

权威发布

国家发展改革委

推动基础设施和公用事业特许经营立法

本报北京4月23日讯 记者林火灿报道:国家发展和改革委员会22日表示,为推动基础设施和公用事业特许经营立法,国家发展改革委已组织开展一系列调研和座谈,将抓紧形成立法草案征求意见稿征求各方面意见,并组织力量修改完善,以推动这部立法尽快出台。

在调研和座谈中,有关政府部门提出,要通过立法,确保特许经营经营者提供合格的服务和产品,并以此做好与现有规定的衔接,促进法制统一。从事特许经营业务的企业反映,我国民间资本进入特许经营领域的最大障碍仍然是“玻璃门”、“弹簧门”、“旋转门”,因而,亟须通过立法明确准入标准,切实打破“三门”,并以法律的形式对各方行为形成硬约束,保障投资者合法权益。

国土资源部

鼓励租赁供应养老服务设施用地

本报北京4月23日讯 记者祝君璧报道:国土资源部近日制定并印发的《养老服务设施用地指导意见》要求,5年内合理界定养老服务设施用地范围,细化养老服务设施供地政策,并鼓励租赁供应养老服务设施用地,实行养老服务设施用地分类管理。

为降低营利性养老服务机构的建设成本,《意见》提出,鼓励租赁供应养老服务设施用地,各地可制订养老服务设施用地以出租或先租后让供应的鼓励政策和租金标准,明确相应的权利和义务,向社会公开后执行。老年酒店、宾馆、会所、商场、俱乐部等商业性设施占用土地,不属于本《意见》中的养老服务设施用地。

国家外汇管理局

去年查处银行外汇业务违规案件439件

本报北京4月23日讯 记者张忱报道:国家外汇管理局今天公布的数据显示,2013年外管局共查处银行外汇业务违规案件439件。违规行为主要包括违反规定办理结售汇业务等。外管局强调,今年将密切监测跨境资金流动,防范跨境资金双向流动冲击。

在去年被查处的案件中,违规行为主要表现在4个方面:一是违反规定办理结售汇业务;二是未按规定对经常项目资金收付进行真实性和一致性审核;三是违反规定办理资本项目资金收付;四是部分银行未按规定进行国际收支统计申报、未按规定报送资料等。

海关总署

两岸海关为ECFA货物装上“电子身份证”

本报北京4月23日讯 记者顾阳报道:截至4月15日,大陆海关通过两岸海关电子信息交换系统收到台方海关原产地证明1225份,报关单1265份。半个多月来,两岸海关借助该系统实时更新共享《海峡两岸经济合作框架协议》(ECFA)项下货物原产地信息,一方面提高了两岸海关的通关效率,另一方面也有效避免了原产地瞒骗等风险。

海关总署新闻发言人张广志表示,原产地证书是企业享受ECFA优惠关税待遇的重要凭证,两岸海关电子信息交换系统上线后,两岸海关可实现有关原产地信息在内的海关数据的实时传输、比对。

文化部

国家文化产业示范基地“门槛”提高

本报北京4月23日讯 记者金晶报道:文化部近日修订印发了《国家文化产业示范基地评选命名管理办法》,已于2014年4月21日起全面实行。根据《管理办法》,国家文化产业示范基地准入增加了“运营2年(含)以上”、“主营业务收入占企业总收入60%(含)以上”、“最近2年连续盈利”等量化要求,“门槛”提高。

《管理办法》集中体现了文化部对文化产业基地管理理念和管理方式的转变,除了提高准入门槛,进一步规范申报命名程序外,还对示范基地建设的主要原则和重点支持方向提出了明确的要求。同时,文化部还将强化示范基地的动态管理,完善退出机制,建立常态管理机制,并将不定期巡检调整为定期巡检。



建设者在湖北省远安县境内的保宜高速公路铺设路面沥青。保宜高速公路是湖北省高速公路网规划中鄂西生态文化旅游圈规划的重点项目,将于2015年底全线通车。 新华社记者 杜华举摄

国务院办公厅转发国家发展改革委相关意见的通知要求

确保天然气长期稳定供应

新华社北京4月23日电 据中国政府网23日消息,国务院办公厅近日转发发展改革委关于建立保障天然气稳定供应长效机制若干意见的通知,要求各地、各部门统筹规划,合理调度,保障民生用气,努力做到天然气供需基本平衡、长期稳定供应。

《通知》提出,增加天然气供应。到2020年天然气供应能力达到4000亿立方米,力争达到4200亿立方米。保障民生用气。基本满足新型城镇化发展过程

中居民用气(包括居民生活用气、学校教学和学生生活用气、养老福利机构用气等)、集中供热用气,以及公交车、出租车用气等民生用气需求,特别是要确保居民用气安全稳定供应。

《通知》要求,支持推进“煤改气”工程。到2020年累计满足“煤改气”工程用气需求1120亿立方米。加大对天然气尤其是页岩气等非常规油气资源勘探开发的政策扶持力度,有序推进煤制气示范项目建设和各地

要综合考虑民生改善和环境保护等因素,优化天然气使用方式。做好天然气与其他能源的统筹平衡,优先保障天然气生产。利用各种清洁能源,多渠道、多途径推进煤炭替代。制定有序用气方案和调度方案,加强本行政区域内地区之间、民生用气与非民生用气之间用气调度。在落实气源的基础上,科学制定实施年度“煤改气”工程计划,防止一哄而上。

《通知》明确,支持各类市场主体

依法平等参与储气设施投资、建设和运营,研究制定鼓励储气设施建设的政策措施。优先支持天然气销售企业和所供区域用气峰谷差超过3:1、民生用气占比超过40%的城镇燃气经营企业建设储气设施。符合条件的企业可发行项目收益债券筹集资金用于储气设施建设。对独立经营的储气设施,按补偿成本、合理收益的原则确定储气价格。对储气设施建设用地优先予以支持。

信息速递

首个铁路货运微信服务平台开通

本报北京4月23日讯 记者齐慧、通讯员曾志林报道:昆明铁路局近日推出全国首个铁路货运微信服务平台,推动货运服务进入“掌上时代”。

“昆铁货运”微信平台通过与铁路货运电子商务系统相连,货主随时可以通过该平台查询货物运行状态、配车及运力资源公示等货运服务业务,还可了解车站业务办理范围、铁路运费计算等。

地球站公益创业工程启动

本报北京4月23日讯 记者沈慧、实习生李悦彤报道:在4月22日世界地球日当天,2014年的“地球站公益创业工程”正式启动,口号是“你所丢弃的,正是他所需要的”。

“地球站公益创业工程”是2013年民政部批准开展的一项社会组织示范项目。截至目前,共收集捐赠衣物61万件,其中向四川、甘肃、山西等省份贫困地区捐赠了56万件,义卖2万多件。

首届青年企业家发展峰会将举行

本报北京4月23日讯 记者吴佳佳报道:首届中国青年企业家发展峰会将于5月7日至9日在江西共青城举行。

据介绍,首届中国青年企业家发展峰会将以“创新、创业、创优——机遇与使命”为主题,为青年企业家、创业者们打造一个多元化、跨行业的沟通交流平台。

“寻找最美城镇”活动启动

本报北京4月23日讯 记者王玥报道:由新华社新媒体中心发起并主办,新华网、新华每日电讯联合主办的“美丽中国·寻找最美城镇”大型新媒体报道活动,今天在北京启动。

活动将通过实地调研采访与主题论坛相结合的方式,展示近年来我国城镇化进程中的最美风景线。

如何看待当前经济形势

今年工业经济运行将稳中有进

本报记者 黄鑫

- 今年工业经济运行的主基调是稳中有进,即在增速放缓的同时,稳步推进产业结构优化
工业增速有所放缓恰是结构调整的效果显现
我国工业经济运行还有“三忧”:市场需求增长乏力、产能过剩和企业经营困难
工业经济发展需通过“调结构”促进“稳增长”,以实现更长时期、更高水平、更高质量的增长



看3个方面,即培育发展战略性新兴产业、改造提升传统产业和加速淘汰落后产能。”工信部运行监测协调局副局长黄利斌表示。

从战略性新兴产业方面看,高技术制造业增加值同比增长11.8%,快于工业平均增速3.1个百分点,装备制造业增加值增速则达到11.8%,同比加快2.8个百分点。从改造提升传统产业和加速淘汰落后产能方面看,在工业投资增速整体放缓的情况下,工业技术改造投资增速则达到17.7%,快于工业整体投资增速2.7个百分点。而6大高耗能行业投资仅增长12.5%,同比回落2.9个百分点,产能严重过剩的钢铁行业投资下降7.5%,有色金属工业投资增幅也大幅回落。

工信部日前联合国家能源局下达了2014年工业行业淘汰落后和过剩产能目标任务,今年将提前一年完成“十二五”淘汰任务。同时,还将继续推进实施“十二五”工业转型升级规划,在全国范围启动实施工业质量品牌创新、工

业强基、工业绿色发展、扶助小微企业、两化融合、宽带中国等6个专项行动。可以预见,在这一系列重要部署作用下,工业结构调整仍将获得积极推进。

“我国工业经济运行还有‘三忧’:市场需求增长乏力、产能过剩和企业经营困难。”黄利斌分析说。

从市场需求看,目前除了汽车和信息消费外,工业领域新的消费增长点不多。此外,投资接续能力偏弱,出口形势依然严峻。产能过剩问题仍在影响工业整体运行质量的提高,受此影响,工业品出厂价格到今年3月份已连续25个月下降,如此长时间疲弱不振,影响了市场预期和市场信心。同时,受综合成本上升等因素影响,部分行业、企业生产经营仍然困难。

总体来看,我国经济发展面临的国内外形势依然严峻复杂,保持工业经济平稳运行仍需付出艰苦的努力。工业经济发展需通过“调结构”促进“稳增长”,以实现更长时期、更高水平、更高质量的增长。

高端出行增长迅速 快递保持高速增长

一季度交通运输经济运行平稳有序

本报记者 薛志伟

新闻分析

交通运输部23日发布的统计数据显示,一季度我国交通运输经济运行总体处于合理区间,基本面保持良好。

随着基础设施和运输能力的日益丰富,客运增速自2010年以来总体呈放缓趋势,从2010年的9.8%回落至目前的5%左右。一季度,全社会客运量(铁路、公路、水路)同比增长4.8%,较去年同期回落1.2个百分点,降幅收窄,有一定企稳迹象。1至2月份,主要城市公共交通客运量增长2.7%,其中轨道交通客运量增长19.1%。

在客运总体增速放缓的同时,随着高铁开通、居民收入增加及消费升级,旅客出行选择更趋舒适高效,高铁、动车、民航、私家车等出行方式交通量明显增加。1至2月份,高铁、动车旅客发送量同比分别增长29.2%、33.3%,民航旅客运输量增长16.6%。

货运方面,一季度,全社会货运量、货物周转量分别同比增长7.4%和4.6%,较去年同期回落1.6个、1.9个百分点。其中,铁路货物发送量、货物周转量分别下降3.7%、5.7%,回落2.9个、5.1个百分点。1至2月份,全社会物流总额增长8.7%,回落1个百分点,但快递继续保持高速增长态势,一季度完成快递业务量26亿件,增长51.9%,完成快递业务收入413.5亿元,增长45.6%。

数据还显示,一季度港口内贸增速放缓,外贸进口增长较快。规模以上港口完成货物吞吐量26.2亿吨,同比增长5.2%,增速较去年同期回落4.9个百分点。

交通运输部有关负责人表示,当前我国铁路公路投资增长良好,投资结构呈现继续优化的局面。一季度,铁路公路水路完成固定资产投资2783亿元,同比增长11.4%。其中,铁路完成固定资产投资713亿元,增长6.4%;公路建设完成投资1842亿元,主要是续建项目较多,实现17.2%的快速增长。

从区域结构看,东、中、西部地区分别完成公路水路固定资产投资687亿元、476亿元和906亿元,同比增长1.8%、25.9%和16.9%,中西部地区交通建设继续保持较快增长。从公路建设项目结构看,普通国省道完成投资572亿元,增长46.6%,建设势头良好,农村公路、高速公路分别完成投资265亿元和1005亿元,增长7.1%和7.5%。

这位负责人表示,当前我国交通运输行业发展既面临有利条件,也存在不确定因素。总体判断,上半年交通运输行业运行稳中趋缓,但仍将处于预期的合理区间。全社会客运量增速将保持在5%左右。受经济增速换挡等因素影响,二季度全社会货运量增速或将处于寻底阶段,预计上半年增长7%左右。港口货物吞吐量将保持5%左右的平稳增长。国家今年继续实施积极的财政政策,适当扩大财政赤字,并明确要求加快中西部铁路、公路等基础设施建设,交通固定资产投资规模有望继续保持高位。