新疆干部群众暴力

新华社乌鲁木齐5月3日电 （记者于涛） 新疆各族干部群众近日在学习中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平考察新疆重要讲话后表示，总书记的话说到我们心里了，反暴力恐怖斗争一刻也不能放松，要高举法治旗帜，保持严打高压态势，坚决把暴力恐怖分子的嚣张气焰打下去，以震慑敌人、鼓舞人民。

4月30日，新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市发生的暴力恐怖案件，激起了新疆各族干部群众的极大愤慨。乌鲁木齐铁路公安局乌鲁木齐公安处民警李国贤说，反恐怖斗争事关国家安全，事关人民群众切身利益，事关改革发展稳定全局。我们将按照习近平总书记的要求，加强防暴防恐工作，严格排查涉恐涉暴行为，对残害生命、穷凶极恶的暴力恐怖活动坚决打击，绝不手软，用我们的实际行动加强反恐维稳力度。

新疆大学经济与管理学院教授孙慧表示坚决拥护习近平总书记提出的要把民族团结紧紧抓在手上，坚持正确的祖国观、民族观，全面贯彻党的民族政策，牢牢把握各民族共同团结奋斗、共同繁荣发展的主题，促进各民族和睦相处、和衷共济、和谐发展。要加强社会主义核心价值体系的学习教育，用先进思想和真善美的言行占领宣传舆论阵地。孙慧说，作为一名教师，要让讲堂成为维护祖国统一、反对民族分裂的坚强堡垒，教育学生树立正确的人生观、价值观，让学生们更清晰地认清“三股势力”分裂祖国、残害生命的险恶用心。

刚刚离开大学校门的自治区中医院实习医生优丽杜孜·乌斯满说，自己美丽的家乡不断遭受暴恐分子的侵袭，感到痛心疾首。“暴恐分子是新疆各族人民的共同敌人，我和我的同学、朋友们都积极参加各种形式的群防群治活动，保卫我们的家乡，让暴力恐怖分子成为‘过街老鼠、人人喊打’。”

“五一”小长假期间，喀什特区招商中心干部崔致梁和他的维吾尔族同事一起参加户外野炊活动。当香喷喷的烤肉端上来的时候，热瓦普和手鼓清脆美妙的旋律响彻整个营地，人们一边品尝新疆特色美味，一边跳着麦西莱甫。

崔致梁说，“三股势力”的险恶用心就是破坏民族团结，我们要用事实告诉他们，新疆各族同胞团结一致、亲密无间的关系是牢不可破的，恐怖分子的企图绝不会得逞。

和田地区和田市出租车司机买买吐孙·亚森告诉记者，他开出租车已经10年时间，对和田市的高楼大厦、大街小巷了如指掌。“最近几年是和田发展的最快时期，城市里到处都有新竣工的楼房和街道。一小撮暴恐分子想破坏新疆的社会发展是痴心妄想。当前党和政府正不断加强维稳反恐工作，我相信我们的生活一定会越来越和谐美好！”

为了来不及告别的生命

——记马航370航班国际大搜寻

新华社记者

这是一场庄严的撤离仪式。

4月29日，澳大利亚珀斯附近的皮尔斯空军基地，参与搜寻马航MH370航班的中、澳等多国空军部队在这里集体合影，为数周来的密切合作画上句号。离别依依，执手无言，无尽的遗憾与继续前行的坚毅写在脸庞。

前一天，澳大利亚总理阿博特宣布，国际联合搜寻将“进入新阶段”；5月1日，马航方面发表声明说，我们必须面对马航客机失踪这一事实。

自事件发端以来，从祈祷机上人员平安到希冀早日揭开谜底，挥之不去的焦灼与哀伤始终与我们相伴；而今，难以言表的不甘与隐痛依然在心中弥漫……

生命无价，水云共见。

近两个月来，为了生命、牵挂生命、感动生命的日日夜夜，让人刻骨铭心。

不忍告别——

为了生命搜救的黄金期

“晚安，马来西亚370。”它是美好的慰藉，蕴含着再见的希冀，亦是3月8日凌晨1时19分，马来西亚地面人员收到的、来自马航370航班的信息。

谁能想到，这短短数语，竟是它留给世界的最后问候。

彼时，这架从吉隆坡飞往北京的航班正安然飞行。机上239人的国籍，足以构成一个“小联合国”。除了154名中国乘客，还有来自美、法、澳、印尼等10多个国家的旅客，以及马来西亚的机组人员。

6时30分的北京，晨曦映照在首都国际机场的跑道上。不久，国际到港的大屏幕上，马航370航班的备注栏中出现用红色字体标注的“延误”。又过了不久，一则可怕的消息在世界各个角落流传开来——马航证实：这架航班失去联系。中午时分，“延误”变成“取消”，最后消失在大屏幕上。闻讯赶来的亲友们怀着隐隐的恐惧，甚至抱住不认识的人，失声痛哭。

“人生就是不断地放下，但最遗憾的，是我们来不及好好告别。”这句《少年派的奇幻漂流》中的经典对白，竟成那句“晚安”之后伤痛的写照。

然而，没有人能接受这种告别。

为了乘客生还的希望，第一时间，中国领导人作出重要指示，要求有关部门全力以赴参与救援工作；第一时间，中国外交部等部门启动救援应急机制；第一时间，包括中国在内的十多个国家的搜救力量，以前所未有的规模和速度，赶赴客机最有可能的失联地点——泰国湾与南海。

在搜救的主战场，迅速聚集了40余艘船只和近40架飞机，多颗卫星为搜救护航，形成空中、海上、水下立体搜救国际力量体系，昼夜不舍，分秒必争……

然而，事后被证实南辕北辙的搜救，留给人们苦涩的回忆——搜救由于信息的缺失而裹足不前，各种猜测莫衷一是。而客机为何失联、之后是否继续飞行、飞向哪里、飞了多久等关键问题，始终笼罩在迷雾之中……

备受煎熬的是焦灼的等待，比等待更揪心的是在希望与失望中不断轮回。马航乘客的亲友，在这样的折磨中捱过了50多天。

希望之弧——

为了生命的一线希望

“这是我人生中最美好的一天。”一位家属在马来西亚总理纳吉布3月15日宣布调查不排除劫机可能性后这样说。

这看似违背常理的表达，却不荒谬。仿佛行将溺水者抓住了一根救命稻草，“劫机”——这个蕴藏着无限凶险的词汇，在凄惶无助中，竟成了一个特殊的表达，因为蕴含着生的希望。

扑朔迷离，一波三折。

在飞机失联一周之后，马方根据失联客机卫星“待机”信号的分析和推算宣布：客机很可能在中途折向印度洋，并沿着南北两道弧线——南从印度尼西亚延伸到南印度洋，北从哈萨克斯坦和土库曼斯坦边境到泰国北部——飞行了数小时。

从苍茫林海，到峭拔高山，从隐秘陆地，到无边海洋，面对这片面积相当于整个澳大利亚的广袤区域，国际社会立即重新调整力量：参与搜寻的队伍在迅速扩大，采取的方式亦突破常规。

只要有一线希望，就应尽百倍努力。中国政府铿锵有力的宣示，表达了很多国家不抛弃、不放弃的坚定搜救意志。

不离不弃——

为了生命尊严的守望

“我怀着深深的悲痛与遗憾告诉大家，根据海事卫星组织的新数据，MH370客机已终结于南印度洋。”3月24日22时许，纳吉布总理宣布了这个令人心碎的消息。

但这一宣布，并不意味着搜寻的终结。为了生命的尊严与守望，必须继续搜寻。

一张海空搜寻大网迅速铺开：澳大利亚、新西兰、美国军机先后赶赴目标海域，挪威“圣彼得堡”号货轮临时改变航向展开搜寻。

中国空军2架伊尔-76飞机飞赴澳大利亚；“雪龙”号科考船临时改线直奔疑似漂浮物海域；昆仑山舰、千岛湖舰和海口舰等加速奔向南印度洋；“海巡01”“南海救115”等船只也日夜兼程前往；中国海上搜救中心协调60余艘中国过往商船参与搜寻……中国投入的力量前所未有。

这是一个新的标志，中国成为搜寻工作的中坚力量。调用20多颗卫星，军机起飞，舰船劈浪——为了生命，为了真相，搜寻、再搜寻，向前、再向前。

南印度洋，气候恶劣，反复无常，水文复杂，水深浪急。

“这是人类历史上最困难的一次搜索，”澳大利亚总理阿博特对记者如是说。

时间刻不容缓：随着飞机失联届满一月，黑匣子的信号在逐渐减弱，世界上最顶尖的设备不断加入搜寻行列：英国皇家海军派出的“特拉法尔加”级核潜艇“不懈”号和“回声”号测量船，美方提供的拖曳声波定位仪和“蓝鳍金枪鱼”自主式水下航行器，相继抵达相关海域，为寻找黑匣子再增力量。

然而广袤的南印度洋再次跟人类开了个残酷的玩笑，无论是时隐时现的脉冲信号，还是搜索海域发现的油迹，抑或是珀斯以南冲到岸边的疑似物体，在一次次为搜寻工作带来希望的同时，尚未能帮助人们在通向真相的路上再进一步。

认知与良知——

悲剧中找寻前行的启示

后续的搜寻难度更大，任务更重，时间也可能持续更长。但是，困难并不能停止搜寻的脚步。中国、马来西亚、澳大利亚等国家已明确表示，搜寻工作将全力以赴，绝不松懈。

打捞黑匣子、了解与其一起深潜于海底的事件真相以及善后赔偿，将是一个漫长的过程。但50多天来，事件的思考与启示已逐渐展现：挑战面前，人类命运共同体该如何更好地合作与前行。

马航370事件发生后，人类感同身受，守望相助，在苍茫的海天之间留下爱的温度，展现了大写的人字。

事件留下的谜团和遗憾，令人不禁问道：突发事件的国际信息共享、合作协调机制如何更加完善？国际航班的跟踪系统应怎样改进？飞机厂商和卫星组织的数据可否更公开、更共享？……

事件也发出沉重的叩问：在这个人类能在遥远的外星球精准着陆、定位的时代，偌大一架客机怎么会在最先进民用、军事雷达的注视中，走失得无影无踪？当回望200多年前康德对“头上的星空”的“敬畏”时，我们发现对脚下的星球及其上人类活动规律的探索依然道路漫长。

在迷雾中寻找“隧道尽头的那一丝光明”，始终是人类文明发展的轨迹。当文明注定以人为核心，世界为每位飞机乘客提供更多的安全答案，就是我们能在马航事件中，得到的痛楚而珍贵的文明升华。

每一次人类的灾难都是一座纪念碑，铭刻着沉痛的教训，也凝聚着人性的光辉。人们的责任，就是在面对灾难和未知的挑战中勇敢而智慧地前行。

即使印度洋可能成为马航370事件悲剧性的终点，但它更应该成为人类文明发展进步的一个具有警示性的起点。

（记者齐紫剑 吴黎明 李学梅 任海军 徐海静 赵博超）

（新华社北京5月3日电）

一些国家强烈谴责乌鲁木齐火车南站暴恐袭击案

新华社北京5月3日电 综合新华社驻外记者报道：新疆乌鲁木齐火车南站日前发生暴力恐怖袭击案件后，美国、南非、白俄罗斯、新加坡、卡塔尔、柬埔寨等国政府纷纷对此表示强烈谴责。

美国国务院发言人玛丽·哈夫1日在例行新闻发布会上说，美方谴责乌鲁木齐火车南站发生的“针对无辜平民的可怕和可憎的暴力行径”。她同时向受害者及其家人以及受这一灾难影响的所有人表示“哀悼和同情”。

南非政府发表声明，表示“最强烈地谴责”这一恐怖袭击案件。声明说，“恐怖主义不管以什么方式出现，也不管发生在哪里，都是不可容忍的”，南非政府向中国政府和人民，特别是恐怖袭击受害者的家属表示慰问，并希望伤者早日康复。

白俄罗斯外交部新闻发言人德米特里·米隆齐克在接受新华社记者采访时说，白俄罗斯谴责一切形式的恐怖主义行为。他说，白俄罗斯认为，恐怖主义是人类向前发展的共同敌人，是人类社会的毒瘤之一，必须予以坚决打击和清除。白俄罗斯支持中国政府在打击恐怖主义方面的主张和行动，对受害者及其家属表示真挚慰问。

新加坡外交部发言人说，新加坡强烈谴责发生在乌鲁木齐火车南站的爆炸事件。这一针对无辜民众的暴力行径卑鄙、懦弱，无论在何种情况下都站不住脚。我们向受害者及其家庭表达最深切的哀悼，祝愿伤者尽快康复。

卡塔尔外交部发表声明，谴责乌鲁木齐火车南站发生的爆炸事件，认为这是一起有悖人类道德价值观的犯罪行为。声明还向中国政府和人民以及受害者家属表示慰问，希望受伤人员尽快痊愈。

卡塔尔外交大臣阿提亚表示，卡塔尔谴责这种恐怖袭击事件，支持中国为维护国家安全与稳定所付出的努力。

柬埔寨外交与国际合作部发言人贵光对新华社记者说，新疆发生的恐怖主义事件令人愤慨，不能容忍。柬埔寨一向对各种形式的恐怖活动予以谴责。柬埔寨全力支持中国政府采取措施打击各种恐怖活动。

柬埔寨国会议员、外交事务委员会主席强文说，柬埔寨坚决支持中国采取严厉措施，铲除恐怖主义。

本版编辑 韩 叙

如何看待当前经济形势

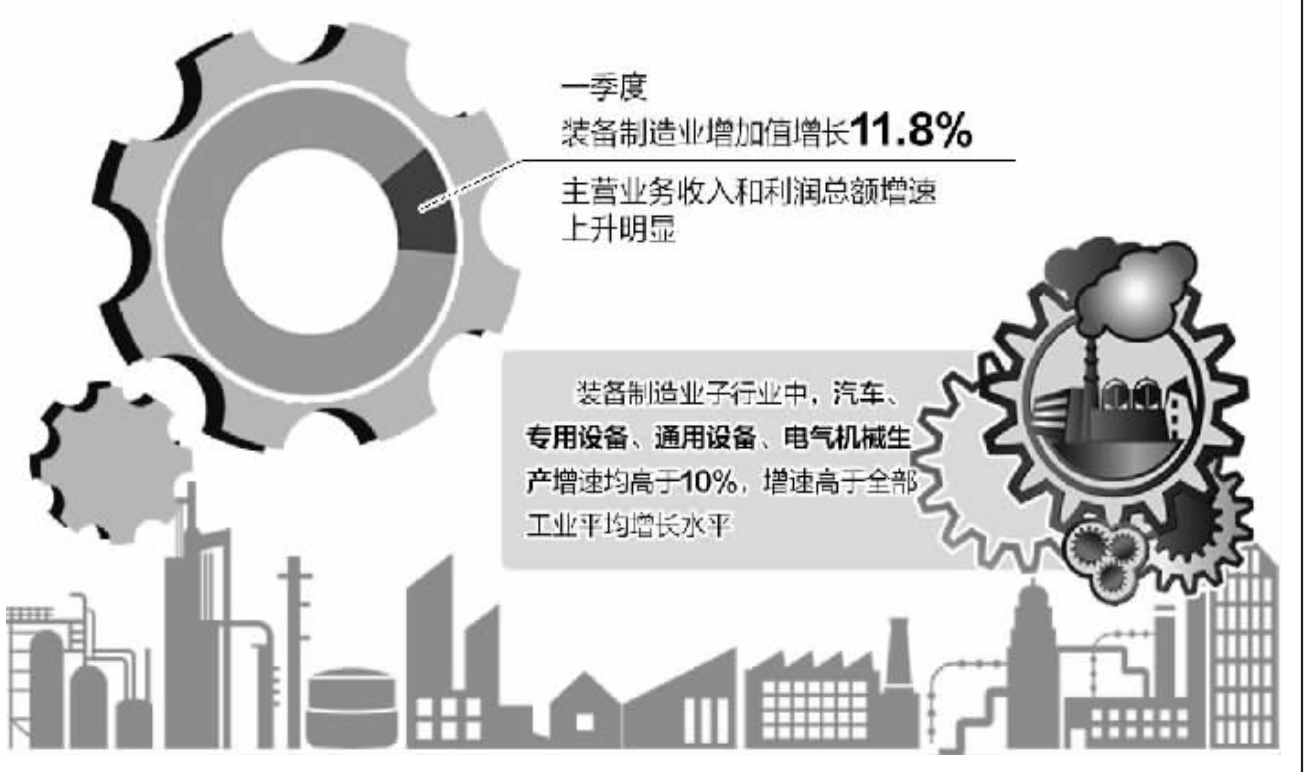
□ 本报记者 刘 瑾

装备制造业：市场空间可见 全年增长可期

▷ 装备制造业产业结构继续向预期方向调整，与消费、信息化、自动化等关系密切的行业发展快于传统的投资类产品行业

▷ 行业发展也出现一些新进展，许多企业通过发展高端产品开拓新的市场空间，高端装备自主化开始向纵深领域推进

▷ 新型城镇化进程稳步推进、信息消费和汽车消费稳定增长、节能环保相关产业明显提升进一步扩大相关装备产品市场需求



根据国家统计局的数据，一季度，装备制造业增加值增长11.8%，同比加快2.8个百分点，汽车产、销量均增长9.2%。数据显示，一季度以来装备制造业增势良好。

日前发布的中经装备制造业景气指数也显示出行业良好的发展态势。报告显示，一季度中经装备制造业景气指数为95.9，虽然仅比去年四季度略升0.1点，但工业增加值增速比四季度提高，主营业务收入和利润总额增速上升明显。

一季度，装备制造业子行业有诸多亮点。汽车、专用设备、通用设备、电气机械生产增速均高于10%，增速高于全部工业平均增长水平，可以说率先回暖。

与此同时，我国装备制造业产业结构也继续向预期方向调整。与消费、信息化、自动化等关系密切的行业发展速度明显快于传统的投资类产品行业，尤其是总量比重最大的汽车行业产销增长持续加快，是装备制造业稳定增长的主要推手。

行业发展也出现了一些新进展。由于深入实施创新驱动、两化融合和绿色发展的战略，不但生产效率提升，生产能耗也稳步下降。在市场倒逼机制作用下，许多企业通过发展高端产品开拓新的市场空间，高端装备自主化开始向纵深领域推进。

举例来说，陕鼓动力研发的我国8万等级空分装置配套的离心压缩机试车成功，打破了8万等级空分配套离心压缩机组国外垄断的现状。宝钢坚持自主创新，打破国外技术封锁，攻克了关键技术瓶颈，掌握了低温高磁感取向硅钢各工序工艺及工艺参数的稳定控制技术，填补了国产超高压变压器铁芯材料空白，并于去年成功实现了皖电东送的首台双百万交流变压器的供货。正是一批这样的龙头企业立志为大国实现装备重器的自主研发，才有了工业的升级基础，而正是创新引领这些企业建立核心竞争力，才取得了替代进口并具备了走出国门、参与国际竞争的实力。

2014年同样也是中国新能源汽车的市场元年。四部委联合发布的《关于进一步做好新能源汽车推广应用工作的通知》对新能源汽车补贴政策进行了调整，明确了补贴政策的延续性，体现了国家对新能源汽车产业的长期培育和精心呵护。从一季度情况来看，“特斯拉”热、“充电桩”热都预示新能源汽车元年具备爆发增长的条件。

下一阶段，国家关于稳增长和深化改革的政策将加大实施力度，经济结构也将深入调整，装备制造业将继续处于结构调整优化和提质增效阶段。

机械工业信息中心研究员白涌如表示，随着新型城镇化进程稳步推进和基础设施建设投资稳步增长，对相关机械产品的需求将继续平稳增长；信息消费和汽车消费的稳定增长也将拉动相关产品的需求增长；与工业节能减排、环境保护相关产业的增长有望明显提升，将进一步扩大相关装备产品的市场需求。

综合判断，外部环境给装备制造业提供了可见的市场空间，在良好开局的形势下，装备制造业全年增长可期。