

静稳天气是本次雾霾“罪魁祸首”

——访中央气象台强天气预报中心高级工程师张涛

本报记者 沈慧

连日来,我国多个地区再现雾霾,给群众生活带来诸多不便。本轮雾霾原因何在?夜间雾霾为何比白天更严重?公众又该如何防护?本报记者专访了中央气象台强天气预报中心高级工程师张涛。

记者:雾霾再次“卷土重来”,本轮雾霾因何所致?

张涛:空气污染现象的出现是污染物排放和气象条件共同作用的结果。

从气象学角度来讲,静稳天气是导致本轮雾霾天气的“罪魁祸首”。在静稳天气条件下,湍流受到抑制,特别是当逆温层出现时,低空中的水汽和颗粒物不易扩散,极易形成雾霾天气。

具体而言,这几天京津冀地区雾霾天气突然加重,首先是因为近期我国冷空气势力非常弱,近地面风力小、大气层结稳定,这不仅不利于污染物的扩散,反而容易造成污染物在近地面堆积。其次,特殊的地形和大气环境特点,也是造成雾霾天气多发的重要因素。京津冀地区西侧是太行山脉,北侧是燕山山脉,地形条件相对闭塞,在目前较弱的偏南风天气背景下,大气在水平、垂直方向上扩散条件都较差,使得本地排放和外部输送的污染物逐渐累积而造成重度空气污染。

记者:我们感觉夜间比白天空气污染更重,这是为什么?

张涛:这是静稳天气下的逆温层在“作怪”。它就像一层厚厚的被子盖在地面上空,使得大气层低空的空气垂直运动受到限制,污染物不能向上扩散,“无路可走”又向下蔓延,即空气中悬浮微粒难以向高空飘散而被阻滞,在低空和近地面层。这几天白天气温升高打破了逆温层,所以空气质量相较夜间会稍微好一些。

记者:3月以来雾霾几次“光顾”京津冀地区,3月是雾霾高发期吗?

张涛:一般来说,雾霾天气冬季多、夏季少、春秋季节居中。因为冬季气团稳定、较干燥易出现长时间静稳天

气,而且采暖用煤,粉尘大也容易形成雾霾;而夏季雨水充沛,雨水对空气中的灰尘等污染物起冲刷作用,不利于雾霾天气的形成。

不过,雾霾不常见于春季,不等于完全“绝迹”。3月份是冬末春初,有时还会具有冬季天气特征,在这种天气形势下,只要出现不利气象条件仍会形成雾霾,但由于春季冷暖交换频繁,雾霾天气通常不会持续很长。

雾霾天气是自古就有的天气现象。不论是雾滴附着的凝结核还是形成霾的悬浮颗粒物,一部分源自人类活动,还有一部分来自大自然,如森林火灾的燃烧灰烬、沙尘天气的扬尘、火山爆发的喷发灰尘、作物花粉、海浪抛起的盐粒子等。因此,雾霾天气不能直接与空气污染画等号。

记者:目前我国空气重污染预报能力如何?主要瓶颈是什么?

张涛:总体来说,我国天气预报水平与国外相当。对于大范围的雾霾天气的发展、维持、消散,预报能力较强,但由于雾霾与地形紧密相关,存在很大局地性,预报难度大,局地性强度大的雾霾预报能力还有待提高。

相对于常规天气预报,空气污染预报的确是一个比较困难和复杂的问题。首先,空气污染气象条件预报除了需要天气要素数据外,污染物排放数据也很重要,而排放源数据通常不太准确,且难以动态更新;其次,大部分污染物在近地层,大气边界层结构的观测和预报都比较薄弱;再者,污染物排放后在大气中有很复杂的物理、化学反应,在预报模式中难以精确表达。

现在,针对重污染天气过程,气象部门和环保部门已开始联合发布重污染天气预报。气象部门的监测站在郊区较多,侧重于研究大气成分的天气气候效应,对于气象条件的预报更专业;环保部门的监测站在城区较多,排放源和污染监测方面积累了大量关键数据。二者信息共享并建立重污染天气预警会商制度,有利于提高预警预测精准化水平。

记者:针对雾霾天气,公众应如何及时做好防护?

张涛:市民在雾霾天气下应做到:



3月25日,两名游客戴着口罩在雾霾中游览北京天安门广场。近日,全国多地出现雾霾天气。 新华社发

老人孩子少出门,行车走路加小心,锻炼身体有讲究。

老人孩子少出门。中等和重度雾霾天气下,近地面空气中积聚着大量有害人类健康的气溶胶粒子,它能直接进入并黏附在人体上下呼吸道和肺叶中,引起鼻炎、支气管炎等病症,长期处于这种环境还会诱发肺癌。因此,抵抗力弱的老人儿童及患有呼吸系统疾病的易感人群,应尽量少出门,或减少户外活动,外出时戴口罩防护身体。

锻炼身体有讲究。中等和重度雾霾天气下,能见度较低视线差,驾车、骑车和步行的人们都应多加小心,特别是通过交叉路口和无人看管的铁道口时,要减速慢行,遵守交通规则。

锻炼身体有讲究。中等和重度霾天气易对人体呼吸循环系统造成刺激,尤其是早晨空气质量较差,人们在进行锻炼时容易扭伤身体及诱发心梗、肺心病等。通常来说,若无冷空气活动和雨雪、大风等天气时,锻炼的时间最好选择上午到傍晚前空气质量好,能见度高的时段进行,地点以树多草多的地方为好,雾霾天气时也应适度减少运动量与运动强度。



静稳天气

静稳天气是指当大范围近地面大气层持续或超过24小时出现气压场较均匀、静风或风速较小的天气。这种气象条件下易导致污染物大范围积累,最终可吸入颗粒物(PM₁₀)达到重污染水平。

静稳型重污染天气严重影响城市的能见度,同时引发呼吸道疾病;受空气颗粒污染物长期影响,可引起急性和慢性支气管炎、哮喘、肺炎甚至肺癌等呼吸道和心血管疾病。

静稳型重污染天气主要出现在10月至12月,1月至4月也时有出现。静稳型重污染天气的际际变化不明显,2003年出现最少为5天,2004年出现最多为13天,平均大约出现8天。

京津冀雾霾天28日将好转

本报北京3月26日讯 记者沈慧报道:环境保护部有关负责人今天通报,京津冀及周边地区部分城市23日以来出现空气重污染过程。受冷空气和降水过程影响,预计28日京津冀大部地区大气扩散条件逐步好转。

这位负责人介绍说,截至26日10时,京津冀及周边地区39个城市中,25个城市PM_{2.5}小时平均浓度大于每立方米150微克,其中,北京、滨州、莱芜、邯郸、邢台等11个城市PM_{2.5}

小时平均浓度大于每立方米250微克,属严重污染,与25日同期相比污染明显加重。北京市PM_{2.5}小时平均浓度为每立方米292微克,空气质量属严重污染。

这位负责人说,27日大气扩散条件维持不利,河北北部以良至轻度污染为主,其他地区以重度污染为主,部分城市可能出现严重污染。预计受冷空气和降水过程影响,京津冀大部地区28日大气扩散条件逐步好转。

重点区域大气污染防治座谈会召开

本报北京3月26日讯 记者李丹报道:全国政协人口资源环境委员会今天在京召开重点区域大气污染防治座谈会。会议围绕我国重点区域大气污染的成因、主要危害、当前和长远的治理措施等问题进行深入研讨,并提出对策和建议。

与会专家认为,京津冀、“长三角”和“珠三角”3个重点区域的单位面积排放强度已大大超过全国平均水平,因此,切实转变发展观念和发

展模式是政府亟待解决的问题。要想从根源上改善重点区域的大气污染现状,必须积极调整产业结构、改善能源结构,并在社会大众中倡导低碳消费方式。委员们表示,国务院出台的10条治理措施切实可行,将围绕落实这些措施积极建言献策。

据悉,全国政协常委会将围绕大气污染防治问题开展调查研究、提出意见和建议,并将其作为今年的重要工作部署。

中国在南印度洋展开立体搜寻

马方说发现大量疑似与失联航班有关物

据新华社北京3月26日电 中国空、海搜救力量26日在南印度洋会合,密切协同,全力对疑似海域展开立体搜寻。马来西亚代理交通部长希沙姆当天表示,马来西亚机构分析了法国空中客车防务与航天公司提供的最新卫星图像后,确认在南印度洋发现了122个疑似与马航失联航班有关的物体。

26日5时17分,按照澳方统一安排,中国空军1架伊尔-76飞机作为当天从珀斯国际机场起飞的第一架搜寻飞机,前往南印度洋疑似海域进行搜寻。

同日,中国“雪龙”号、“中海部华”轮以及由千岛湖舰、昆仑山舰和海口舰组成的中国海军舰艇编队已到达澳方公布疑似海域,并在澳大利亚划定的中方海上搜救任务区展开搜寻。

“雪龙”号科考船北京时间26日7时55分抵达中国空军飞机发现漂浮物的目标位置。当天17时左右,“雪龙”号和千岛湖舰在南印度洋海域会合,联合展开搜寻。

根据统一安排,中国海军这次搜救海区位于南纬43度、东经96度附近,海区长280海里、宽30海里,总面积近2.9万平方公里。

中国外交部发言人洪磊表示,中国搜救舰船抵达澳方公布的疑似海域现场后,将有利于及时核实和打捞可疑物件。搜寻工作仍是当务之急,中方毫不懈怠,将明确方向,扩大范围,增加力量,整体推进,继续搜寻和打捞飞机残骸,寻找黑匣子。搜寻区域主要是南印度洋澳大利亚公布的发现疑似马航失联客机物件海域。

马来西亚总理纳吉布26日在吉隆坡会见中国政府特使、外交部副部长张业遂。张业遂说,马航客机失联以来,中国领导人高度关注事件发展,时刻牵挂着包括154名中国同胞在内的所有机上人员的安危,指示中方有关部门密切配合马方做好搜救和事故调查等工作。当前搜寻工作仍是当务之急,决不能停止,决不能懈怠。中方将进一步加大搜寻工作力度。我们希望马方加强与中方信息沟通,全面准确地提供有关飞机在南印度洋“终结”的信息和证据,全力协调有关国家继续开展搜寻,并做好乘客家属安抚工作。

纳吉布表示,马方将尽全力提供及时准确的信息,集中力量在南印度洋相关海域展开搜寻,同时将尽全力做好有关家属的安抚等工作。

马代理交通部长希沙姆丁在26日的新闻发布会上说,法国公司的卫星图像摄于3月23日,马方25日收到这些图像。马遥感机构分析后得出结论,在南印度洋约400平方公里海域内有122个可疑物体。这些物体长1米到23米不等,部分物体颜色发亮,有可能是金属材料。这些疑似物体距离珀斯约2557公里。但尚不能确定这些疑似物体来自失联客机。

在搜救方面,他说,澳大利亚将搜救区域分成东西两个区域。26日的天气状况明显好转,有12架飞机前往搜救地区,每个区域各6架;同时两艘舰船也加入搜索工作中。

澳大利亚总理阿博特26日在众议院发表讲话说,在失联客机最后可能出现的区域,出现了相当数量的疑似物体。尽管由于受到恶劣天气和偏僻位置的阻碍,人们还未打捞上任何疑似物体,但澳大利亚一定竭尽所能,相信会有所收获。他还透露,打捞黑匣子的设备正在运往澳大利亚的路上,抵达后将由澳海军部署到搜索海域。

澳大利亚政府边境保护和移民部26日说,将以旅游签证的形式为马航失联客机乘客和机组人员家属尽快办理赴澳签证,并免除签证费用。

范长江新闻林在四川内江启动

本报内江3月26日电 记者薛志伟报道:26日上午,全国绿化委员会、国家林业局、中国绿化基金会主办的“绿色中国行——走进美丽内江暨范长江新闻林启动仪式”,在著名新闻工作者范长江的故乡——四川省内江市举行。人民日报社、新华社、经济日报社、中央电视台等中央主流媒体在此相继挂牌设点,范长江新闻林有望成为全国新闻记者植树绿化的重要基地。

中华全国新闻工作者协会名誉主席、人民日报原社长邵华泽,国家林业局副局长刘东生等出席启动仪式并参加了义务植树活动。刘东生指出,森林和生态问题始终与人类生存和发展息息相关。为彻底扭转我国森林资源不断缩减、生态状况不断恶化的局面,新中国成立后特别是改革开放以来,我国高度重视生态建设,持续开展植树造林和国土绿化。

据绿色中国行组委会秘书长缪宏介绍,参加此次活动的新闻界代表中既有范长江新闻奖获得者,也有从新闻一线赶到这里的资深记者,还有刚刚进入新闻行业的新兵。他们由全国各地汇聚内江,就是为了一个共同的信念:弘扬新闻理想,共建绿色中国林。他表示,随着造林绿化成为全社会的共同行动,越来越多的个人铭志于树,寄情于林,常常选择在生日、结婚、升学、参军等有纪念意义的日子种植纪念树,营造纪念林。

第五十四期记者大讲堂举办

本报北京3月26日讯 记者刘亮报道:第五十四期“记者大讲堂”今天在经济日报社举办。本期“记者大讲堂”由国家发展改革委、中国记协、全国“三教办”主办,经济日报社承办,旨在推动新闻战线学习好、宣传好、贯彻好党的十八届三中全会精神。本期“记者大讲堂”的主讲人为国家发展改革委宏观经济研究院常务副院长王一鸣,他系统阐述了我国当前经济运行的总体态势、发展质量和效益、某些领域潜在的风险,总结了党的十八届三中全会以来,我国在简政放权、创新宏观调控方式、发挥市场作用等方面取得的进展。中央主要新闻单位、全国性行业类媒体和北京市新闻单位的记者约300人,走进大讲堂听讲座。

本版编辑 闫静

广州“婴儿安全岛”或将适时重开

本报记者 刘瑾 邓海平

从3月16日广州宣布暂停“婴儿安全岛”试点至今,本报记者就这一引起社会广泛关注的新闻追踪事件进行了持续追踪。记者调查发现,婴儿安全岛暂停主要因为弃婴数量严重超出福利院的承受极限,而非外界传言的“放弃弃婴”。当地民政部门已经着手总结评估,并明确表示,待条件成熟时将重开婴儿安全岛。



3月24日下午,广州市社会福利院门前的路上许久没有人走过,格外静谧。而更安静的,是路边那个暂停运行的“婴儿安全岛”。

这个在3月份持续引起社会关注的地方,如今已被3块塑料材质的宣传展板围住,小屋内侧紧贴福利院的围栏。展板上最醒目的部分是“孩子心声”,写在心形图案里:“亲爱的爸爸妈妈,你们真的忍心抛弃我吗?福利院虽好,也不及同你们在一起生活好。求求你们别抛弃我!”

3月16日,广州宣布试点“婴儿安全岛”暂停。这是全国第一个被迫关闭的“弃婴岛”,由此也引发了关于“放弃弃婴”的质疑。

记者调查发现,广州之所以暂停试点,关键在于弃婴数量已经严重超出福利院的承受极限。

根据通报数据,试点近50天,广州市

“婴儿安全岛”共接收弃婴262名。另外,公安部门送来弃婴33人,实际上广州市社会福利院共收弃婴295人。目前,全国10个省份建立了25个“婴儿安全岛”,最早开展试点的石家庄市在两年半时间里接受弃婴约180人。就试点近50天的情况看,5大中心城市(北京、天津、上海、重庆、广州)中,只有天津和广州开展了“婴儿安全岛”试点,而天津同期弃婴数量仅有16名;广州接受弃婴数量居首,远超过开展试点工作的其他城市同时期的接收数量。

针对“放弃弃婴”的质疑,广州市社会福利院院长徐久回应说,在开始试点前,院里做了相关的准备工作,腾出一定床位、护理人员及配套设备,但弃婴数量远远超出了预期,最多的一天,“婴儿岛”接收了16个孩子。弃婴不仅数量上高出了福利院的承载能力,而且

所有孩子都患有不同程度的疾病,百分之百是中重度病残。

“本来有1000个床位,婴儿岛没开放时就住了2000多人。安全岛启用后压力更大,短时间内接收弃婴数量已超出福利院承受的极限。”徐久表示,“院里要对已经进来的孩子负责。”

早在安全岛开设之初,就有业内人士预见到了“超极限”的这一天。

“看刚开始就这么多,我就觉得开不长。”在福利院门口,一位工作人员和记者说,毕竟福利院的条件在那儿摆着,接收人数需要控制在能承受的范围内,可现在像开了闸一样。

作出同样判断的,还有广州市社会工作协会副会长兼秘书长朱静君。她认为,配套设施、分流方案如果不能同步跟进,像广州这样的特大型城市,很容易因超负荷而无法运转。

徐久告诉记者,“婴儿安全岛”启动试点后,弃婴人数短期内急剧增加,令长期超负荷运作的市福利院医疗、护理、康复、特殊教育、后勤保障等工作不堪重负。福利院儿童居室密度达到极限,每个班组养育儿童人数从原有约50人猛增至暂停试点时的80多人,许多儿童2人一张床,已有的隔离设施无法满足疾病防控需要。由于医护人员严重不足,儿童精细治疗和护理,以及亲情化、人性化养育难以保障,福利院养育质量受到影响。

“安全岛建设利大于弊,广州是暂停对外开放,不是停止此项工作,条件成熟,适时重开。目前,广州市民政局正在指导院里对试点工作进行全面的总结和评估,待妥善护理、分流试点期间集中接收的弃婴后,按照上级民政部门的统一部署在全省各地特别是“珠三角”地区主要城市均衡推进此项工作。”广州市民政局相关负责人表示,目前,广州市民政局正在积极采取措施,增强福利院医护能力,指导福利院加设床位,安置新收的部分弃婴。同时,邀请市疾病预防控制中心人员到福利院进行具体指导,加强传染病防控工作。部分患危重病的弃婴,已被福利院转送到专科医院救治,情况稳定的弃婴也将在院内得到妥善的照顾。