹星 北京吉利大学健康产业学院院长

养老地产应重在特色服务

在养老地产开发过程中,最核心的问题是用服务撬动地产。如今,我国城市老人的房屋自有率超过全球平均水平,他们不缺房子而缺服务,如果强行用地产绑架服务就会面临很大风险。养老地产要走出目前的困境,首先要转变观念。地产是一次性买断,而养老是永久性消费;地产是创造居所,养老却是创造生活方式,两者截然不同。地产的价值在于实物交易后的增值,而养老价值在于生活感受和文化价值所产生的人居价值。

朱铭来 南开大学风险管理与保险系教授

环责险不宜强制推广

环境污染责任险试点7年来,企业参保积极性不高,部分地区投保率甚至逐年下降,有人认为应该强制推行。强制确实是一种有效手段,但并非所有责任险都要强制,环责险一旦强制,必然涉及定价问题。因为产品的公共性,在目前的技术条件不很完善的情况下,容易让公众产生像交强险一样的质疑。现阶段来看,通过完善法律制度环境去引导企业投保比较适用,这也算是一种间接强制。

欢迎读者就热点经济话题发表评论、漫画,来稿请发至:mzjjgc@163.com。

本版编辑 张伟 马洪超

哪来的这么多壳

刘 溟

观察 On Watch

行政主导下的行业保护、准入限制等对市场主体进行三六九等分的做法,直接催生了各种“壳”,不但影响了市场竞争,而且引发了种种扭曲市场功能的现象和腐败寻租

吃虾蟹,壳是不吃的。在投资者眼中,安凯客车上最鲜美的地方却是它的壳。这家已经亏损的上市公司1月份股价曾一度低至3元多,但亏损明确后紧接着就是一轮打了鸡血一样的上涨,而券商甚至给出了6元多的估值。

在正常经营时候,从2011年起,安凯客车的股价就没有到过6元,为何经营亏损了,投资者反而给出了这么高的估值?

作为上市公司,它拥有无数人打破头想要的股票市场“壳资源”,作为客车生产厂家,它拥有客车生产的国家定点资质,这是另外一个“壳资源”。

确实,能把实体经济领域的牌照和股票市场的牌照集齐并打算死去的公司不多,这就是安凯客车能引来这么多关

注者的原因。在强调市场配置资源,政府管制收缩的今天,现有的市场体系最受诟病的就是行政主导下的行业保护、准入限制,这种对市场主体进行三六九等分的做法直接催生了各种“壳”,结果不但影响了市场公平竞争,而且引发了种种扭曲市场功能的现象和腐败寻租。

一度,手机生产也是需要牌照的,“牌照”了的手机行业里,有夏新,有长虹,有波导,被困在外面的如奥克斯、创维当时只能“租借”别人的牌照来生产,为此,天真的奥克斯甚至不惜与主管部门翻脸,将当时的信息产业部告上了法院。

只是,在这种“保护”制度下,圈外人看圈内人的苦恼,圈内人看圈内人的悲剧。夏新,也是一个上市公司,在

手机市场上赚得盆满钵盈后,转而把资金投入了无线宽带、汽车电子产品等行业,而对其粗糙的营销、薄弱的研发等欠缺方面却压根没想着如何改进,甚至还将技术开发费的提取比例由销售总额的6%无知地“腰斩”到了3%。随后,你还知道夏新手机吗?

但在2007年底,国务院宣布废止手机牌照制度之后,虽然伴随着苹果手机的出现,整个手机市场发生了革命性的变化,但我们现在却拥有了华为手机、拥有了已然“大米”样的小米手机。

一件事情什么样的人做,结果是完全不同的。有句高仿的名人名言说:“鸡蛋从外面打破,是食物,从里面打破,是生命。”

手机行业如此,其他行业同样如此。