

## 环保电价及环保设施运行监管办法颁布

## 打击火电环保设施虚假运行行动真格

本报记者 林火灿

监管办法按单项污染物排放浓度小时均值进行考核,处罚力度十分严厉,尺度也更加清晰。超过限值1倍以内的,没收环保电价,不予罚款;超过限值1倍及以上的,处5倍以下罚款;对在线监测等数据弄虚作假的行为,将予以严惩

针对有些地方存在的环保设施只在应付检查时才开启的情况,监管办法规定,环保设施在线监测系统应与环保部门和电网企业联网,电网企业协助政府部门对环保设施运行情况进行监测

## 新闻分析

国家发展改革委4月3日表示,国家发展改革委和环境保护部已于近日联合印发《燃煤发电机组环保电价及环保设施运行监管办法》。此次两部门联合颁发的监管办法,是国家运用价格政策对燃煤发电企业实行重拳治污的又一实招。有关专家表示,监管办法对减少二氧化硫、氮氧化物、烟粉尘污染物排放、改善大气环境质量具有重要意义。

## 剑指大气污染主要源头

“在我国大气污染物排放总量中,燃煤产生的二氧化硫占70%以上,氮氧化物占60%以上,烟尘占70%左右。”中国煤炭工业协会会长王显政说。

据介绍,燃煤发电的3项污染物排放量占总排放量40%左右。因此,加快燃煤发电机组脱硫脱硝除尘设施建设和改造显得更加重要。

2006年以来,国家发展改革委先后出台了脱硫电价、脱硝电价和除尘电价等一系列环保电价政策,在一定程度上调动了燃煤电厂安装环保设施的积极性。数据显示,全国脱硫机组装机达7.5亿千瓦,已占火电总装机90%以上,燃煤电厂二氧化硫减排量占全社会二氧化硫减排量的75%以上。目前,脱硝机组和采用新除尘技术机组的装机容量已分别达到4.3亿千瓦和8700万千瓦。

## 按排放浓度小时均值考核

此次出台的监管办法要求,燃煤发电机组的环保设施运行应符合国家和地方规定的污染物排放限值要求,并按单项污染物排放浓度小时均值进行考核。超过限值1倍以内的,没收环保电价,不予罚款;超过限值1倍及以上的,处5倍以下罚款;对在线监测等数据弄虚作假的行

为,将予以严惩。

记者了解到,根据这一监管办法,一个装机100万千瓦、年发电量50亿千瓦时的燃煤发电机组,若安装脱硫脱硝除尘设施,则可享受环保电价加价每千瓦时2.7分钱;如果其正常运行该环保设施并达标排放,则每年可获环保电价1.35亿元;如果其一年中有20%的时段超过规定排放限值1倍及以上的,则不仅要被没收超标时段环保电价2700万元,还将面临最高1.35亿元的罚款。

“这样的处罚力度十分严厉,尺度也更加清晰,表明了国家在火力发电环保设施运行监管方面开始动真格了。”厦门大学中国能源经济研究所教授林伯强分析说,按照责权对等原则,发电企业在享受环保电价政策的同时,自然应该承担运行环保设施的义务和责任。

“许多发电企业认为,按小时浓度均值考核比之前更严格,责任更大,对企业

生产管理的要求更高。但为了切实减少污染物排放,改善大气环境质量,这样做是必要的,他们都对此表示理解和支持。”国家发展改革委有关负责人说。

## 弄虚作假行为将予严惩

国家发展改革委有关负责人介绍说,这一监管办法实施后,发电企业要负责安装并运行环保设施,在线监测系统应与环保部门和电网企业联网,保存环保设施运行数据记录备查。电网企业要按时向发电企业支付环保电价,并协助政府部门对环保设施运行情况进行监测。而省级环保主管部门则负责环保设施运行的监管,每季度核实并确定发电机组分时段污染物的小时浓度均值超标时段;省级价格主管部门根据环保部门提供的超标时段及电网企业提供的电量,负责环保电价的核算、没收和罚款。

但也有人担心,在过去实行环保电价政策中,有些地方存在环保设施只有在应付检查的时候才开启的情况,新的监管办法实施以后,如何确保不出现“上有政策,下有对策”的问题?

林伯强表示,“新的监管办法明确加大了监督检查和处罚的力度,对企业来说是一个震慑。”林伯强还指出,当前,我国仍应继续完善脱硫脱硝除尘的环保电价政策,既要提高补贴标准,更要确保价格补偿资金及时发放到位。

## 数据速览

## 今年医药业主营业务收入增速预计将达17%

本报北京4月3日讯 记者黄鑫从工信部获悉:2013年,医药工业规模以上企业实现主营业务收入21681.6亿元,同比增长17.9%,首次突破了2万亿元大关;医药工业增加值同比增长12.7%,增速较去年的14.5%有所回落,但高于全国工业平均水平3个百分点,处于各工业大类前列,在整体工业增加值中所占比重不断增加。

专家预计,2014年,医药经济会维持2013年的增长水平,主营业务收入和利润总额增速达17%左右。

## 中国高科技产品出口额

## 占全球市场37%

本报北京4月3日讯 记者钱晔报道:汇丰今天发布的最新一期“汇丰贸易展望”报告指出,过去20年间,中国高科技产品出口额在全球主要贸易市场中的份额已从2000年的6%增长到了目前的37%,成为全球最主要的高科技产品出口国之一。

随着越来越多的国家和地区在高科技产品方面加大投入,全球高科技产品的出口额到2030年将增至目前的3倍。预计到2030年,中国高科技产品出口额在全球主要贸易市场中所占的份额将占一半以上。

## 前两月社会物流总额

## 同比增长8.7%

本报北京4月3日讯 记者林火灿报道:从国家发展改革委网站获悉,今年前两个月,全国社会物流总额29.3万亿元,按可比价格计算增长8.7%,增速比去年同期回落1个百分点。

其中,工业品物流总额26.8万亿元,增长8.6%,增速比去年同期回落1.3个百分点,主要是受工业经济增速放缓影响。在进口增速回升的拉动下,进口货物物流总额1.9万亿元,按可比价格计算增长9.2%,增速比去年同期回升1.3个百分点。

## 一季度海关侦办农产品走私案

## 114起

本报北京4月3日讯 记者顾阳从海关总署“绿风”专项行动媒体吹风会上获悉:今年1至3月,全国海关共立案侦办农产品走私犯罪案件114起,涉嫌偷逃税款14.6亿元。

海关总署有关负责人表示,下一步,海关总署将会同有关部门和地方深入开展“绿风”专项行动,集中力量“破大案、打团伙、摧网络”,持续加大对农产品走私活动的打击力度,切实保障人民群众食品卫生安全,促进国家粮食安全保障体系建设。

## “翔州1”成功完成海上试验,最大巡航时速达210公里——

## 我国首型“海上飞船”迈进商用阶段

本报记者 何伟

## 热点透视

时而飞行,时而航行,一艘名为“翔州1”的“海上飞船”4月3日在海南省三亚市完成了海上试验,并且取得中国船级社检验证书。这标志着该型地效翼船已完成入级登记手续,正式进入规模化商用阶段。专家表示,该型“海上飞船”的成功商用填补了国内民用地效翼船的空缺。

“它的外表像一架飞机,但是却有着船身,有人形象称它为‘一个长着飞机外表的船’。”专家告诉记者,“虽然我们通常叫它飞机,但是它通常只能贴近水面飞行,没有办法翱翔高空;有时候叫它船艇,但是它的速度又要比普通船舶快上10多倍。通俗地讲,‘海上飞船’就是利用地面效应进行离水航行的高速船舶。”

“翔州1”是我国首艘商用“海上飞船”,由中船重工702所下属的中船重工(海南)飞船发展有限公司历时近50年研制而成。它可以坐7个人,长12.7米,宽11米,高3.9米,最大起飞重量2.5吨,巡航速度每小时140至160公里,最大时速可达210公里。

“翔州1”的总设计师袁昌华告诉记者,“翔州1”不仅能够贴近水面的地效翼飞行,充分利用地面效应达到节能和隐蔽的目的,还能够爬升到不超过150米的高度飞行,达到瞭望或躲避障碍的目的。这说明我们国家在地效翼船的一系列关键技术上取得了突破性成果,填补了国内空白,同时也标志着我们国家已经完成了地效翼船科研成果的转化工作,迈出了商用的第一步,对于地效翼船发展是里程碑式的。

记者在试验现场看到,“翔州1”先以船的“姿态”加速航行。“这段时间,我们称之为‘暖机’。船主要是低速排水航行,驾驶员在船上测试操控系统是否正常,检查各项仪表工作状态,同时寻找最佳飞行方向,顶风顶浪最有利于飞

行。”中船重工702所“翔州1”副总设计师石亚军介绍说。

在海面滑行3分钟左右,“翔州1”发动机的响声逐渐加大,航速加快,船体渐渐跃出水面,离开海面3米左右,找到地效飞行的合适高度,而后保持平稳飞行,速度逐渐上升至160公里/小时。经过20多分钟飞翔试验后,“翔州1”逐渐减慢速度,缓缓下降至水面,入水时再次以船的姿态继续航行。

记者在试验中看到,高速飞行的“翔州1”做着转弯、盘旋、快速爬升等动作,“遇到水面正常行驶的船舶时,我们既可以采取‘绕飞’的方式,也可以拉升动力,采取爬升飞越,越过前方障碍物后降到合适高度接着飞行。”“翔州1”驾驶员王晓东告诉记者。

“它兼具了船和飞机的优越性,下一步我们将研制最大起重25吨的‘海上飞船’,它的速度会更高,可以达到200公



图为4月2日在三亚拍摄的“海上飞船”——“翔州1”地效翼船。

本报记者 何伟摄

## 链接

## 地效翼船是什么

地效翼船俗称“海上飞船”。

从空气动力学的角度上讲,当运动的飞行器距离平静的地面或水面很近时,整个机体的上下压力差增大,升力会陡然增加。这可使飞行器诱导阻力减小,同时能获得比空中飞行更高的升阻比。这种现象被科学家称为“地面效应”。

基于地面效应的原理,地效翼船

的研发工作在全球范围内展开。我国的地效翼船研制从1967年开始,目前已解决一系列关键技术,形成了具有自主知识产权的设计技术,先后研制出若干种小型地效翼船试验船,如DXF100型、信天翁、天翼一型等。其中,1999年天翼一型通过中国船级社的入级检验,是国内首个内河地效翼船。但由于种种原因,天翼一型并未

实现商业化运营。

和飞机相比,地效翼船更高效,还能免去机场建设的资源和费用,安全性也较高;和船舶相比,地效翼船拥有更快的速度,使水上运输效率大大提高。它可以避开雷达搜索,隐蔽性强,诸多优势使它既用于军事领域,更在公务执法、搜索救援、旅游娱乐、短途客运等民用领域大显身手。

专家评价认为,研制地效翼船对我国海洋权益的保护、海洋资源的开发,具有极大的实用价值。

(宗文)

## 权威发布

## 哈大、盘营高铁将实施夏季运行图

本报大连4月3日电 记者孙潜彤 苏大鵬报道:自去年12月1日实施冬季运行图以来,哈大、盘营高铁经受了冬季严寒低温的严峻考验,实现了运营安全平稳。从今年4月21日零时起,哈大、盘营高铁将实行夏季运行图。

哈大、盘营高铁夏季运行图将安排开行动车组列车90对。其中,“G”字头动车组列车71对,“D”字头动车组列车19对,夏季运行图中“G”字头和“D”字头动车组列车将分别按照最高时速300公里和250公里运行,并实行与其速度等级相对应的票价。实行夏季运行图后,大连北至哈尔滨西站的最快旅行时间为3小时30分钟,较冬季图压缩1小时50分钟。大连北至北京南站的最快旅行时间为5小时29分钟,较冬季图压缩30分钟。

## 中科院集中发布30个学科发展报告

本报北京4月3日讯 记者刘松楠从中国科协举办的2014中国科协学术建设发布会上获悉:2012至2013年度,我国航空、航天、兵器、照明、冶金、电子等30个学科发展报告集中发布。

报告指出,2012至2013年度,我国科技发展取得重大突破。一是基础研究发展势头良好,已经形成了比较完整的学科布局,部分学科已进入世界先进行列。二是在应用研究领域,科学与技术的相互结合、相互促进和相互转化变得更加迅速。三是学科前沿技术研究稳步推进,并涌现出了若干引领国际的课题。四是新兴科学问题、研究方法、技术仪器和热点方向不断涌现。此外,创新团队、国家重大科研基础设施和大科学平台,也为学科发展和科技创新提供了强有力的支撑。

## 供销合作社打造农村综合服务平台

本报北京4月3日讯 记者刘惠兰 社芳报道:中华供销总社理事会主任王侠在昨天举行的总社第五届理事会第九次全体会议上表示,今年供销合作社系统将进一步深化重点领域和关键环节改革,打造农民生产生活服务的生力军和综合平台。

2014年,全国供销合作社系统将实施“社会化服务惠农工程”,把分散的土地经营主体通过服务手段联结起来,通过“土地代耕、托管”等方式,开展“保姆式”、“菜单式”服务,有效解决耕地闲置、经营粗放等问题。

据介绍,去年全国供销合作社系统销售总额达32128.5亿元,同比增长24.2%,5年间实现了销售总额从1万亿元到3万亿元、利润从100亿元到300亿元的大幅跨越。