

4月21日上证综指走势图

上证综指	深证成指
收盘	收盘
2065.83	7353.60
成交量	成交量
96.38亿股	101.77亿股

4月21日波动最大行业走势图

收盘	涨跌幅	成交量
1585.86	-2.29%	10.84亿股

交通运输行业(申万)

去年民族八省区减贫率达17.9%

国家统计局21日发布消息称,2013年民族八省区农村贫困人口数为2562万人,比上年减少559万人,减贫率为17.9%。全国同期减贫率为16.7%。民族八省区减贫率明显高于全国。

民族八省区包括少数民族人口相对集中的内蒙古、广西、西藏、宁夏、新疆五个自治区和贵州、云南、海南三个省份。

前3年节能3.5亿吨标煤 “十二五”节能减排目标 有望按时保质实现

本报北京4月21日讯 记者林火灿 李万祥报道:国家发展和改革委员会主任徐绍史21日说,“十二五”前3年我国累计节能约3.5亿吨标准煤。按2014年至2015年GDP年均增长7.5%测算,要实现“十二五”节能目标,后两年需节能3.2亿吨标准煤。我国将采取多项措施,按时保质实现“十二五”节能减排约束性指标。

徐绍史是在此间受国务院委托向全国人大常委会作关于节能减排工作情况报告时,作出上述表述的。

据介绍,2013年与2010年相比,全国单位国内生产总值能耗和二氧化碳排放强度分别下降9.03%、10.68%。“十二五”前3年累计节能约3.5亿吨标准煤,相当于减少二氧化碳排放8.4亿吨。

据悉,未来我国将把节能减排作为向环境污染和低效浪费宣战的有力武器,坚持用“铁规”和“铁腕”推进节能减排。

——强化目标责任制和问责制。出台2014年至2015年节能减排低碳发展行动方案,督促各地区制订具体实施办法,抓好工作落实。开展节能减排目标责任评价考核,考核结果向社会公布,接受社会监督。对考核结果为未完成的地区,必要时由国务院领导同志约谈省级人民政府主要负责人,有关负责人在考核结果公布后1年内不得评优评先和提拔重用,暂停该地区新建高耗能项目的节能评估审查和新增主要污染物排放项目的环评审批。

——控制能源消费增量。据测算,在经济保持平稳增长的情况下,要实现节能减排约束性目标,2015年能源消费总量要控制在40亿吨标准煤以内。2013年全国能源消费总量为37.5亿吨标准煤,按此计算,2014年至2015年能源消费增量应控制在2.5亿吨标准煤以内。

——加大结构调整力度。实现节能减排约束性目标,结构调整的贡献率须达到一半左右。下一步,将结合化解产能严重过剩矛盾和培育新的增长点,科学构建增量,优化升级存量。

——大力推进污染治理。深入实施“大气十条”,制定配套政策措施,开展实施情况年度考核。落实能源领域大气污染防治工作方案,加快推进集中供热、煤改气、煤改电工程建设。

此外,我国还将采取重点推进关键领域节能减排、完善激励约束机制、动员全民参与等措施,确保实现“十二五”节能减排目标任务。

全面深化改革 进行时

业界眼里,沈阳远大集团是一个“奇特现象”。

一个做铝合金门窗的作坊式小厂,却转型成为世界“幕墙大王”,10年间超越了建筑幕墙业一家又一家百年老店。国内外许多标志性建筑(幕墙)都带有远大的印记,比如北京“鸟巢”、天津“水滴”、上海世博中国馆……远大幕墙把一面面小旗子,插遍了全球惹眼的地方。

幕墙做得好好的,后来又转型做电梯,10年间把“博林特”这个自主品牌从量到质做到了国内第一。

然而,沈阳远大转型的脚步并未就此停歇。建筑行业唯一获得过国家科学进步

地方举债拟定“有限开闸”

多道“防火墙”严控风险

本报北京4月21日讯 记者李万祥 崔文苑报道:是否允许地方政府举借债务一直是预算法修改的难点和焦点。21日提交十二届全国人大常委会第八次会议审议的预算法修正案草案三审稿,在这方面有所突破:提出适度放开地方政府举借的权限,同时设立多道“防火墙”,规范政府举债行为。

据悉,三审稿规定,经国务院批准的省、自治区、直辖市的一般公共预算中必需的建设投资的部分资金,可以在国务院确定的限额内,通过发行地方政府债券举借债务的方式筹措。而现行预算法则规定,除法律和国务院另有规定外,地方政府不得发行地方政府债券。此前的预算法修正案草案一审保留了现行条款,2012年6月提交审议的草案二审稿也保留了这一规定。

全国人大常委会副主任委员李飞介绍说,草案二审稿在征求意见中收到意见提出,为适应地方经济社会发展的需要,应当适度放开地方政府举借的权限,进一步规范地方政府的举债行为,使其法制化、透明化。法律委员会经过研究,对草案相关规定作出修改。据介绍,在对地方政府

举债“有限开闸”的同时,三审稿设定多道“防火墙”严控风险。如,举债方式限于发行地方政府债券;用途应当是一般公共预算中必需的建设投资的部分资金,并不得用于经常性支出;应有稳定的偿还资金来源。

三审稿还规定,举债规模由国务院

报全国人大或者全国人大常委会批准。地方政府依照国务院下达的限额举借的债务,列入本级预算调整方案,报本级人民代表大会常务委员会批准;地方政府不得在法律规定之外以其他方式举债,以及为他人债务提供担保。

(更多报道见六版)

延伸阅读

宁夏中卫:偿贷基金化解“地方债”风险

政府到底应不应该举债?借多少为宜、何时还为宜?宁夏中卫市运行5年的“偿贷基金”制度,走出了一条既保“还债”又保“发展”的路子。

中卫市2008年启动实施“偿贷基金”制度,确定15年一个周期,将年度财政收入中的新增部分和压缩非生产性支出部分按一定比例扣除,集中列入年度预算,且以每年20%的速度递增,滚动积累用于支付生产性建设贷款本息的资金。据测

算,15年下来可积累偿贷基金98.7亿元。多年来,中卫市本级财政举借各类政府性债务23.3亿元,在连续5年实施“偿贷基金”制度后,2013年底,中卫市政府债务余额降至6.5亿元,仅占当地GDP的5.1%。而通过偿贷基金的运作,政府科学举债、理性负债、精细用债,并建立起政府举债的诚信度、美誉度,其融资能力和融资空间也大为提升。

(文/本报记者 许凌)



山东与东北三省 实现高铁全面连接

4月21日,在火车济南西站,执行济南南至长春G1244次列车客运服务的济南客运段乘务员在火车发车前与该次列车的运行示意图一起合影留念。

当日上午,济南南至长春G1244次、青岛北至哈尔滨西G1248次高铁首次开通,标志着山东与东北三省实现了高铁全面连接,从济南到哈尔滨所用的时间比原来的普通车次缩短了10个小时以上。

新华社记者 徐速绘摄

“要有颠覆自己的勇气”

——沈阳远大集团矢志创新多元发展纪实

本报记者 孙潜彤 张允强

一等奖,并揽68个鲁班奖入怀的沈阳远大,这回要做的是治霾治水、现代农业、智能机器人甚至生物芯片,跨度之大,让不少业内人士感叹:沈阳远大“疯”了吗?

远大集团董事长康宝华对此有自己的说法,“有点不安分是吧?”,“但我们就要大声说不,就要有颠覆自己的勇气!”

凭什么?康宝华亮出底牌,那就是最能激发创新的体制——知识资本化。这个新词儿对远大创意工程师赵利军来说,就是项目“红包”变鼓了,由早年的5000元蹿升到10万元。“这是我靠技术创新拿的钱,不算多,但我手里还有项目,牵头做负责人,分利还能多些。”小赵喜滋滋地说。同样从中获益的还有他的同事韩旭,记者采访时,他正在大连跟技术买方签定智能机器人项目。300万元的技术授权合同,利润竟达200万元,韩旭个人按65%的比例能拿到

130多万元的分成。

“不怕出名,荣于言利,这就是远大风格,拿得多说明你本事大、贡献大,强调知识资本化其实是强化知识产权保护。”持有500万股远大上市公司股权的技术高管韩平说。

若是在过去,科技研发只是公司的一个部门,经理往往考虑的是利润指标,不舍得加大研发投入,技术人员则把研发当成“硬头皮去干”的苦差事,付出与所得不匹配,也没有积极性。“闭门造车”、没有市场认可的科研成果,多半成了好看不好吃的“塑料苹果”。

“母鸡”不关心“鸡蛋”销路,就把“母鸡”赶向市场找食吃。意在向高端转型的远大集团,果断把研发从企业母体中剥离出来,成立具有独立法人资格的远大科技创业园,让研发人员直面市场自主创业。科研经费“断奶”了,科研人员上哪

找食?创业园环境科学研究院院长李雄浩有一阵子很着急,技术人员憋在屋里画图纸在行,跑客户却十分打怵。他干脆下令,“所有人员必须跑市场、多报销售差旅费,花钱少了我能干!”

全员一半时间沉入市场,搞调研、跑客户、挖需求,由市场反复筛选的项目还得经过院所评定组审核,然后才能申请远大集团提供的“风险贷款”。项目成果出来后,被市场相中的,不仅可以获得一次性成果转化费,研发人员还能以入股、期权或提成的形式,终身享受自己的研究成果带来的收益。创业园常务副总裁李振才举了“卓越II电梯项目”的例子,研发人员立项后得到300万元的风险贷款,最终研发成果以600万元的价格卖给了博林特电梯公司,在得到“第一桶金”300万元的同时,他们每卖出一台电梯还能获得350元的提成。

(下转第三版)

一季度中经有色金属产业景气指数显示—— 有色金属业下行压力加大

本报北京4月21日讯 记者吉蕾蕾报道:由经济日报社中经产业景气指数研究中心、国家统计局中国经济景气监测中心和中国有色金属工业协会联合编制的2014年一季度中经有色金属产业景气指数,于4月22日发布。

指数显示,2014年一季度,中经有色金属产业景气指数为97.1,比去年四季度下降0.4点。数据显示,经初步季节调整,一季度有色金属行业利润总额较去年四季度的同比增长4.4%转为下降9.0%,销售利润率(2.8%)也创下了近5年来的最低点。在产能过剩矛盾尚需化解的情况下,有色金属行业下行压力加大,短期内难有明显好转。

(详细内容请关注本报将于4月29日发布的《中经产业景气指数专刊》)

内页点睛

E11成世界经济新动力

在世界经济总体放缓的背景下,以中国、俄罗斯等为代表的新兴11国(E11)继续保持良好增长态势。IMF数据显示,去年E11经济增长率为5.1%,比发达经济体高出3.8个百分点,比新兴市场与发展中经济体也高出0.4个百分点。

4版

猪价缘何不守“猪周期”

我国猪价涨跌一般以3年为一个周期,然而,本轮猪价下跌时间明显拉长,政府收储仍难阻跌势。这主要缘于养猪规模化水平提升带来的产能过剩。当前国际猪市虽火,但出口难度很大。当务之急一是压缩产能,二是做大做强。

9版

打击非法集资刻不容缓

处置非法集资部际联席会议办公室21日发布消息警示,当前非法集资形势依然严峻,特别是网络平台打着“民间借贷”的旗号非法集资风险凸显,已屡现兑付危机、卷款跑路现象。广大群众需增强风险意识,谨慎选择投资渠道。

10版

短评快

新能源车的“冷”与“热”

刘瑾

2014北京国际车展日前在中国国际展览中心拉开帷幕。国内外100多家车企携1134辆汽车参展,全球首发车达118辆,刷新北京车展纪录。其中新能源首发车多达79辆,约占七成,成为本届车展最大亮点之一。为了抢占新能源汽车市场的先机,国内外车企纷纷加快布局,可谓一片“热”。

与之相对应的是,近年来,我国一些地方新能源汽车市场却呈现“雷声大、雨点小”、“政策热、消费冷”的状况,“地方保护”的质疑声更是不绝于耳。毋庸讳言,售价高、续航短、充电难、安全性等的确仍是制约新能源汽车发展的瓶颈,但“开放市场”无疑也已成为当下新能源汽车企业和消费者的共同诉求。

在能源供应紧张、大气污染严重、生态环境恶化的背景下,发展新能源汽车乃大势所趋,上述此“热”彼“冷”的局面理应尽快改观。令人欣慰的是,中央和不少地方政府已陆续出台了多项关于推广新能源汽车的措施和相关补贴政策,在政策利好和市场需求的驱动下,新能源汽车前景可期。

今年第一季度的市场表现,也反映出新能源汽车的这一发展态势。据统计,第一季度全国销售新能源汽车6853辆,同比增长120%,且已达去年全年销量的近40%。

年初,北京纯电动汽车正式进入家庭,标志着我国新能源汽车已由示范阶段驶进导入阶段。人们有理由期待,新能源汽车市场“冷”的尽快变“热”,“热”的从此更“热”。