

惠民政策切莫总“在路上”

践行群众路线

新农合、新农保、城居保、公租房、最低工资……这些年，惠民政策不断提升着人民群众的幸福指数。党的十八届三中全会《决定》里提到的“发展成果更多更公平惠及全体人民”的美好愿景，正在不断变成现实。但我们也要看到，在有些地方，政策始终“在路上”，服务始终“在嘴上”，实惠也就自然没有真正“落在群众身上”，是什么原因造成联系群众的“最后一公里”难题？很值得正在进行党的群众路线教育实践活动的党员干

部深思。

第二批教育实践活动的参与主体是直接面向群众、服务群众的基层组织，很多党员干部的日常工作就是直接与群众打交道。因此，他们的一言一行，都关乎第二批教育实践活动的成败。活动能不能取得实效，能不能真正让群众满意，最为重要的是如何解决好联系和服务群众的“最后一公里”问题。

解决联系服务群众的“最后一公里”难题，要“实”字当头。老百姓最为关心的是实实在在的钱袋子和米袋子。在实际工作中，领导干部要“多些解决、少点解释”，多些行动，少些口号，这样才能真正地扑下身子与群众打成一片，才能设身处地地与群众“同呼吸共命运”，群众才能跟你

掏心窝，唠实嗑，才能趁早发现问题、综合分析问题、及时解决问题。群众工作，没有任何捷径，必须一步一个脚印，做到谋事要实、解决要实、反馈要实，才能切实保障政策不耽搁“在路上”。

解决联系服务群众的“最后一公里”难题，要“勤”字当先。如今，随着生活水平的提高，有些领导干部淡忘了艰苦奋斗精神，思安逸、图享乐。这显然与党的宗旨不符，与党章的要求相悖。党员干部只有吃得了苦、扛得了累，多深入基层，多到矛盾突出、困难较多、艰难困苦的地方去，才能了解民生疾苦，倾听群众诉求，最终在与群众共同克服困难中赢得民心，在解决矛盾中实现经济社会

发展，使党的惠民政策最终真正“落在群众身上”。

解决联系服务群众的“最后一公里”难题，还要“巧”字当前。服务群众，吃苦耐劳固然重要，但光有一番实干气魄和苦干精神是远远不够的，还要讲求技巧，善于和群众打交道。当前一些基层领导干部只会正襟危坐、照本宣科，导致群众不想听、不爱听。干部高高在上，群众就会敬而远之。要想踏访民情，解决问题，基层干部首先要放下架子，把自己当成群众，说农家话，唠农家嗑，才能打开群众的“话匣子”。此外，还要带着真情实意和群众交流。以“情”为纽带，靠“理”解疙瘩，用“法”化冲突，才能既“说得清”，又“说得通”。惟有如此，群众才能真心点“赞”。

观察 On Watch

治堵慎用“限字诀”

马洪超

河北省石家庄市近日宣布，为减轻交通拥堵，自5月1日起，工作日上下班出行高峰时段，外地车辆不得进入该市二环以内道路行驶。

对外地车辆在特定时段限行，石家庄不是“第一个吃螃蟹的”。此前，北京、天津、杭州等地已经出台或实施了类似的政策，并有一个共同的理由——缓解交通拥堵。限制外地车辆在特定时段上路，是为了让城市交通畅通而采取的一种不得已的措施，有管理者的“苦衷”，在一定程度上可以理解。

在强调发挥市场机制决定性作用、推进区域发展一体化的背景下，这种以行政手段限制外地车辆在特定时段出行的措施，似乎显得不大合适。

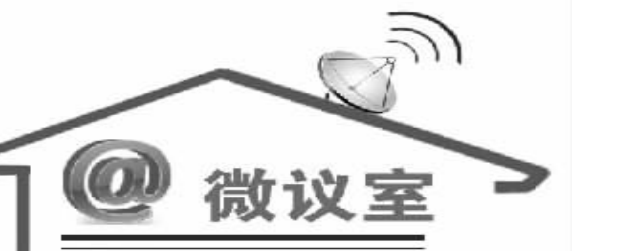
首先，这不利于建设统一开放的市场。顺畅便捷的交通是经济社会发展的“血脉”，采取限行措施会对外地车辆的出行带来不便。若更多的地方纷纷加入对外地车辆限行的“大军”，无疑会给异地投资、经贸往来、人流物流等带来多方面影响，不利于推进区域经济一体化，也不利于建设统一开放的市场体系，甚至可能引起城市间的对立情绪。

其次，这有懒政惰政之嫌。治理交通拥堵本是一项复杂的系统工程，一纸限令固然能立竿见影，却实实在在地伤害了众多合理出行需求，忽略了人们平等享有道路通行的权利，给经济社会生活带来诸多不便。

最后，限制外地车辆在特定时段出行，虽在一定时间内可减少交通压力，却不是治本之策。若对本地车辆管控和引导力度不够，不加大公共交通投入，对城市发展规划和交通设施建设重视不够，很快会引起交通拥堵反弹。

所以，治理交通拥堵，不宜过多地使用限购、尾号限行、外地车特定时间限行等“限字诀”，更应当用好市场化的手段，通过经济成本负担等引导车辆合理出行。同时，城市管理方面还应该高度重视城市发展规划与基础设施建设工作，及时调整和疏散部分城市功能，合理控制城市发展规模，优化城市产业结构，并不断完善公共交通运输网络，结合实际大力发展轨道交通，提高交通保障水平。

此前，有些城市已表示，车辆限行措施最终将取消，代之以市场化的手段来治理交通拥堵。期待这一目标能为其他已经出台相关限行措施的城市所借鉴，并随着市场化的手段的运用，将取消车辆限行早日付诸实践。



股民回归需大盘回暖

据报道，截至4月18日，已披露2013年业绩报告且有可比数据的1749家上市公司中，有1054家公司股东数量较上年下降。而过去7年有可比数据的1066家上市公司，2013年末股东数量合计创下4年新低，股东数量降幅最大的，多为业绩优良的主板蓝筹公司。

【微评】 股民的流失，特别是主板蓝筹股的股东流失，令人担忧。排除股民自身因素，一个重要原因是，A股的表现很难满足投资者的投资需求和回报预期。而迅速崛起的互联网金融又分流了一部分股民。因此，问题的关键还在于A股能否维持投资者的投资信心。对此，监管者和上市企业都应认真反思。

“布鞋院士”有正能量

近日，一位身着素衣、布鞋做讲座的中科院院士照片走红微博，眼尖网友认出此人是北京师范大学教授、知名遥感专家李小文。在对其学术造诣之高与衣着打扮之朴素形成强烈反差的热议中，人们纷纷流露出崇敬之情，称之为“真人不露相”。

【微评】 俗话说，人靠衣装。当今社会，追求服饰的新奇别致似乎已成潮流。李小文虽已是院士，却素衣、布鞋，朴实无华，此间流露的信息令人品味。可见，一个人的内涵、成就，与服饰没有什么必然的联系。与其费尽心思在外在形式上引发关注，倒不如沉下心来，练内功，增内涵。艰苦朴素的作风，不管在什么年代，什么年龄，都应该坚守和传承。这或许就是“布鞋院士”传递的正能量。

微博催“老赖”可行

24日，北京朝阳法院官方微博发布消息，称夏萨沙侵犯张燕（艺名张馨予）名誉权，被判履行刊登致歉声明、支付精神损失赔偿等款项6万余元的义务。因夏萨沙拒不执行，特通知其立即履行判决。

【微评】 “老赖”是社会诚信体系建设的一大阻碍。近年来，从中央到地方均采取了一系列措施，严厉打击“老赖”，营造诚信氛围。用微博这一载体催促“老赖”履行自身义务，确有其术。在公共平台公布不诚信行为，一方面给“老赖”施加了无形的压力，让其明白“出来混，迟早要还”的道理；另一方面，这也给全社会上了一堂生动、具体的诚信课，更有利于树立人人讲诚信、维护诚信的良好氛围。

（更多内容请浏览经济日报腾讯法人微博 <http://e.t.qq.com/jingjiribao>）

欢迎读者就热点经济话题发表评论、漫画，来稿请发至：mzjjgc@163.com。
本版编辑 胡文鹏 杨开新

不可忽视知识产权海关保护

顾 阳

近年来，随着企业“走出去”步伐加快，知识产权保护得到了前所未有的重视。尽管如此，很多进出口企业还是忽视了知识产权的海关保护，也因此付出了不菲的“学费”。

笔者曾不止一次听到外贸企业负责人“倒苦水”，因未及时在海关进行知识产权备案，周边的一些仿冒品、山寨货堂而皇之地走出国门，自己订单数量下降了且不说，整个行业的形象也受到很大损伤。这不是偶然现象。不久前，笔者在外贸大市宁波采访时发现，当地从事进出口业务的企业有数万家之多，但在海关进行知识产权备案的仅有200多家。

原因何在？宁波海关的工作人员一语道破，很多企业认为自己名气不够大不会被仿冒，也有企业担心备案费时又费力。诸如此类的看法，其实都是对知识产权海关保护的认识存在误区。

骗取社保资金应受严惩

许晓明

十二届全国人大常委会第八次会议日前审议了关于刑法有关规定的解释草案。对以欺诈、伪造证明材料或者其他手段，骗取低保、养老、医疗、工伤、失业、生育等社会保险金或者其他社会保险待遇的违法人员，拟视同“诈骗公司财务”追究刑事责任。

骗取社保不仅有损社会公共利益，让被“挤掉”的低收入者在就医、养老上“雪上加霜”。严查千差万别的个人资格，核心在于审核人员是否绷紧法纪的神经。过往那些开着宝马领低保的恶劣冒领事件中，最大的隐患不是有人暗藏欺瞒之心，而是作为某些具体经办人员失职。从这个角度来说，确保社会保

险机制的健康运行，将骗取社保入刑只是确保社保安全的一只手，另一只手必须严惩失察、纵容乃至“导演”行骗的审核人员。

某些公职人员之所以屡屡放任冒领者行骗，终究是没有把法律放在眼里。必须确保今后的社保资格审核严谨、规范、科学，必须强化对具体经办人工作失误的惩处力度。疏于把关者，追究相应责任；支持、参与甚至“导演”冒领行为者，不仅是渎职行为，还应移交司法机关查办。社保资格涉及的是公共利益，有义务接受公开的审核或者质疑，变少数人审核为多数人监督。



近日，南方某市妇女儿童医疗中心妇婴医院推出“五星级产房服务”，入住一天3000元，孕产妇不仅可以享受到豪华酒店般的舒适环境，还可以享受“随便点医生”、24小时陪护等特需服务。此举引发社会广泛关注。

在经济条件下，经营者高价卖服务，消费者花钱买服务，本不算什么事儿。不过，身为公立医院，该中心的首要职责应该是满足人民群众最基本的医疗卫生需求。在“看病难、看病贵”现象仍然存在的情况下，公立医院设置VIP病房和特需医疗服务，备受社会诟病。所以，削减公立医院特需医疗规模，促使其回归公益属性，需要引起有关方面的重视。（广 原）

吹响亚太自贸区建设的号角

徐惠喜

以“共建面向未来的亚太伙伴关系”为主题的亚太经合组织（APEC）第22次领导人非正式会议将于今年11月在北京举行。亚太自贸区“挂挡起步”，是今年APEC要实现的宏伟目标。得益于全球第二大经济体中国的大力驱动和其他经济体的积极响应，亚太自贸区建设已迎来新的发展机遇。中国外交部副部长李宝东近日表示，“应该吹起号角，启动亚太自贸区（FTAAP）的进程”。

亚太自贸区，许多人对此并不陌生，亚太各经济体领导人对此讨论已久。事实上，建立亚太自贸区的愿景目标在10年前就由亚太工商咨询理事会提出来了，8年前被写入了APEC领导人河内宣言。只是当时时机不太成熟，加之美国对“两洋谈判”TPP和TTIP采取的高姿态和一些媒体的大肆炒作，吸引了太多的眼球，FTAAP一度淡出人们视线。今年以来，APEC高官对FTAAP的热情与日俱增和有关各方的高度关注，显示出确实是到了采取切实行动、推进亚太自贸区建设的时候了。

亚太地区是全球经济最具活力的地区，构建亚太自贸区事关太平洋东西两岸27亿人口的福祉。有美国学者甚至称之为“可能是世界政治史上最重要的事”。拉开亚太自贸区建设序幕，时机已经成熟。

首先，当今世界经济格局正发生深刻变化，新兴经济体日益成为引领全球经济增长的重要引擎。尤其是亚太地区，中国和东盟各国经济实力的不断提升，进一步拉近与美日等发达国家的距离。这为启动亚太自贸区建设奠定了扎实的政治基础。

其次，各国通过对国际贸易体制的反思，呼唤加快亚太自贸区建设。当前，国际贸易中，贸易保护主义卷土重来，形形色色的非关税壁垒替代关税壁垒，成为阻碍国际贸易健康发展的拦路虎。国际贸易体制的发展，正面临一体化还是碎片化的历史抉择。面对新形势，亚太经济体需要共同致力于开放式发展，防止新型贸易保护主义抬头，进一步加强联系与合作，逐步实现贸易投资便利化与自由化。构建完善的多边贸易体制，加快构建亚太自贸区，共同致力于亚太经济的繁荣发展，已成为大家的共识。

第三，亚太地区的经济融合和一体化程度的不断提升，需要亚太自贸区作为制度保障。过去10多年，亚洲区域内贸易规模从1万亿美元迅速扩大到3万亿美元，占区内各国贸易总量的比例从30%上升到50%。亚洲国家的贸易依存度显著提高，贸易依存度指数目前已接近60%，同时相互投资不断增加，工厂依存度指数和旅游依存度指数等均不断攀升。目前，亚太地区经济总量占据世界经济总量的

一半以上，贸易总量约占世界贸易总量的46%，区内贸易比重高达67%。建设亚太自贸区、实现区域经济一体化成为该地区各国的共同利益所在。

第四，亚太地区业已存在各种形式的双边的或多边的、次区域性性质的自贸区，或正就各类自贸协定进行谈判磋商。如，东盟自贸区、澳新自贸区、北美自贸协定、中国东盟自贸区、东盟-澳新自贸区、东盟韩国自贸区、RCEP（区域全面经济伙伴关系）、TTP（跨太平洋伙伴关系协定）等。这些自贸区或自贸协定，已为亚太自贸区建设提供了一些组织框架。亚太自贸区需要对这些自贸区或自贸协定进行梳理和整合，在此基础上谈判形成覆盖整个亚太地区的自贸区。

当然，也应看到，亚太地区既包含数量众多的中小规模经济体，又包含经济总量雄踞世界前三位的“巨无霸”，各经济体所处的发展阶段不同，利益诉求各异，拥有不同的文化背景和社会制度。协商一致，是APEC精神，这决定着亚太自贸区的建设将是一个渐进的中长期过程。但只要亚太各经济体秉持开放包容、合作共赢的思想，共同努力，展示勇气，展示决心，精诚合作，形成合力，亚太自贸区建设就一定能取得新突破，达成新成果，为亚太地区持久的发展、进步和繁荣注入新的活力。