

新兴产业

用好规模优势 做强造船业

黄鑫

2010年至2013年,三大造船指标连续四年保持世界第一,显示了我国世界第一造船大国的规模优势。但规模优势所造就的造船“大”国,还难言是造船“强”国。我国船舶制造业要用好规模优势,把握市场的新形势、新特点,推进以自主创新、产品结构更新和发展模式革新为主要内容的转型,逐步实现从做大到做强的转变。

从全球造船业市场格局看,做强是保持和扩大规模优势的根本。由于受世界经济大势影响,航运能力过剩、新船需求低迷、全球造船产能过剩的局面在短期内难以获得大的改观,造船大国之间、造船企业之间的激烈竞争将成为造船业格局的主流。我国造船业综合实力、核心竞争力与先进国家相比仍存在较大差距,艰难获得的规模优势面临重重危机,唯有加快转型升级才是出路。另一方面也要看到,我国提出建设海洋强国的战略,这是我国造船业所面临的内在机遇。

自主创新是转型升级的基础和前提。尽管这几年我国造船业取得了较大的技术进步,但许多核心技术依赖国外,自主创新任重道远。特别是,我国船舶制造业创新模式逐步从跟随向并行和引领转变,原始创新能力将成为关键。要加大推进产品结构升级,夯实创新基础,完善创新体系,占领世界造船技术前沿。随着绿色、低碳概念成为主流,节能环保和信息技术将成为技术竞争热点,甚至有可能形成技术壁垒,我国造船企业不仅要通过技术进步维持成本优势,更要注重船舶产品的环保性和信息化水平,避免受到各种准入制约。

更新产品结构、打造高端产品提升造船效益的抓手。我国造船业三大指标虽然数量可观,但在高端产品方面仍存在薄弱或空白领域,接单数量多但价值含量不高的现象在不少企业都存在。造船企业要加快产品结构升级,瞄准产业价值链的高端,提高高端产品的设计、建造能力。要以打造高端产品为依托,加大关键技术和核心技术攻关,依靠高端产品形成并强化品牌效应。

发展模式革新是我国造船企业提升核心竞争力的关键。我国造船企业管理效率低、效益不高、品牌不强的现象比较突出,许多企业受经济周期性波动影响很大,市场应变能力弱和危机承受能力弱。要对标世界先进造船企业,积极转变思维,对企业文化、组织结构和管控模式进行变革,提高企业内部机制的运行效率。还要创新造船业的商业模式,无论是对传统的订单式生产,还是起步不久的租赁制度,企业都应当结合市场特点,探索实现价值最大化和与客户共赢的变革之路。

新兴轮苑



今年1月8日,中船重工交付了首艘万箱集装箱船,这是我国完全自主研发、自主设计、自主建造的第一艘万箱集装箱船,标志着我国在高新技术船舶建造领域实现了新的突破。

图说产业

2013年我国造船完工4534万载重吨,新接订单6984万载重吨,手持订单1.31亿载重吨,分别占世界市场份额的41.4%、47.9%和45.9%。自2010年成为世界第一造船大国之后,我国连续四年保持世界第一。



中国船舶工业集团公司上海外高桥造船有限公司为中国海洋石油总公司建造的“海洋石油981”3000米超深水半潜式钻井平台在上海命名交付。

船舶工业全面迈向3.0时代

本报记者 亢舒 黄鑫

“我国最终将成为世界最主要的造船强国。”在日前召开的全国船舶工业结构调整转型升级工作会议上,工信部副部长苏波表示,当前至未来10年至20年,在全球船舶市场和船舶工业深度调整的背景下,我国船舶工业将全面转型升级,加快由大到强的转变,进入以调整转型、全面做强为标志的船舶工业3.0时代。

逆势提升展现实力

在浙江省舟山市的浙江欧华造船股份有限公司的车间内,副总经理王传兴告诉记者,国际金融危机后,国际船舶市场低迷,船价比之前低了近三分之一,而物流、劳动力成本持续上升,船厂的生意不好做。

为了应对这样的形势,欧华造船一方面加强对新型船舶的研发,更严格地把好质量关,用好产品赢得客户;另一方面,也千方百计地降内耗。“我们上马了一套数字化管理系统,能更精确地控制原材料库存,经过调整之后,能源耗费下降了20%。”王传兴说。

正是有了这一系列应对措施,在船舶行业大环境总体不好的情况下,欧华造船还能频频接到订单,保持着良好的市场竞争力。

欧华造船股份有限公司的发展正是我国船舶行业总体状况的缩影。国际金融危机后,我国船舶业综合竞争力逆势提升,世界造船大国地位进一步巩固,产业结构调整迈出了坚实步伐。

在大型散货船、超大型矿砂船、超大型油船等领域,我国研发了一批技术经济指标先进的节能环保船型,日均油耗普遍下降20%左右,受到国际市场青

全面推进结构升级

苏波坦言,我国船舶工业发展已经进入增速减缓期、结构调整期和优势重构攻坚期三期叠加阶段。到2020年前,相对于当前全球近2亿吨的造船产能而言,新造船市场需求不足和产能过剩仍将是全行业不可回避的长期挑战。

面对这样的挑战,船舶工业提出了迈进3.0时代的目标,到2020年,建成规模实力雄厚、创新能力强、质量效益好、结构优化的船舶工业体系,力争在制造业中率先突破,成为与韩国实力相

当的造船强国。在此基础上,再经过10年的努力,到2030年,成为具有全球引领影响力的造船强国。

据苏波介绍,船舶工业3.0时代的核心任务是全面推进结构调整转型升级,转型包括产业发展动力和产业发展方式的全面转型,升级包括技术结构、产品结构和组织结构三大结构升级。

其中,技术结构升级方面,要夯实创新基础,完善创新体系,占领世界技术前沿,船舶、海洋工程装备、专用设

着力打造“第二引擎”

如何实现造船强国梦?苏波回答说,要全面提升质量品牌竞争优势,突破配套产业发展瓶颈,化解产能过剩矛盾,培育壮大世界级强企业。

据介绍,工信部将瞄准世界先进企业,打造大型强企业成为世界造船企业的旗舰,同时扶植发展一批“专精特新”的中小企业,成为细分市场的领导者,进入世界造船完工量前10强的造船

企业达到5家以上。

“要抓住技术复杂船型和海洋油气开发装备需求持续活跃的有利时机,提升LNG船、万箱级集装箱船、深水钻井平台等高端产品的设计建造水平,打造品牌优势。”苏波指出,要开展北极新航道船舶、海洋可再生能源和化学能源利用装备、深海矿产资源开发利用装备的研制,推进深远海装备等重大工程的实施。

中船重工：建设国际一流船舶集团

技术基础,成为蛟龙号之后我国深海装备研发的又一前沿探索和重大突破。

一批新技术新产品研发成功。适应国际新公约新规范新标准要求的一批新船型开发成功;自升式储油平台、新型公务执法船等推向市场;具有自主知识产权的DSJ系列自升式钻井平台批量接单;自主品牌船用中速柴油机批量接单;自主品牌船用高速柴油机通过船级社形式认可。

与此同时,结构调整的加快推进为企业发展积蓄了强劲动力。2013年非船舶业务占集团公司经济总量的比重首次超过50%,达到53.6%,实现了结构调整的新突破。

在国际金融危机持续影响下,全球造船能力严重过剩、市场订单不足、交船困难的局面并没有明显改观。为此,中船

重工紧盯市场变化,全年新接船舶订单吨位和金额同比实现翻番以上增长,手持民船订单金额自国际金融危机以来首次实现同比增长,扭转了近年来手持船舶订单持续下滑的局面。同时,加快民船产品结构调整,着力加强节能环保船舶和高技术高附加值船舶的优化、研发与市场推广,船舶新产品承接合同金额比重超过80%。

随着海洋油气资源需求的持续增长,海洋工程装备市场不断拓展。2013年,中船重工具有自主知识产权的DSJ系列自升式钻井平台等批量接单,批量承接了自升式钻井平台、半潜式钻井平台、海洋工程配套设备等,合同金额同比增长5倍多。海洋工程装备正逐步发展成为集团公司的一个重要经济增长极。

行业动态

西气东输顺利投用

200个市建成天然气管网

本报记者 齐慧

4月23日,新疆乌鲁木齐突遭大到暴雪,气温骤降20多摄氏度。针对部分地区恢复供暖、用气量上升的情况,中国石油西部管道公司及时应对,确保西气东输管道系统平稳供气,让新疆百姓感受到了温暖。

自1997年,中国石油在新疆塔里木盆地勘探发现克拉2特大型整装优质气田,直接促成了西气东输工程这一西部大开发标志性工程的实施。此后,西气东输二线打通中亚天然气和进口LNG等气源进入内地市场通道,提升了能源保障能力。

西气东输工程的顺利投用,开启了我国天然气时代到来的大门。数据显示,2002年至2013年,我国天然气产量年均增长62亿立方米。通过西气东输管道累计进口中亚天然气超过730亿立方米,其中2013年中亚进口气占我国天然气消费总量的16.5%。

“绿色动力”在能源供应中的崛起,优化了我国的能源结构。西气东输的建设和投运,顺应清洁能源趋势,引领能源的清洁发展,连通供需双方,实现清洁送达,在提高生活质量和改善生态环境的同时,也优化了能源结构,加大了清洁比重。

在《西气东输(2002-2013)企业社会责任专题报告》指出,截至目前,我国600多个城市中已有200多个城市建成天然气管网,超过2亿人告别薪柴、煤球和煤气罐,用上天然气;西气东输一线、二线累计输送的天然气,可替代9309万吨标准煤,相当于减少数百万吨有害物质和1.07亿吨二氧化碳酸性气体排放。

西气东输工程也带动了相关产业升级和区域经济发展。西气东输工程直接投资超过3000亿元,配套建设的系列工程项目间接拉动投资500亿元以上,带动了国内机械等相关产业的发展。

中移动推微信免费抢4G流量活动

本报讯 记者祝君璧报道:中国移动近日推出系列4G用户体验活动。其中,微信用户可通过关注“和4G-惠分享”微信号抢流量,将有机会获得下月数据流量50G或1G的体验红包。只要在微信私信中输入绑定的手机号并验证后,即可按照指示在指定时间抢流量红包。

该活动可让移动4G用户体验到4G业务中的“双封顶”功能。用户获得50G免费数据流量后,当使用到15G时,数据功能将暂时关闭,需要拨打10086进行开通,直至流量使用到50G,再次关闭数据功能,下月生效,过期清零。由于获得流量是免费提供的,用户将体验不到费用封顶。

特斯拉在沪交付新车

国内首家超级充电站亮相



这是交车仪式上即将交付的特斯拉Model S型全电动汽车以及超级充电站的充电桩(4月23日摄)。

当日,美国电动汽车生产商特斯拉汽车公司在上海金桥开发区举办首批7辆新车交付仪式,新建的超级充电站也同期亮相。据介绍,位于上海金桥的超级充电站是特斯拉在中国区域兴建的第一个超级充电站。

新华社记者 丁汀摄

广汽丰田发布首款中级车雷凌

本报讯 广汽丰田日前在京发布了首款中级车雷凌LEVIN,雷凌将搭载1.6L和1.8L两款排量发动机,在今年夏天正式上市。雷凌是广汽丰田在实施“中小型企业战略”上的又一个重大举措。

多年来,中级轿车一直是我国乘用车市场上最大的细分市场,而且份额还在增长。广汽丰田在2013年提出“中小型企业战略”、“混合动力战略”、“产能规划战略”三大战略,持续提升市场竞争力。广汽丰田执行副总经理李晖表示,雷凌的出现完善了广汽丰田的轿车产品谱系,为企业达成2015年产销50万辆目标提供有力支撑。(张萍)

第十四届国际冶金工业展5月将办

本报讯 中国国际冶金工业展览会作为中外冶金行业一个重要的展示、交流和促进贸易的平台,一直受到国际冶金界的广泛关注和积极参与。据悉,第十四届中国国际冶金工业展览会和第十届中国国际耐火材料及工业陶瓷展览会将于2014年5月19日至22日在北京中国国际展览中心新馆举行。

在本届展会上,德国、意大利、西班牙、美国等国都将组织展团参展,国内外一些知名的大企业,如西门子、西马克、东芝三菱电机、宝钢、鞍钢、首钢、武钢等均以大展位参展。(崔玲)