

世经述评

□ 王俊鹏

海湾国家经济或将步入低谷期

自2003年下半年国际原油价格一路飙升以来，海湾油气出口国家的财富得以迅速积累，国民经济进入了一个持续的增长周期。有数据显示，截至2013年底，海湾6国的累计国内生产总值高达1.7万亿美元，年平均增速将近17%；人均收入达到3.5万美元，是2003年时的2倍，达到了西方发达国家水平。海湾国家经济的杰出表现不仅局限于石油部门，非石油经济的实际增长率也比此前10年高出1至1.5个百分点。

然而，此间分析认为，从2015年开始，持续了近10年的海湾国家经济增长爆发期将临近尾声。分析指出，海湾国家经济增长的原始动力来自井喷式的石油出口收入增长。当国际油价基本稳定在每桶100美元左右的水平时，依靠石油收入支撑的大规模公共财政支出成为拉动内需、刺激经济增长的推手。未来1至2年内，上述经济驱动力的作用很可能达到极限，预计海湾国家

的财政盈余将显著减少，部分国家甚至可能出现财政赤字，各国经济增长势必放缓。

未来几年，海湾6国的经济走势也将出现明显差异。对于卡塔尔、阿布扎比、科威特等人口基数小、人均石油出口水平较高的国家来说，高额的财政盈余至少将延续至2015年以后；而对沙特和阿曼等国而言，由于公共支出庞大、国内能源消耗激增等因素，财政盈余很有可能在2015年甚至更早即画上句号。

当然，得益于雄厚的财政实力，海湾国家的整体经济形势并不会出现急转直下的局面，更多的是呈现出平稳缓和的过渡。过去10年里，海湾6国的累计财政盈余超过1.2万亿美元，各国公共债务水平普遍较低，国家财政状况较好。同时，高额的经常账户盈余和海外资产也能够保障本国货币的抵御能力，从而继续保持固定的外汇汇率以维护金融市场秩序。数据显示，作为欧佩克第一大石油出口

国，沙特目前的财富储备足以维持该国3年以上的公共支出。

尽管如此，经济增长周期进入低谷还是会对海湾国家造成一定影响。一向作风保守的海湾国家未来需采取更加谨慎的财政政策，根据石油收入预期严格控制公共支出水平。沙特和阿曼今年的财政预算就印证了这一点。2014年沙特财政预算支出增幅仅为4%，远远低于过去10年间15%的平均水平。财政预算紧缩、开支增速放缓，意味着财政刺激力度减弱，会导致私营部门发展速度减慢，因为海湾国家的私营经济与政府部门薪资水平、政府项目发包情况等息息相关。

另外，石油收入盈余一直都是海湾国家流动性增长的主要来源，要在盈余减少的情况下保障公共支出，势必导致融资渠道收窄、信贷增长受遏制，给市场造成压力。与此同时，随着海湾国家把更多的资金配置放在本土，海外投资战略也将有所调整。

世界银行发布报告

各国物流绩效 仍存很大差距

本报讯 世界银行日前发布《物流绩效指数》报告指出，各国在贸易物流绩效方面仍然存在很大差距。报告认为，尽管各国普遍认识到，供应链效率低下是实现世界贸易一体化的主要障碍，但由于发展中国家的物流改革和投资的复杂性，使这一差距依然存在。

自2007年以来，世界银行的国际贸易部门每两年编写一期《物流绩效指数》（英文简称LPI）报告。在2014年的报告中，德国整体物流绩效在世界排名中高居榜首，而索马里得分最低。往期报告一样，高收入国家占据世界排名前10。在低收入国家中，马拉维、肯尼亚和卢旺达表现最佳。

报告指出，低收入国家、中等收入国家和高收入国家需要采取不同的策略来提升在物流绩效上的排名。对于低收入国家，最大的收获通常来自于基础设施和边境管理的改善。这意味着，要改革海关机构并提高其他边境机构的效率，包括那些负责卫生和植物卫生检疫的机构。

在高收入国家，正在日益形成一种对“绿色物流”即有利于环保的物流服务的需求。2014年，在接受LPI调查的向经合组织国家运送货物的企业中，约有37%承认有对环境友好型物流解决方案的需求，而在向低收入国家运送货物的企业中，只有10%认识到这种需求。

近年来，随着全球各地关税下降，物流及贸易便利化的其他方面日益被视为降低贸易成本的平台。2013年，世界银行和世界经济论坛所做的一项研究发现，降低高交易成本和减少针对贸易商的繁杂手续，可以显著提升全球GDP。

（高 阳）



在阿拉伯联合酋长国的迪拜艺术展上，观众在欣赏作品。第八届迪拜艺术展日前在与迪拜“帆船酒店”毗邻的朱拉水城开幕。展览由当代艺术馆、现代艺术馆和艺术空间主题展三部分组成，共吸引来自34个国家和地区的85家画廊、超过500位艺术家参展。

新华社发

新加坡去年购车贷款创最低纪录

本报新加坡电 记者陶杰报道：新加坡信贷资料中心提供的最新数据显示，新加坡去年的汽车贷款总额和笔数均大幅度下降。2013年金融机构提供的新车贷款总数只有3.6万笔，与前年相比减少了近一半，创下自2003年以来的最低纪录。与此同时，平均贷款额同比也下降了22%，只有7.04万新元。

为了鼓励国民谨慎理财，避免过度借贷，新加坡政府金融管理局于2013年2月收紧了关于购买汽车的金融贷款条件，规定抵岸价低于2万新元（约合9.6万元人民币）的进口汽车，买主最多只能向金融机构贷款原车价的60%；抵岸价超过2万新元的进口汽车，最高贷款顶限为原车价的50%。与此同时，汽车贷款

的偿还期也由原来的10年缩短至5年。新加坡政府还对购买抵岸价超过2万新元的汽车买主征收更高的汽车附加费。

尽管如此，新加坡本地的汽车销量却没有受到任何影响，不仅市场依旧火爆，而且购买汽车的购车证价格也始终居高不下。当地分析人士认为，新加坡金管局的新规确实在一定程度上避免了过度借贷，但实际效果并不明显。因为百姓购车愿望十分强烈，尽管车价日趋昂贵，但是随着生活水平的提高，购车族大多手头宽裕，即使不向银行借贷，他们也有充裕的资金购买汽车。所以，新加坡政府又将面临着政策调整的压力。

海外看中国

□ 本报记者 陈 颀

与中国能源行业一同成长

——访道达尔集团董事会主席马哲睿

今年是道达尔集团董事会主席兼全球首席执行官马哲睿连续4年来华参加中国发展高层论坛。他在接受本报记者专访时表示，此次论坛与会嘉宾比往年多，尤其是来了更多的欧洲人士，表明越来越多的人不但对中国感兴趣，而且看好中国的发展前景。

马哲睿说，“我在会上听到很多人谈论中国政府的改革措施，这些措施对外资企业在中国经营发展很重要。我对中国政府发出的信号的解读是，我们要加快步伐，不等待、得行动，我们的责任不仅仅是开发油气，而是以清洁的方式在开发中保护环境。道达尔将进一步密切和中国伙伴的合作。”

马哲睿认为，中国的能源需求在未来20年预计将增长近60%。在全球范围内与顶尖的中国能源企业建立战略合作伙伴关系，是道达尔开展全球业务、增进与中国联系的重要途径。这方面的实例之一，就是在内蒙古与中石油合作开发的苏里格南气田项目，该项目天然气年产量可达30亿立方米。诸如此类的开发项目及道达尔与中国企业的合作关系充分表明，道达尔始终致力于支持中国实现能源目标。马哲睿透露，他还借这次来中国的机遇与

中海油签订了能源合同，“这是一个向中方长期提供能源的项目”。

马哲睿说，作为最早进入中国海上油气勘探和生产的外国石油公司之一，道达尔早在1980年就开始与中国合作，目前在中国拥有4500多名本土员工和20多家子公司。道达尔正在中国、亚洲、中东、非洲及美国的多个项目上与中石油、中海油、中石化等中国能源企业开展合作，同时积极探索页岩气、致密气、深海油气、油砂等开采难度较大的非常规能源的开发技术和经验。

对于未来能源安全这一全球关注的热门话题，马哲睿表示，道达尔积极遵循中国的新能源政策，在中国寻求新能源发展机会，注重发展太阳能和生物质能，将第二代及第三代生物质能视为重点开发领域。2013年7月，道达尔同中科院青岛生物能源与过程研究所签署了合作协议，共同研发生物燃料和原料。马哲睿表示，道达尔在中国的发展战略是积极参与中国能源行业的全产业链环节，与中国合作伙伴们分享经验、技术和专业知识，建立双赢互利的合作关系，共同发展国内外能源业务。“我们扎根于中国，与中国一同成长壮大！”他说。

数据速览

20%

中国游客购物退税消费增长

本报日内瓦电 记者陈建报道：全球最大购物退税服务公司——环球蓝联近日发布的统计数据显示，2013年中国游客购物退税消费总额同比增长20%，连续第六年居全球首位。

俄罗斯、印度尼西亚、美国和日本游客的购物退税消费总额依次排在中国之后，而巴黎、伦敦、新加坡、米兰和罗马则成为国际购物退税的5大目的地。统计还显示，自2009年起，全球购物退税消费年均增长率为26%，中国游客平均每笔购物退税的消费金额为815欧元。

9.4%

斯洛文尼亚1月出口增长

本报索非亚电 记者张春荣报道：据斯洛文尼亚统计局日前发布的最新数据，该国今年1月出口商品18.27亿欧元，同比增长9.4%；进口商品18.02亿欧元，同比下降3.3%；外贸逆差为2500万欧元。

数据显示，该国对欧盟出口同比增加13.1%，自欧盟进口减少2.8%。欧盟国家是该国主要贸易伙伴，占其出口总额的78.5%，占其进口总额的77%。

0.3%

日本去年第四季度GDP增长

据新华社东京电 日本内阁府公布的速报数据显示，扣除物价变动因素，日本去年第四季度实际国内生产总值（GDP）环比增长0.3%，低于此前经济学家0.7%的预期。

根据数据，日本当季GDP折算成年率增幅为1%。2013年日本GDP实际增长1.6%，为连续第二年实现经济扩张。

数据显示，内需成为日本去年第四季度经济增长的主要推手，为其贡献了0.8个百分点。其中，受日元贬值及圣诞节集中消费等因素影响，占日本GDP份额最大的个人消费环比增长0.5%；住宅投资环比增长4.2%；企业设备投资也环比增长1.3%。

短讯

中国新西兰乳业交流中心成立

本报讯 记者郭凯报道：中国—新西兰乳业交流中心成立仪式，日前在北京举行。该中心由中国农业部国家奶牛产业技术体系与世界最大的乳制品加工企业——新西兰恒天然集团携手创建。

据悉，该中心将通过开办乳业论坛、统筹两国专家举行乳业政策与技术方面的合作研究、为中国乳业从业人员开展培训项目等方式，借鉴新西兰技术和经验，共同开展乳业领域的研发创新，推动中新两国乳业的可持续发展。

中国甘肃摄影展在韩国举行

本报首尔电 记者杨明报道：“影像丝绸之路·中国甘肃摄影展”日前在韩国首尔中国文化中心举行。本次展览是中国文化部与甘肃省合作共建首尔中国文化中心的活动之一，由甘肃省文化厅和首尔中国文化中心联合主办。

据悉，展览共展出近40幅摄影作品，展现丝绸之路优美的自然风光和厚重的人文景观。主办方希望，通过本次展览让韩国民众更全面地了解丝绸之路，推动两国文化交流不断深入。

中国成德电子业最大投资国

本报柏林电 记者王志远报道：据fDi Markets统计，中国已连续3年成为德国电子行业投资项目数量最多的国家。2010年至2013年，中国在德国电子行业投资项目总数为56个，高出第二名美国27%之多。

“中国企业在德国非常活跃。德国巨大的市场和杰出的研发能力，尤其是地处欧洲中心位置，可以迅速进入整个欧洲市场，对于中国企业来说非常具有吸引力。”德国联邦外贸与投资署的行业专家Jonathan Schoo表示。德国是欧洲最大的电子行业市场及生产基地，2013年该领域的营业额达到1730亿欧元。专家预测，2014年还将继续保持增长。

塞内加尔移动网络发展迅速

本报达喀尔电 记者黄炎光报道：据塞内加尔邮电及电信调整局消息，截至去年12月31日，塞全国已登记的移动上网用户共有2094036户，当年四季度的移动上网用户增加了60.5%，市场渗透率达16.9%，与上个季度相比增加了6个百分点。

目前，在塞内加尔的电子通讯市场，Orange公司仍坐头把交椅，占市场份额的50%，Expresso和Tigo两家公司则分别占34%和16%。