

成都：实施“非禁即入”推进民营经济

时 讯

各类土地出让全程记录

福建土地使用权出让网上公开

本报讯 记者陈焯报道：日前，福建省国土资源厅出台了《土地使用权证网上公开试点工作实施方案》，确定莆田市、龙海市国土资源局，平潭综合实验区环境与国土资源局，作为土地出让网上公开的市、县级试点单位。

根据实施方案，试点单位在各类土地使用权出让中，从确定出让地块、拟订出让方案、编制出让文件、发布出让公告、实施出让活动、签订出让合同，到公示出让结果全过程，统一通过网络在线办理，上传各类过程文件，实现各类土地出让全程记录。

据悉，福建省土地使用权出让网上交易系统将于今年6月起开通运行；6月底前，在莆田、平潭、龙海试运行土地使用权出让管理系统，与省电子监察系统互联；明年起，将逐步在全省所有市、县（区）运行土地使用权出让管理系统，并实现省、市、县三级互通。

长12.2%；民间投资总额3595.3亿元，增长17.2%，占全市固定资产投资总额的55.3%。“从数据可以看出，民营经济已成为推动成都市经济社会发展的重要力量。”刘晓勇表示。

商会是当地民营经济发展的“晴雨表”。2013年，投融资商会、电子电器商会、汽车配件行业商会等各种行业商会、异地商会相继在成都成立，仅去年一年，成都市工商联新发展成立的直属商会就达20家。目前，成都市工商联直属商会已发展至74家，成都已成为全国自主成立直属商会最多的城市，彰显出成都民营经济发展的活力。

的第一次民营企业座谈会，共有70多家企业到场，这些企业提出的90%以上的问题都得到了解决。

今年2月，成都出台《2014年成都市促进民营经济发展工作措施》提出，将在“促进资本融合、放宽市场准入、优化政务服务、加大财政扶持、加强融资服务、鼓励创业兴业、支持拓展市场、支持做优做强、引导规范发展”等方面进行突破。按照非禁即入、公平待遇的原则，支持民间资金进入更广领域，教育、文化、卫生、电力、供水、燃气、交通7大公共领域部门将制定明确的年度开放准入计划，具体到项目，吸引民营资本

进入。在竞争领域中，成都将选择有条件的市属国有企业，开展混合所有制试点，通过产权交易市场向民营企业出售。四川省工商联原副会长谢光大认为，此次“非禁即入、公平待遇的原则”关键在于落实，给予民营企业应有的尊重和公民待遇。

记者了解到，为了进一步推进细则的出台，成都市民营经济研究中心正在着手编撰成都民营经济发展报告，近期就会发布。“我们希望在一些公共事业领域，比如幼儿园、养老院等能够尽快向社会资本开放。”该研究中心负责人透露。

数据显示，2013年成都全市民营经济实现增加值4384.21亿元，同比增

不沿边、不靠海，又无机场的蚌埠市，运用口岸扩大开放，带动发展——

借“立体口岸”出海

本报记者 白海星 通讯员 余小乔

视线

构建公路、铁路、水路口岸
对外开放的立体格局

投入运营的蚌埠新港将
开通淮河流域首个水运国际
集装箱班轮航线



皖北保税物流中心以“公路无水港”为目标，为皖北地区架设了一条与国际市场对接的便捷通道

打造皖北区域综合运输物流公共服务平台，实现“港口后移、就地办单、铁海联运、无缝对接”的进出口货物集运方式

不沿边、不靠海的内陆城市蚌埠市，正在忙着进行“口岸”建设，而且建设的是“立体口岸”。记者在这里看到的是一番新景象：

蚌埠借势上海铁路局货运改革试点打造的皖北区域综合运输物流公共服务平台，一期工程将建成运营。而蚌埠“铁路无水港”将加强与沿海港口海关、检验检疫、铁路等方面合作，货物在蚌埠可就地办理全部报检、报关、纳税手续，轻松实现“24小时通关”。同时，运用“五定班列”运作模式做到与船期表同步，实现“港口后移、就地办单、铁海联运、无缝对接”的进出口货物集运方式。

今年，蚌埠新建的安徽省内首个B型保税物流中心——皖北保税物流中心将建成一期工程。该项目以“公路无水港”为目标，打破了保税仓和出口监管仓分别专门存放进境、出口货物且相互隔离的状态，为皖北地区铺设了一条与国际市场对接的便捷通道。

投入运营的蚌埠新港将开通淮河流域首个水运国际集装箱班轮航线。眼下，蚌埠正与上海东瀚航运有限公司共同推动开通蚌埠港到太仓港的国际集装箱运输航线，同时调研开辟蚌埠港至外高桥等更多班轮航线的可行性。

早在两年前开通的蚌埠至上海定时定点铁海联运快线和宁波铁海联运专线，将本地报关、铁路运输、港口出海连为一体，实现了内陆货物从蚌埠报关纳税后，由铁路运输到港口后无需再办理其他运输手续，便可直接装船出海。

记者日前在采访时获悉，该市已经初步构建起公路、铁路、水路口岸对外开放的立体格局，公路、铁路、水路的口岸对外开放已经步入快速发展时期。这些努力打通了蚌埠国际物流大通道，对整个皖北区域发展都将发挥带动作用。两年来，“蚌埠至上海运输时间由原来3-4天缩短为18小时”大大方便了皖北、豫东南等周边地区。目前，已有沪、苏、皖等地的

货代企业与中远、中海、东方海外等数家轮船公司在蚌埠口岸开展铁海联运业务，预计今年蚌埠铁海联运量将超过4000个标准箱。

蚌埠是京沪铁路和淮南铁路的交汇点，也是京沪、京九、京福高铁的交汇点，这里还是千里淮河最大的港口。铁路和水运具有它与生俱来的独特优势，这也是最近几年蚌埠外向型经济突破的两个着力点。

“我们要把完善铁运水运功能、发展外向型经济作为事关蚌埠长远的一个重要战略，作为完善城市功能的一个重要抓手，作为打造皖北中心城市的一个重要内容。”市委书记周春雨说。

随着蚌埠市开放型经济发展战略的快速推进，如何发力完善口岸设施、借力提升口岸功能，是商务局长任生的重要思考题。在认真把脉蚌埠

独特的区位和公、铁、水、空交通优势后，任生和他的团队围绕蚌埠口岸经济发展方向和路径，谋划了一批与口岸经济关联度很强的物流、金融和中介服务等项目。

2013年度，蚌埠市口岸累计进出口货物超过铁路国家一类口岸运量标准，是2012年的3.86倍，陆运口岸增幅全省第一；实现A级企业倍增、货量倍增、通关效率倍增、关税倍增，特别是关税同比增长2.89倍；实际利用外商直接投资增幅32.2%，总量居全省第4位，增速居全省第3位。周春雨在接受记者采访时表示，蚌埠市当前正处在布局大调整、功能大提升、产业大发展的阶段，不容等待观望，而是要学会趋利避害，积极主动地抢占制高点，构建立体口岸开放格局。

多方保障质量

陕西完善食用农产品监管体系

本报讯 记者张毅、通讯员何汪维报道：陕西省近日出台全国首个《食用农产品市场准入管理指导意见》（试行），多方面保障食用农产品质量安全。

按照《意见》的要求，今后从事食用农产品经营，除了要求食用农产品必须符合国家标准外，还必须给食用农产品办“身份证”。该“身份证”是指县级以上人民政府指定部门，或委托乡（镇）人民政府、村民委员会、农民专业合作社出具的产品合格证明，或者国家认可资质检测机构出具的检验检测合格报告单及相关证明。《意见》明确，属于农业转基因生物的安全农产品，应当按照农业转基因生物安全管理的有关规定进行标识。

陕西省将通过建立食用农产品市场准入制度，确保全省主要食用农产品质量安全检测合格率达到95%以上。陕西省将用5年时间，推动全省食用农产品质量安全总体水平全面提升。

抓好工作考核落实

广西启动问责制推进质量兴桂

本报讯 记者周晓骏 董政报道：日前，广西壮族自治区实施质量兴桂战略工作领导小组召开会议，公布今年度全区质量工作考核评分细则，并明确提出，凡考核不达标，相关部门领导将受到问责。

据了解，质量工作考评今年将开始“国考”。根据2013年国务院办公厅印发《质量工作考核办法》，国务院以每年7月1日至次年6月30日为一个考核年度，对各省、自治区、直辖市政府质量工作进行考核。为推进质量兴桂战略深入实施，广西参照“国考”办法，明确了“区考”的主要内容和步骤，将工作任务落实到具体工作人员；把因产品质量问题造成重大财产损失或人身伤害，经国务院或国务院授权有关部门认定的重大安全事故、公共卫生事件、群体性事件等事件，都列为区域性、系统性产品质量安全事件，实行一票否决，考核结果一律为D级，同时追究相关部门领导和相关工作人员的责任。

每年1000万元额度递增

沈阳政银合作开展“助保贷”业务

本报讯 记者孙瀚彤报道：记者近日从沈阳市政银合作“助保贷”业务新闻发布会上了解到，沈阳市满足六个基本条件的小微企业可以申请助保金贷款，无需提供100%的抵押物，风险补偿金由政府提供，执行利率根据贷款企业的信用评级、信用等级及综合回报等情况，实行差别化的风险定价，原则上企业贷款利率上浮不高于当年小企业贷款利率上浮的底限水平。

小微企业的融资难、融资贵是制约企业发展的普遍问题。据悉，沈阳政府部门采取一系列扶持措施：政府出资1000多万元作为铺底资金，用于开展小微企业“助保贷”业务。并在今后5年内以每年1000万元的额度递增，银行向小微企业贷款的授信额度由此放大10倍。如与中国建设银行签订协议，在三年内向沈阳中小微企业提供20亿元信贷资金。

吸引新生代技工

东莞启动人才入户新政

本报讯 记者郑杨报道：广东东莞市日前全面启动了人才入户新政，该新政构筑了覆盖各类人才的“入户网”，尤其放宽了对年轻的技术型人才的入户标准，以期吸纳更多符合该市经济及产业发展需求的人才。

以制造业为主的东莞，当前迫切需要解决技术型工人短缺的问题。此次新政在针对外来务工者的积分入户规定中，突出了年轻技能导向，提高了国家职业资格、专业技术职称加分，以更好吸引企业中层、技术骨干入户；新设了“年龄情况”积分项目，突出年轻化，以增创人口红利优势。

据介绍，2010年至今共有2.5万外来务工人员通过积分制获得了东莞的入户资格。当前，面对国内众多制造业城市间激烈的人才竞争，东莞与周边“珠三角”的广州、深圳、佛山、中山，以及“长三角”的常州、无锡、苏州等城市相比，同类人才的条件设计均低于或相当于上述城市入户条件。

本版编辑 陈艳 梁剑箫

传 真

西部云基地数据中心开建

本报讯 记者拓兆兵、通讯员蒲利宏报道：由赛伯乐投资集团投资62.8亿元的“新一代云数据中心”工程日前在宁夏中卫市破土动工，这意味着宁夏建设云计算产业发展高地，打造国家战略数据安全储备基地迈出重要一步。

2013年底，北京、宁夏与亚马逊AWS公司决定共同建设宁夏中关村科技产业园西部云基地，3至5年内中卫市将引资300亿元，规划建设3个超大型数据中心，装机总规模为100万台服务器，开创以北京为“前店”发展完善云计算产业的生态系统。

张家口环首都人才创业园揭牌

本报讯 河北省张家口市高层次人才创新创业园4月2日正式挂牌启动。该创业园是河北省首家“环首都高层次人才创业园”，是张家口市推动京津冀协同发展、助力申办2022年冬奥会的创新之举。据悉，目前张家口高创园已有6家创业团队入园。

张家口高层次人才创新创业园由园区总部和产业化生产区两个部分组成。园区总部拟建的一期工程建筑面积2万平方米，包括16000平方米科技孵化器和4000平方米综合服务中心，预计在2015年9月前交付使用。（赵春伟）

大秦铁路3万吨重载列车试运行

本报讯 记者刘春瑞报道：大秦铁路3万吨组合列车运行试验日前顺利完成，试验列车运行时长12小时25分，运行里程达738.4公里。3万吨列车由4台机车牵引，总编组320辆，总长3971米。

据悉，大秦铁路公司从今年3月份开始进行3万吨组合列车试验，将系统测试3万吨列车的综合性能，评估列车运行品质。

西宁开发区大力培育新兴产业

本报讯 记者马玉宏 石磊报道：由青海省西宁经济技术开发区负责实施、投资额超过330亿元的45项2014年青海工业“双百”项目一直致力于培育新兴产业。这些项目以延伸产业链条、构建产业集群、提升工业发展质量和水平为目标。据悉，新兴产业和传统产业都将在成本控制和产品质量等方面获益。

将科教优势转化为创新发展优势——

武汉：激活科技成果的创新源头

本报记者 郑明桥 通讯员 周江洪

行驶1公里只花1元钱电费，车上40个座位能载92人，比传统柴油车载客量大一倍。4月1日，2台全新武汉纯电动公交车投入该市597线路上示范运行，今年内全市公交线路将达到500台。武汉新能源汽车运用提速，这一成果得益于武汉新能源汽车工业技术研究院。

如何将科教优势转化为创新发展优势，打通科技成果转化渠道？武汉市通过建设一批工业技术研究院，探索出一条创新之路。

2013年12月27日，武汉市政府与武汉签署共建武汉遥感与空间信息工业技术研究院协议，标志着武汉市第10家工研院正式成立。工研院的快速建设已成为武汉市创新驱动发展的一大亮点。

科教资源一直是武汉最大的优势。武汉地区“千人计划”专家达135人。武汉在光纤光缆、光通信、激光加工、“3C”和“3S”软件、生物医药、电动汽车等领域技术实力一直位居全国领先水平。但是长期以来，武汉市的创新资源没有充分发挥经济支撑作用，科教优势并未完全转化成城市现实生产力。据不完全统计，去年武汉本地技术直接卖给本地企业的3307项，仅占总数的43.05%；本地技术直接交易额33.898亿元，仅占全年技术合同成交额总数的23.4%。

如何从激活科技成果的创新源头，发挥技术市场对成果转化和技术转移的推动作用？该市去年10月出台了进一步加快科技成果转化的《若干政策意见》，从促进重大科技成果转化等方面提出9条扶持措施。一周后，武汉光电工业技术研究院与武汉智能装备工业技术研究院同时在东湖高新区未来科技城挂牌。

武汉市的新举措得到了在汉高校的积极回应，多家高校首次把涉及成果转化的院系、部门协调起来成立专门领导小组与工业研究院对接，有组织地转化科研成果。武汉市科技局局长吴志振介绍，武汉市为每个工研院提供2亿元、落实用地500亩用于产业集群发展。相关学校投入专业人才以及技术成果、专利和相关仪器设备的使用权，组建工业技术研究院经营管理团队，负责工业技术研究院的日常经营管理。工业技术研究院产权双方各占50%。

武汉市的新举措得到了在汉高校的积极回应，多家高校首次把涉及成果转化的院系、部门协调起来成立专门领导小组与工业研究院对接，有组织地转化科研成果。武汉市科技局局长吴志振介绍，武汉市为每个工研院提供2亿元、落实用地500亩用于产业集群发展。相关学校投入专业人才以及技术成果、专利和相关仪器设备的使用权，组建工业技术研究院经营管理团队，负责工业技术研究院的日常经营管理。工业技术研究院产权双方各占50%。