

# 长吉图绘出发展新蓝图

连线

## 珲春：新兴物流集散地

“珲春铁路常态运煤了！”我国珲春到俄罗斯的卡梅绍娃娅车站虽然只有17.6公里，但恢复开通耗了十几年的时间。它的开通意味着吉林省与俄罗斯唯一的铁路口岸恢复运营。

吉林省长吉图国际物流集团进出口有限公司货运代理公司总经理史红军如今激情满怀，“当前的主要业务是从俄罗斯通过珲春铁路进口煤炭，进来的煤主要分两部分，落下来的，走珲春电厂发电；继续外运的，通过陆海联运走大连、天津，也通过朝鲜罗津港走内贸外运路子，这样运输距离近了许多，成本自然降低了。”

史红军介绍说，因为黑龙江省绥芬河的运能基本饱和，珲春成为新兴集散地，去年刚刚恢复珲春铁路运输，运力十足，预计全年运输煤炭210万吨，而绥芬河突破100万吨整整用了20年的时间。

“今年从1月份开始，车皮就不断，大年初一一天，再没有一个休息日。最近几天几乎每天都60多个车皮，每个车皮是70吨，就是4000多吨，最多时一天到80个车皮。现在天气还冷，待到不冻时，一天可接120个车皮。现在我们的接车、卸货能力还不足。”史红军说。

俄罗斯的煤源丰富，在俄罗斯内陆铁路沿线1000到3000公里内都可成为煤炭来源地。俄罗斯的煤质高，价格合理，可炼焦炭，主要出口到长三角、珠三角。珲春在大力进口俄罗斯煤炭资源的同时，积极建设煤炭集散和深加工产业基地。

### 图说



新蓝海航线开通仪式。



珲春铁路口岸装卸车在运煤炭。



珲春比比爱水产品加工有限公司工人正在车间加工水产品。



2013年，珲马铁路恢复进入常态化运行。

2009年国务院正式批复《中国图们江区域合作开发规划纲要——以长吉图为开发开放先导区》，标志着长吉图开发开放先导区建设上升为国家战略。长吉图包括吉林省长春市、吉林市部分区域和延边朝鲜族自治州，是中国图们江区域的核心地区，地处东北亚区域地理几何中心和新欧亚大陆桥中心。近几年，长吉图区域积极开展大通道建设，对外开放进程加快，经济社会发展取得全面进步。

## 大通道带动大开放

珲春市地处中、朝、俄三国交界地带，是长吉图开发开放先导区中的桥头堡。2012年4月13日，国务院批准珲春设立中国图们江区域（珲春）国际合作示范区。“珲春若要快速发展，必须解决基础设施支撑、产业升级、培育新的支柱产业等问题。而这些问题都与通道建设息息相关，大通道带动大开放，大通道带来大产业。”珲春市委书记高玉龙说。

珲春现有3个国家一类口岸，1个二类口岸，1个国家级经济开发区，珲春长岭子公路口岸和珲春中俄国际铁路口岸与俄相通；圈河口岸和沙坨子口岸与朝鲜通客过货。陆路通道历来是我国在此地域的主要渠道。对朝通道畅通无阻，公铁并重。对俄铁路在去年迎来新的转机，珲马铁路2013年8月2日恢复运行，之后进入常态化运行。

2000年4月珲春—扎鲁比诺—束草航线正式开通。该航线连接中国东北、俄罗斯远东和韩国东海岸地区，到停航前的10年间，运行1163航次，运输货物总值161亿元，运送旅客525165人次，后因多种原因停航。2013年3月19日，由瑞典斯捷纳集团组建的航运公司接手该航线，重新起航，仍然客货混载。因船体为“新蓝海”号，因此这个航线也被命名为新蓝海。进口货物为厨房用具、纺织面料、韩国食品，出口货物包括服装、明太鱼、农产品、中草药等。

长吉图战略是以长春、吉林为腹地支撑、珲春为窗口的国家沿边开放战略，珲春的通道不再仅仅是窗口，而是不断向内陆延伸。“延边加大对外开放力度，以对外通道建设为抓手，20多年来，始终坚定不移，今天终见成效。”延边州州长李景浩感慨地说。

《长吉图规划纲要》实施4年多来，长春至珲春高速公路全线贯通，高铁将于2015年通车。修建了和龙至二道白河段铁路，使黑龙江经吉林至丹东的东北东部铁路通道全线通车。合作改造了朝

鲜元汀口岸至罗津港二级公路。延吉机场开通了至北京、深圳及韩国首尔、朝鲜平壤、俄罗斯符拉迪沃斯托克等10余条国内、国际航线。开通了珲春经罗津港至上海（宁波）的内贸外运航线，以及珲春经俄罗斯扎鲁比诺港至日本新潟航线，珲春经扎鲁比诺港至韩国束草（新蓝海）航线恢复运营。

## 大通道带来大产业

北方海上丝绸之路畅通，陆路北方丝绸之路同样在打通中。欧亚大陆桥的起点在珲春，从珲春到蒙古国的“两山”铁路开通，将构成一条新的欧亚大陆桥。

吉林省委、省政府提出，长吉图开发开放实现新突破，关键是以改革的思维、更大的勇气谋求思想和行动上的新突破。在通道建设上集中力量抓好“四路、五线、十桥”建设，完善口岸基础设施。省委书记王儒林、省长巴音朝鲁不仅部署工作，还到第一线调研，研究部署对策。在外交部、发改委、商务部的支持下，中朝合作的罗先经济贸易区进展顺利。由通道建设直接促成的珲春国际物流产业迅速壮大；市政基础设施建设投资18亿元的珲春国际物流园区全线启动；总投资1.8亿美元的浦项现代国际物流项目2012年开工；珲春绿都国际边贸城进入了项目推广阶段。为培育

通道建设，实现新蓝海航线定期通航，珲春市政府还制定了一系列配套鼓励政策。

通道建设有力地促进了产业发展。烟台大宸珲春水产有限公司副总经理柳尧宝说，“进来的都是俄罗斯捕的鱼，我们要先把冻鱼化开，再行整理、加工。这些成品鱼直接出口美国、欧盟，如果没有新开通的新蓝海航线，这一切将不可能实现。”大宸公司是山东烟台一家水产加工企业，在国务院批准设立珲春示范区后，来到珲春开展海产品加工。“这里离日本海最近，可自捕，也可从俄罗斯、朝鲜进口野生鱼类，这里资源丰富，有大马哈鱼、鲑鱼、鳕鱼、明太鱼等，是欧美、东南亚地区畅销品种。现在看来，不仅鱼的品质好，成本也低，每吨要比烟台便宜400元左右。同时，珲春市政府还给企业提供了多项优惠政策，企业效益相当不错。”柳尧宝说。

长春市突出发展长春兴隆综合保税区，对经济发展起到促进作用。长春市市长姜治莹说，该保税区处于长吉图开

### 链接

## 长吉图加速通道建设

### 珲春各口岸实现开门红

2013年全年口岸过货30万吨、过客70万人次。2014年1月份，珲春各口岸进出口货物64117吨，同比增长328.7%；各口岸出入境人员52336人次，同比增长13.8%；进出境车辆10273台次，比去年同期增长13.6%。

### 珲春口岸综合改造进展顺利

2014年累计投资1500万元全面完成新建珲春口岸西大门、小型车辆查验通道，验放区域综合改造及外观仿欧式建筑改造工程，使珲春口岸成为环境优美、通关便利、服务高效的沿边地区标杆式口岸。

### 新蓝海航线游客逐步增加

珲春—扎鲁比诺—束草“新蓝海”航线开通以来，已累计运行52个航次，运送旅客7393人次，其中入境1880人次，

出境5513人次。

2014年，中俄韩跨国陆海联运航线新蓝海航线首次运行过客人数就达到450人次，每船次集装箱过货约10个。积极争取尽快实现扎鲁比诺港72小时过境免签，计划将航线延伸至浦项港，力争年内实现过客3万人次，集装箱过货3000个。

### 珲春铁路口岸运量增长快

自2013年8月2日珲春铁路口岸带货试运行至12月17日常态化运行，共进口煤炭5列，10950.35吨、165车次，出入境人员84人次。珲春铁路口岸今年1月，共进口煤炭18列，4万吨、574车次，出入境人员215人次。预计2014年进口煤炭将达到300万吨。

### 物流产业方兴未艾

浦项现代国际物流园区完成一期土建工程；珲春市盛通国际物流项目一期工程已完工，商户正办理入驻手续。

## 通道开 天地宽

长吉图发展战略是国家首个沿边开发战略。吉林省委、省政府贯彻中央决策，正把蓝图变成现实。国务院决定，从2014年起连续3年每年投入8亿元，建设对俄对朝互联互通通道。这一决策给长吉图区域带来了新的机遇。

通道通路路通。经过艰苦卓绝的努力，吉林人以时不我待、抢抓机遇的实干精神，实现中、俄、韩间的海上航线“新蓝海”定期出航、珲春铁路恢复通行形成常态、物通对俄邮路……通道洞开

为长春、吉林两市的腹地经济发展提供了动力，吉林省的物流业流向从单纯向南走山海关，改向向东走向大海。长吉图这一梯度发展的产业带，明显带有国际化特征，通过对外开放振兴东北老工业基地已不再是梦想。

北方海上丝绸之路之正在成为现实，北方陆路丝绸之路之正在谋篇布局。规划中的“两山”铁路将联起蒙古国向大海的通道，处于中枢位置的仍然是珲春。两条通道的建成，将改变这一区域的经济大

格局。珲春在满语中是“边地”之意，但是在东北亚区域，它是真正的“中心”。国务院批准珲春国际示范区，是利用其东北亚地区重要的综合交通运输枢纽地位，打造我国面向东北亚合作与开发开放的重要平台、东北亚地区商贸物流中心，完善我国对外开放新格局。

长吉图经济带的最后形成、新的区域经济增长极的打造才刚刚起步，从实际发展情况看，国家有关部委应当将中国图们江区域（珲春）国际合作示范区与周边国

家互联互通重点项目列入《我国与周边国家互联互通规划》中，加大扶持和建设力度，推出一批重大支撑项目，加快基础设施互联互通，拓展国际经济技术合作新空间。

畅通国际大通道是长吉图实施开发开放战略的关键任务，对整个区域经济的崛起至关重要。区域经济贸易没有停止，人民互联互通的愿望日趋强烈。站在新的起点，宏伟目标正在凝聚更多的力量。