

中铝秘鲁铜矿全面恢复生产



有望第三季度达到全额产能

本报讯 记者杨国民从中国铝业公司获悉：根据秘鲁环境评估与征税局发布的最新决议，中铝秘鲁特罗莫克铜矿日前全面恢复生产活动。

自3月28日起，中铝秘鲁铜矿按照秘鲁环境评估与监管局对于涉及水管理的有关要求，作为预防性措施暂停涉及采矿活动的试生产工作。事件发生后，中铝秘鲁公司积极与相关部门进

行有效沟通，取得理解与认同，并立即开始启动临时措施，尽快恢复采矿试生产活动。

截至4月10日，中铝秘鲁铜矿完成了对水管理系统的优化和改善。随后，秘鲁环境评估与征税局对有关情况进行现场检查，并于4月11日通过新决议，解除所有排水问题对特罗莫克铜矿进行的预防性措施。此次对部分停产事件的

快速行动和积极应对，是中铝秘鲁对环境责任的充分体现。

特罗莫克铜矿在收到上述决议后，已经恢复了全部正常的生产活动，继续按照2014年的生产经营计划开展工作，并有望于今年第三季度达到全额产能。

据介绍，中铝秘鲁特罗莫克铜矿是秘鲁国内近年来建成投产的最大矿业项目，中铝公司自2008年获得其开

发权以来，先后获得了包括项目环评报告等建设所需的300多个各类许可证。中铝公司在中铝秘鲁特罗莫克铜矿项目尚未开工时，便投资5000万美元建设了先进的污水处理厂，解决了矿区居民70年的水污染问题，并投资兴建现代化城镇，实施1000多户高原居民的城镇搬迁项目，提供了1000多个直接就业岗位。

中国北车在印度生产铁路电机

本报讯 记者齐慧报道：近日，中国北车永济电机公司与印度先锋公司合资建厂框架协议签字仪式在印度新德里举行。中国北车的铁路电机将在拥有6.4万公里铁路的印度实现本土化生产。

根据协议，双方将共同投资在印度建立合资公司，主要从事铁路电机制造、修理等业务。自2007年以来，永济电机公司已通过印度先锋公司向印度铁道部提供了300多台铁路牵引电机，公司产品优良的运行业绩得到印度铁道部和先锋公司认可。面对印度铁路交通移动装备国产化的要求，先锋和永济电机公司都有着强烈的愿望在印度合资建厂，实现本土化生产。

23万平方米展馆云集118台全球首发车

北京车展引中外车企竞“技”

本报记者 杨忠阳 刘瑾



4月21日，北京国际汽车展览会开幕并迎来第一天专业观众日。近2000家车企推出的1134台整车，不仅展示了汽车工业在科技研发上的最新成就和突破，而且其全球首发的118台展车，更体现了汽车技术和现代科技应用技术的巨大潜能和想象力，把23万平方米的展馆变成了全球汽车产业竞“技”场。

跨国车企继续引领全球汽车产业发展新潮流。除新途锐、高尔夫R400概念跑车等5款首发车型外，大众汽车集团此次还推出了XL1、插电式混合动力版高尔夫GTE、up!电动车等3款代表未来电气化交通解决方案的新能源汽车。其中，XL1是目前世界上最高效的量产车型，百公里油耗仅0.9升，在纯电动模式下续航里程达50公里。值得关注的是，这款车型采用了纯跑车设计理念：碳纤维增强复合材料实现了车身轻量化(795千克)、完美的空气动力学设计(风阻系数0.189)以及低重心。

通用汽车旗下的凯迪拉克此次推出了全新一代CTS采用同级最佳轻量化科技，车身质量仅为1689千克，极大地提升了整车性能和能效效率。同时，通过轻量化材质的铝制前悬架、减震塔及车身铝合金运用，前后车身重量达到接近50:50的前后配重，在降低车辆起步抬头和制动点头的同时，能有效避免转向不足及过度。而宝马BMW Vision Future Luxury概念车则采用了创新的智能轻量化设计概念，碳纤维材料的独立和组合运用为设计提供了更大自由度。比如，前排座椅框架与承重结构由碳纤维制成并整合为一体，坚固的座舱仅需要一个小巧的B柱。

在雪铁龙展台，一辆概念车仙人掌CACTUS吸引了记者的眼球。工作人员介绍说，该车独有的Airbumps车身空气防护装置在令造型更加动感时尚的同时，可有效抵抗划痕及减轻碰撞损坏，兼备极高的抗腐蚀性，为用户减少了由于日常碰撞或老化所产生的维修费用。而其搭载的雪铁龙首创Hybrid Air空气混合动力系统拥有80项PSA技术专利。与目前普通的油电混合动力系统相比，空气混合动力用安全的惰性气体替代了电能，进一步减少了对于能源的消耗，解决了电池老化造成的二次污染问题。



图为观众在北京车展现场观看新车。

本报记者 赵晶摄

除了新能源与轻量化技术，不少车企还展示了领先的智能互联和自动驾驶技术。奔驰此次推出的全新S600 L，不仅标配奔驰独家研发的智能车身控制系统，还与主动车身控制系统及全新路面扫描系统相互配合。据介绍，这是全球唯一能够“看得见”前方路面的悬挂系统，S600 L仿佛让车身底部拥有了“魔毯”：当车辆检测到前方路面凹凸起伏，可根据不同状况调整自身悬挂，即使车辆在起伏颠簸的路面上，同样平稳舒适。日产汽车则展示了其基于“安全屏障”系统研发的一系列技术，包括智能后视镜(SRVM)技术和自动驾驶技术。前者计划在2015年面向全球推出，而后者已被宣布会在2020年实现量产。这些创新技术将打造一个对路面交通环境中的所有驾驶者、乘客及非机动车使用者而言，均十分安全的驾驶环境。

本土车企也当仁不让，纷纷亮出自己的看家本领。上汽乘用车不仅携荣威和MG双品牌全系车型亮相，更集中展示了全新一代动力总成“CUBE-TECH”，以及包括纯电动轿车、插电式混合动力轿车、燃料电池轿车在内的“中国最完备新能源体系”。据了解，“CUBE-TECH”新一代动力总成是上汽自主研发以及与通用汽车联合开发的成果，包括MGE系列、SGE系列缸内直喷发动机，TST 6速双离合变速器、TST 7速双离合变速器，

以及新一代发动机启停系统。

哈弗准概念车型HAVAL COUPE的全球首发，堪称长城汽车展会最大的看点。据悉，HAVAL COUPE是一款引领未来哈弗运动系列造型方向的准概念车型，由长城汽车国际技术团队专门为全球消费者设计研发。其车身简洁流畅，搭载适时四驱插电式混合动力技术平台；eAD技术让整车四驱模式实现智能分配，保证整车动力性和经济性实现完美平衡，整车百公里综合油耗仅为2.2L。

在广汽集团展台，记者不仅看到了传祺WITSTAR智能概念车、E-JET概念车、增程式纯电传祺GA5、传祺GS5安全切割车身，以及传祺7速双离合变速箱及1.6T发动机等核心技术。“这些研发创新技术集中展示了广汽全球研发网的最新成果。”广汽乘用车公司总经理吴松自豪地说。

零部件企业也不愿甘当展场配角。此次车展，博世不仅挤进了整车场馆，而且推出全新带滑行功能的启动-停止系统，可使车辆在大部分行驶时间内实现零油耗、零排放、无噪音、低阻力的驾驶模式。这项创新技术使车辆在行进中，如在平缓的下坡，即可关闭发动机，从而节省燃油。一旦驾驶员踩下油门或刹车踏板时，发动机将重新启动。

“技术革命是引导汽车工业不断向前发展的驱动力。”汽车分析师贾新光表示，

从本次车展上看，德、美、日等跨国车企在汽车技术上依然处于引领地位，但由于中国市场的巨大，跨国车企出于提升全球竞争优势需要，也将不得不加快向中国这一全球最大市场投放先进的产品和技术。

中汽协发布的数据显示，今年一季度我国汽车产销分别完成589.17万辆和592.23万辆，比上年同期均增长9.2%。中汽协副秘书长师建华表示，由于城镇化速度加快，以及汽车消费的刚性需求依然存在、消费升级速度加快等因素的带动下，中国车市整体规模将达到2374万至2418万辆，同比增幅将为8%至10%。

“今年一季度，奔驰在华实现了42%的同比销量增长，这给予我们极大鼓舞。”北京梅赛德斯-奔驰销售服务有限公司总裁兼首席执行官倪恺表示，“对于戴姆勒而言，中国市场的战略地位毋庸置疑。继全新CLA上市后，我们将在中国市场推出包括全新轴距C级车在内的等多款重量级产品和技术，携手北汽加快发展。”

链接

北京国际汽车展览会

北京国际汽车展览会(AutoChina)是全球汽车业界在中国每两年一次的重要展示活动，至今已连续成功举办十二届，今年是第十三届。

目前，众多国际知名汽车公司将北京国际汽车展览会列为全球最重要的国际级车展，中国本土汽车企业也将北京国际汽车展览会作为展示自主知识产权、推出最新科技成果的首选平台。

展品范围

- 各种类型的汽车(包括轿车、商用车及专用车)
- 各种类型的概念车
- 各种汽车零部件、总成、模块及系统
- 各种汽车制造设备、工艺装备
- 各种检测、测试、实验仪器和设备
- 计算机开发设计系统及应用技术
- 汽车工业生产的新工艺、新材料
- 汽车工业新能源技术与产品
- 汽车工业环保技术与产品
- 各种汽车用品、装饰品
- 各种汽车维修设备

Manz集团向中国输出光伏技术

本报讯 记者王薇报道：高科技设备制造商德国Manz集团近日在北京宣布，将向中国太阳能光伏市场输出整线CIGS(铜铟镓硒)交钥匙工程，包括太阳能薄膜电池生产线设备及生产技术。该技术可使CIGS薄膜组件的量产模块转换效率突破14.6%，这将压缩国内光伏发电平价上网的到达时点。

据了解，薄膜技术研究的热点在于具有转换率高、性能稳定、制造成本低、零污染等特点的CIGS薄膜太阳能技术。作为目前世界唯一具有CIGS组件量产经验的设备供货商，Manz的CIGS交钥匙生产线采用线性共蒸镀膜，为世界独有的高端工艺。

宏润重工无缝钢管技术获突破

本报讯 记者雷汉发报道：近日，河北沧州宏润重工股份有限公司5万吨垂直热挤压钢管压机组成功投产，使得宏润重工在大口径厚壁无缝钢管的生产方面走到了世界前列。仅今年1月至3月，公司新签大口径钢管订单达到6.5亿元，相当于以往全年销售目标的90%。

该公司董事长刘春海表示，为了在特大型无缝钢管制造领域获得突破，宏润重工与多家科研单位合作，终于研制创新成功了世界最大5万吨垂直热挤压机组，并顺利通过了国家工信部的鉴定。目前，该机组已经正式投入运营，钢管年生产能力达到10万吨。

中钢协企业法律事务分会成立

本报讯 记者李予阳报道：中国钢铁工业协会企业法律事务分会近日在北京成立。这是我国经济产业领域里首家行业性企业法律社团组织，不仅对防范和化解钢铁企业法律风险意义重大，而且对应对和解决钢铁行业共性法律问题提供了平台。

据介绍，该分会将为国家制定与行业相关的法律、法规和政策提供建议、为行业贯彻落实国家法律法规和重大产业政策提供咨询、代表行业对侵犯行业合法权益的重大案件和纠纷进行投诉或应诉等。

得力集团转型综合服务提供商

本报讯 记者梁睿、实习生杨丽报道：日前，得力公司在京举行2014品牌战略升级新闻发布会，正式宣布其品牌由“得力文具”升级为“得力办公”，业务范围也将从供应综合文具产品升级为提供办公整体解决方案，进行办公行业全产业链布局。

据介绍，近年来得力在不断扩展产品品类的同时还加大研发创新，目前得力拥有3大海内外设计研究机构、7大产品研发中心和一支300人的研发团队，积极展开对电脑耗材、IT周边产品、办公家具等领域的布局。

本版编辑 董庆森 梁剑箫

富阳:农用线路旧貌换新颜 供电更可靠

截至目前，富阳市238个包含农用线路的行政村已全部和国网富阳市供电公司签订了改造移交框架协议，并有10个村完成了整村改造，办理了资产移交手续。

专业人管专业事，线路旧貌换新颜

富阳市农村农用电线路数量众多，长1300多公里。长期以来，因体制原因，农用线路设备原属村集体产权，普遍存在运行年限长、建设标准低、缺乏后期建设维护等问题，供电能力差、安全隐患多。去年2月，浙江省启动农村农用电线路改造移交工作，将农用线路移交至供电部门，让“专业人”管“专业事”。

因富阳各地区和村经济、环境及农业发展特色差异大，农用电设施管理基础不平衡，富阳市制定了“试点先行、样板引领、区分缓急、分步推进”的实施方案。陆家浦村、新港村、渔山村等具有共性特点的三个村被选为改造试点。同时，富阳市优先解决重要粮食产区、农业排涝和灌溉、规模种植养殖业的农用电保障，重点改造安全隐患突出地区的农用线路。

装置标准化提升，供电更可靠

为增强农用线路的美观性和安全性，同时配合富阳市美丽乡村建设，富阳供电公司在农用线路改造细节上下足功夫。富阳供电公司制定了《富阳市农村农用电线路建设改造技术标准》，并积极运用新装置提升技术水平。将原有的农村配电房和杆上配电箱替换为低压智能配电箱，落地式的装置让运行维护更方便，外形更美观紧凑。安装总控制开关，增强线路保护能力的同时还便于操作。创新运用电子巡更系统确保巡视到率。安装智能电容器及智能漏保提升农用电智能化水平。(胡宇芬)

地址：浙江省富阳市光明路5号 全国服务热线：95598

桐庐供电公司：多措并举筑牢电网防雷屏障

进入4月以来，桐庐境内雨量明显增多，桐庐供电公司积极开展主配网防雷工作，切实提高雷季电网设备防雷水平，多措并举筑牢防雷屏障。

制定防雷预案“走在前”

为避免因雷击造成停电事故，桐庐供电公司提前制定了电网防雷雷季预案，结合历年雷击事件，科学分析雷击造成输电线路跳闸的因素，查找电网抗雷击的薄弱环节，提出具有针对性的防雷措施；开展输电线路差异化雷防研究工作，对受雷击较频繁的线路杆段实行技改；对变电站防雷系统进行专项安全检查，实施变电站地网改造，及时消除安全隐患。

排查防雷隐患“避事故”

桐庐境内多山，每逢雷季，受雷电影响较大。为保证年度防雷工作更加切实有效地执行到位，桐庐供电公司今年3月份专门编制下发了《雷季运行方式规定》，突出重点，消除盲区，围绕避雷器、主设备接地装置等设施，公司及时核对了雷季运行方式，全面排查了防雷设备，完成了19座变电站独立避雷针等过电压设备的专项检查，确保了雷季期间防雷设备正常、可靠投运。

运用科技手段“排隐患”

近年来，桐庐供电公司尤其注重电网设备防雷科技创新工作，创建了“三位一体”雷击故障排查系统，将输电线路杆塔GPS定位坐标引入雷电定位系统。重点完成了山区雷击故障频发线路的防雷改造，全面推广线路型避雷器、变电站避雷器早期故障监测装置的安装。4月10日起，公司对“三位一体”雷击故障排查系统数据按照现有数据资料进行了全方位的更新，使得今年判定雷击故障点更为有效和快速，确保雨季桐庐电网安全、可靠性运行。(薛晓玮)

地址：浙江省杭州市迎春南路108号 全国服务热线：95598

全面加强入网设备首检 确保健康上岗

日前，宁波供电公司运检部组织全领域多专业40多名专家，通过7天的努力，顺利完成对市中心220千伏浪浪变电站工程竣工预验收工作，对工程实现了“零死角”体检，也是对宁波电网推出大验收机制后的首次全面体检。

入职体检 多个栏目确保无病到岗

公司组织制定《宁波供电公司220千伏及以下首检验收管理办法》以来，已取得过成功案例。通过开展针对性首检验收，在1月10日的110千伏新都变电站验收过程中发现110千伏GIS主回路电阻超标重要缺陷，成功避免一起缺陷设备入网事件。

双数据库 生产基建标准无缝对接

运检部专门对历次验收发现的问题梳理分析，将典型的、工程中反复出现的缺陷或问题整理汇总后建库—典型缺陷库，将典型验收缺陷库分发给各部门大验收组联络员，让各部门能在设计、出厂验收、工程施工、监理、三级自验以及竣工验收中进行重点把关。公司通过分析缺陷或问题的原因及相关技术标准库，找出基建和生产标准或要求的差异性，建立了生产—基建标准差异化数据库。目前收集的差异化数据库共15条，其中规程类共6条，需求类9条。

计划上墙 全程跟踪协调专业联动

2014年，宁波电网实施阶段的输变电工程有50个，前期阶段输变电工程有115个，线路和送出工程有51个，其他类的4个，总共220个工程项目。公司通过对各项目的全过程监督和跟踪，掌握了工程的实际进度，结合项目启动协调会信息，将每月的验收计划与各生产单位月度工作计划相结合，确保验收工作按计划执行。同时也便于督促监理单位做好工程遗留问题的“回头看”，以及缺陷问题的跟踪闭环工作。(王幕宾 王磊)

地址：浙江省宁波市望京路483号 全国服务热线：95598