

世界最长高原铁路新关角隧道贯通,正式运行后——

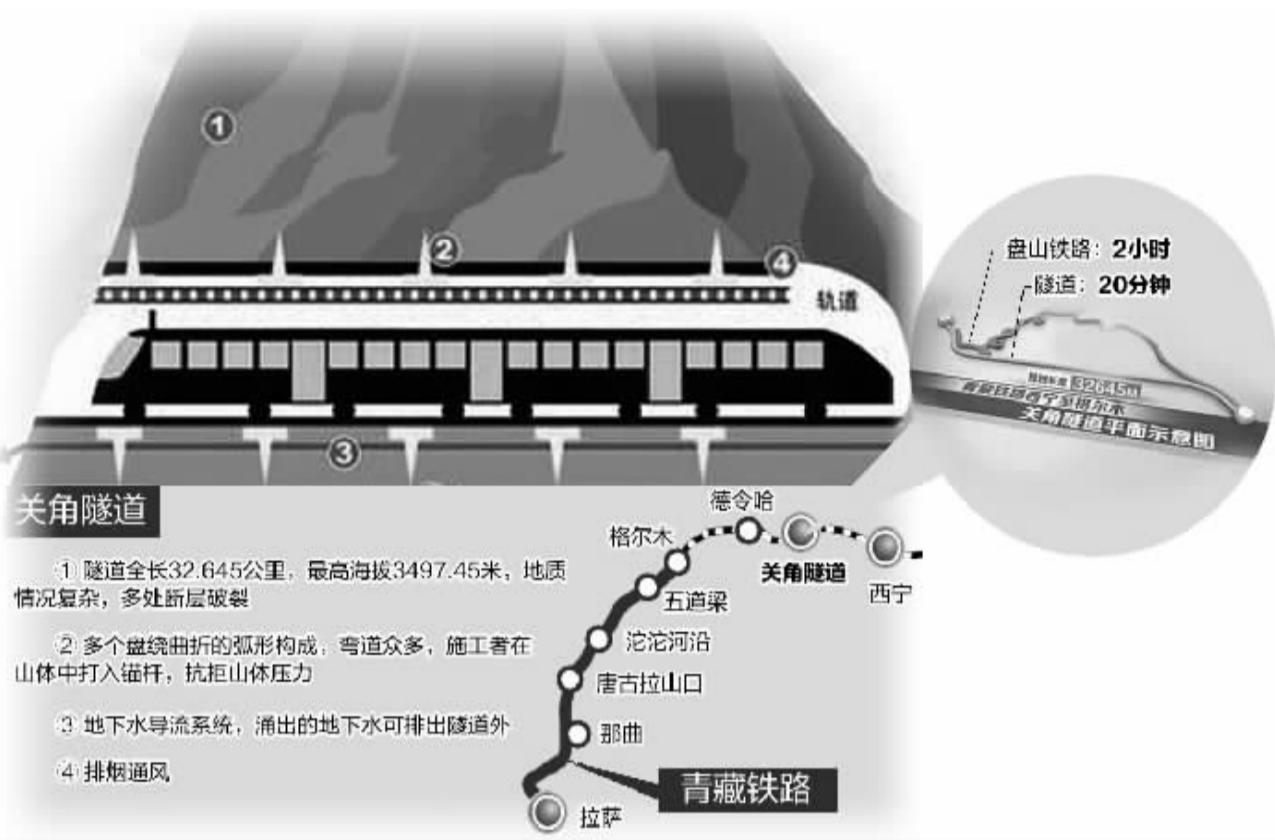
火车经关角山将从2小时变20分钟

本报讯 4月15日16时,随着“轰隆”一声巨响,历时6年零5个月,全长32.645公里的青藏铁路西格二线控制性工程——新关角隧道双线正洞全部贯通,预计年底正式通车运行。青藏铁路新关角隧道由中国中铁隧道集团和中国铁建十六局集团共同建设,是目前中国最长的铁路隧道,也是世界上最长的高原铁路隧道。

“关角”藏语意为“登天的梯”。青藏铁路西宁至格尔木段原有一条于1958年开建、1978年通车的老关角隧道,不到18公里的直线距离,海拔落差却有500米,列车只能降低速度、迂回盘旋,以保证安全。关角山也成为青藏铁路西格段最后一个没有实现双线电气化运行的“卡脖子”工程,严重制约着青藏铁路的运力。

新关角隧道最高海拔3497.45米,全长32.645公里,是青藏铁路西(宁)格(尔木)二线控制性工程。隧道位于青海省天峻县和乌兰县境内的关角山,青藏铁路天棚站至察汗诺站之间,设计时速160公里。自2007年11月6日开工建设以来,各参建单位克服高寒缺氧、地质条件复杂、施工环境恶劣等困难,科学采用新技术、新工艺,不断优化施工方案,确保了工程安全顺利推进,施工过程中开创多项施工工艺,处于国际领先水平。正式运行后,列车穿越关角山将由2小时缩短为20分钟,从而大大缩短青藏铁路西格二线的运输时间,极大提高了青藏铁路的运输能力。

据介绍,新关角隧道采用钻爆法施工,由中铁第一勘察设计院集团负



责设计。新关角隧道设计为两座平行的单线隧道,两线间距40米,均位于直线上共设置了11座斜井(合计15.26公里)及9.8公里的平行导坑辅助正洞掘进。

新关角隧道在建设创下了多个第一:在关角隧道10个斜井施工中第一个开挖到井底实施正洞施工,在关角隧道施工中第一个开始

隧道混凝土衬砌工序,在高原隧道中第一个使用中隔板通风技术解决洞内施工环境。

青藏铁路西格二线东起西宁西站,经湟源、德令哈等站,西至格尔木站,全长763.5公里,线路规划运输能力为客车20对、年货运量5000万吨。新关角隧道的贯通,为西格二线全线开通创造了条件。西格二

线建成后,不仅将大大提高青藏铁路运输能力,而且也今年即将开通运营的拉萨至日喀则铁路和未来的拉萨至林芝铁路等储备了运力,对完善西部地区尤其是青藏两省区的铁路网结构,加强青藏两省区与内地的经济联系和人员往来,促进国土开发、增进民族团结、巩固国防具有重要意义。

链接

新关角隧道破解多项世界技术难题

在施工过程中,新关角隧道的建设者们始终以科技创新引领施工,有针对性地制定科研课题,研发运用推广新技术、新工艺、新材料,在通风出渣、断层破碎带施工等方面开展科技攻关,着力破解高原特长隧道施工难题。

新关角隧道位于青藏高原地质板块挤压的结合部,具有高地应力、变形控制难度大等特点,共通过17个大、小断裂带,其中长达2355米的二郎洞断层素有“隧道地质博物馆”之称。在隧道通过的灰岩富水地段,单口斜井日涌水量达到了13万立方,这在世界铁路隧道工程项目中是少有的。

据了解,新关角隧道通过的地质断层和岭脊地段超过10公里,面临着围岩变形失稳、突泥涌水、施工通风等

诸多工程技术难题。特别是岭脊地段涌水处理及板岩地段大变形控制,为该隧道的最大难点,建设规模和难度为世界所罕见。

新关角隧道的贯通,使我国高海拔特长隧道设计建设达到世界先进水平,同时也刷新了我国最长铁路隧道的记录。为确保这条世界级高海拔特长隧道的设计建设,中铁一院组成由中国工程院院士领衔的设计科研攻关团队,先后立项开展了“高原隧道长距离施工通风及安全屏障”、“关角隧道快速施工与机械设备配套技术”、“新关角隧道信息化施工与安全预警系统研究”等多项研究课题,采用全新技术方案,为新关角隧道的建设提供了强有力的技术支持。



4月15日,中铁建十六局员工在青藏铁路新关角隧道全线贯通后庆祝。当日16时,随着青藏高原东北缘关角山深处响起两声炮响,由中国中铁隧道集团和中国铁建十六局集团共同庆祝近7年的世界最长高原铁路隧道——青藏铁路新关角隧道双线正洞全线贯通。

郭求达摄(新华社发)

甘肃兰州市政府有关负责人表示

水企合资确有监管不到位问题

将尽快开工建设第二水源地确保城市安全供水



本报兰州4月15日电 记者陈发明 李琛奇报道:从今天15时开始,兰州“4·11”局部自来水苯指标超标事件由应急处置转入正常状态。兰州市政府新闻办主任王柠表示,甘肃兰州将创造条件,尽快开工建设第二水源地项目,从根本上解决城市安全供水问题。同时,根据当地产业结构,今后出厂自来水检测指标中增加对苯物质指标的检测频度,由威立雅水务集团每月向市民公开通报一次。

据了解,兰州作为全国唯一没有第二水源的省会城市,是长期以来城市安全供水的一个短板。多年来,兰州市一直在谋划和争取,去年已经启动了从刘家峡水库引水的第二水源地建设的前期工作,原计划今年3月份开工,但由于投资方的原因,没能按期实施。王柠说,甘肃省委、省政府对这个项目高度重视,兰州将创造条件,尽快开工建设,从根本上解决城市安全供水问题。

王柠表示,针对此次事件,兰州

市当前的主要任务是进一步深入调查分析事故原因,抓紧实施抢险修复工程。他说,“下一步,事故调查组还将深入分析调查,最后得出准确结论,依法依规处理和追究,给全社会一个满意的答复。同时,对周边地下遗留的渣油隐患问题,将邀请相关专家进行勘查论证,制订和实施封闭根治和恢复生态的方案。”

经过专家排查,确定造成这次事件的区域主要集中在自来水厂3号、4号自流沟。为从根本上消除隐患,兰州市委、市政府决定废弃3号、4号自流沟,新敷设防渗、防油、防锈的K9级DN1600球墨铸铁管道,由过去的混凝土加盖自流沟输水改为全封闭的管道输水。王柠介绍说,这项工程已于4月14日开工建设,将分3步实施,工期约3个月。

同时,王柠还对媒体报道的“4月10日自来水厂出厂水苯含量每升200微克”的说法予以纠正,“这个说法是错误的,这个数据是指入厂水的指标,当日出厂水的苯含量最高时为每升78微克。”

关于社会关注的“供水项目为何由外资企业掌控”的问题,王柠作出说明,兰州威立雅水务集团是2006年

引进的外资合作项目,合资后确实存在监管不够到位的问题,也暴露出城市管理上的一些薄弱环节。对此,兰

采访感言

与其亡羊补牢 莫如未雨绸缪

陈发明

随着城区自来水水质的全部达标,兰州“4·11”局部自来水苯指标超标事件已由应急处置转入正常状态,标志着应急处置告一段落。从兰州市政府的通报看,已采取的应对措施足以解“一时之渴”,且地方决心也有从根本上解决问题的打算和决心。

初步确定,两起以往的化工装置事故形成的含油污水,是引起此次兰州自来水苯超标的直接肇因,同时也暴露出监管不够到位和管理上的诸多薄弱环节。表面上看,这是一起突发事件,但究其根源,实属“慢性病”的“急性发作”,隐患即“祸根”早已埋下。

州市将深刻吸取教训,完善体制机制,依法依规加强监管,坚决防止类似事件再次发生。

兰州的自来水厂及其管网和周边的化工企业都是上世纪50年代建设的,当年这种不科学的产业布局虽已无从追究,但城市饮水安全隐患在漫漫50多年里未予排除,则值得深思。

对历史遗留的隐患“睁一只眼闭一只眼”,或许能相安无事于一时,以至祸根“代代相传”。殊不知,得过且过,必酿大祸。

兰州此次自来水苯超标事件再次敲响警钟:排除历史遗留的安全隐患刻不容缓!城市管理不能“见招拆招”,坐等问题挡在眼前了才动手解决。与其亡羊补牢,莫如未雨绸缪,尽早彻底根治城市管理中的种种“慢性病”。

外商投资电信企业审批权下放 海关推创新措施激发市场活力

上海自贸区释放改革红利

本报北京4月15日讯 记者顾阳 黄鑫报道:工信部15日印发《中国(上海)自由贸易试验区外商投资经营增值电信业务试点管理办法》,将审批权限由工信部下放到上海市通信管理局,并把审批期限由5个月缩短为2个月,试点批复的有效期暂定为3年。

按照《外商投资电信企业管理规定》,申请经营电信业务审批程序中涉及工信部的有《外商投资经营电信业务审定意见书》和《电信业务经营许可证》2个环节,审批期限共为5个月。而《办法》将这两个审查环节合并简化,整个审批期限缩短为两个月。

《办法》要求,上海市通信管理局应当自受理之日起60日内完成审查工作,作出予以批准或者不予批准的决定。予以批准的,颁发《中国(上海)自由贸易试验区外商投资经营增值电信业务试点批复》。不予批准的,应当书面通知申请企业并说明理由。

据工信部相关负责人介绍,《办法》对企业依法规范经营、保护用户合法权益,做好用户信息保护,维护网络与信息安全等提出了要求,并通过建立试点信息报送制度、年检制度等制度设计来保障相关要求落地,推动试点顺利进行。

另外,《经济日报》记者从海关总署获悉,上海自贸区挂牌半年以来,海关按照“大胆闯、大胆试、自主改”的要求,先后推出了“先进区、后报关”、“区内自行运输”、关检合作“三个一”、跨境贸易电子商务改革措施,取得了阶段性实效。

海关总署新闻发言人张广志表示,上海自贸试验区挂牌半年以来,市场活力明显释放,贸易规模稳步增长,制度创新红利初显。据统计,试验区内货物通关时间平均缩短2至3天,物流成本节约10%左右;截至3月底,区内新增向海关注册企业2438家,总数达7392家,呈快速增长、多元发展态势;今年1至2月,试验区进出口值196.8亿美元,同比增长8.6%。此外,海关还不断推动总部经济、跨境电子商务、全球维修、融资租赁、文化贸易等10个领域约350家企业进行功能拓展,涉及进出口货值超百亿美元。

中方优化马航失联客机搜寻方案

澳“蓝鳍金枪鱼”首次下潜尚无重大发现

据新华社北京4月15日电 中国交通运输部15日召开马航失联客机应急响应领导小组第29次会议和海上搜救第4次紧急会商会,研究后续搜寻工作方案的优化调整。澳大利亚“海洋之盾”号军舰搭载的“蓝鳍金枪鱼”自主水下航行器第一次搜索任务当天凌晨提前结束,侦测区域数据经过分析暂无任何重大发现。

据中国海上搜救中心主任何建中介绍,交通运输部所属“东海救101”、“南海救101”及海军999、998、171、886舰等15日继续在澳大利亚以西海域搜寻,“海巡31”继续在印度洋东部海域搜寻。

截至15日12时,现场舰船按照搜寻方案在南印度洋累计搜寻64.6万平方公里。中国海上搜救中心共协调65艘过往商船在印度尼西亚及澳大利亚以西海域搜寻17.6万平方公里。尚未发现与马航失联客机有关的物品。

澳大利亚联合协调中心15日发表声明确认,“蓝鳍金枪鱼”14日首次入水,由于在搜索过程中超过4500米最大下潜深度,受内置安全机制作用而被迫返回。中心计划于15日晚些时候在天气条件允许情况下再次部署其入水搜索。

参与搜寻的美国海军上校马克·马修斯告诉新华社记者,“蓝鳍金枪鱼”于珀斯时间(与北京时间相同)14日17时20分第一次入水,计划在距海床30米左右位置搜索约40平方公里区域,设定深度为4200至4400米。但是由于设备在搜索过程中超过4500米极限深度,内置安全装置自动中断此次搜索任务。15日凌晨1时,它提前回到海面。

电视剧播出将实行“一剧两星”

本报北京4月15日讯 记者金晶报道:新闻出版广电总局今天召开2014年全国电视剧播出工作会议。会上宣布,自2015年1月1日开始,总局将对卫视综合频道黄金时段电视剧播出方式进行调整。具体内容包括:同一部电视剧每晚黄金时段联播的卫视综合频道不得超过两家,同一部电视剧在卫视综合频道每晚黄金时段播出不得超过二集。据悉,总局此次调整电视剧播出方式主要目的在于进一步均衡卫视综合频道节目构成,强化综合定位,优化频道资源,丰富电视剧荧屏。

第十届国际新闻摄影比赛评选揭晓



4月15日,第十届国际新闻摄影比赛(华赛2013)评选在北京揭晓。加拿大摄影记者凯文·弗赖尔拍摄的《台风海燕》夺得年度新闻照片大奖,该照片所在的组别还摘取本届比赛战争灾难类新闻组别的金奖。本届华赛以“和平与发展”为主题,共收到60多个国家和地区3000多名摄影记者和摄影师的3万余幅作品。

图为工作人员在展示获奖作品《台风海燕》。本报记者 李景录摄