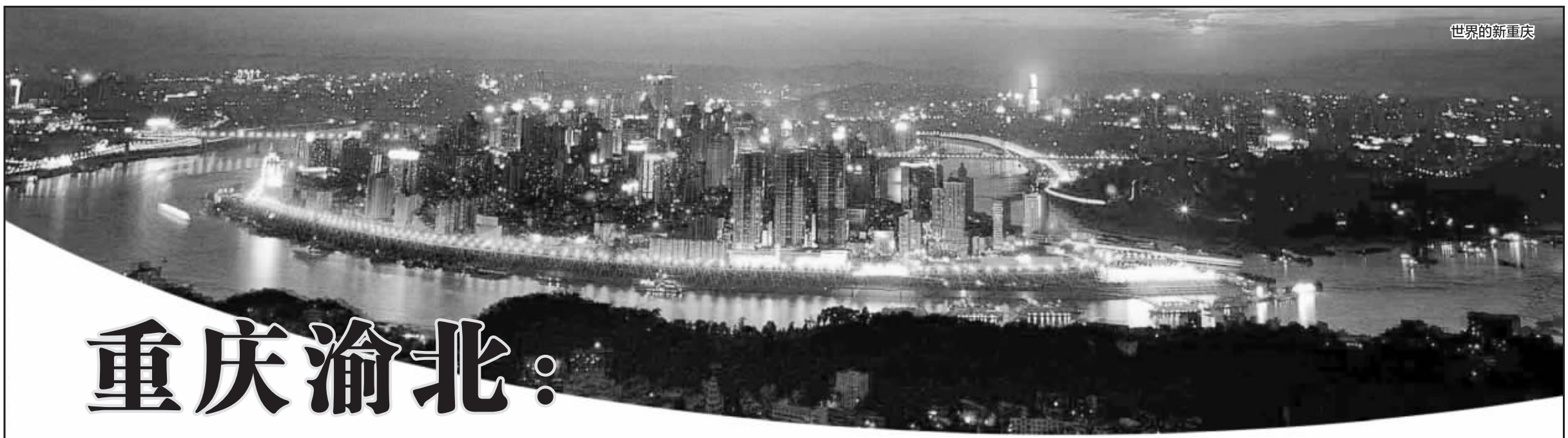
世界的新重庆

重庆渝北：以人为导向，建设“临空都市区”

在这个速度经济的时代，对于一个地区来说，与时俱进、因地制宜无疑永远都是最为重要的发展品质。从“三千年巴国、八百年重庆”的历史深处走来，2014年，作为两江新区核心区及重庆内陆开放门户的渝北区，在“进一步加快发展、率先发展，努力走在全市改革发展的前列”的期望和抢抓都市功能拓展区战略机遇的引领下，顺应世界潮流，立足自身优势，特色发展、错位发展，提出了以人为导向，加快构建临空产业集群，全力规划建设“临空都市区”。

加快发展 经济社会民生走在前列

2013年，渝北区经济快速发展、社会核心稳定、民生持续改善。

2013年重庆渝北区人均GDP突破1万美元，标志着渝北经济社会发展站在了新的历史起点上。过去一年，渝北区全力抓好“稳增长、调结构、惠民生、保稳定”各方面工作，地区生产总值达到1008亿元，增长14%；规上工业企业总产值达到2550亿元、增长37%；商品销售总额实现885亿元、增长21.8%，社零总额实现390亿元、增长14%；固定资产投资完成640亿元；城镇居民人均可支配收入达到27300元，农民人均纯收入达到10600元……多项指标均位居全市前列。

渝北人以“低调务实、少说多干，敢于担当、积极作为”的作风与精神，实现了科学发展、加快发展：

——工商贸服务业提速提质。工业总产值达到2610亿元、增长39%，新发展市场主体11168个，新增“两化”融合试点企业30家、国家高新技术企业26家，注册商标1976个、专利授权2917件，2013年在经济日报主办的第三届中国自主创新年会上被评为“中国最具产业创新活力城区”；新引进台湾新光三越、步步高等知名商贸企业10家、国际品牌22个；引进总部型企业、金融机构34家，金融业增加值66.5亿元、增长20%；会议展览、电子商务、现代物流、旅游休闲等新兴产业加快发展。

——城市开发开放更加优化。开展了19个城市片区控规、镇村规划编制，推进31个重点项目开工，深入实施环保“五大行动”，城区空气质量（AQI）优质天数222天，城市功能进一步完善，城市形象进一步提升，全国文明城区建设成果进一步巩固；新引进香港置地、北京凌讯、小康总部、山东航空、中航国际等68个重大项目和知名企业，招商引资到位内资300亿元，实际利用外资23亿美元；进出口总额实现230亿美元、增长110%。

——社会民生平安持续改善。一批城区学校和农村标准化学校建成投用，举办了一系列文化下乡活动，建成社区养老服务机构33个，改扩建镇中心医院2个，建成村卫生室60个；完成就业创业培训2.2万人次，城镇新增就业5.2万人；发放医疗救助资金2560万元、惠及17万人次；3.4万人享受计生奖励扶助；全面完成高山生态扶贫搬迁、地灾避险搬迁、农村危旧房和“三无”老旧住宅电梯改造等民生实事的年度任务；改进社会治理方式，扎实抓好安全稳定工作，实现人民安居乐业、社会和谐稳定，荣获“全国平安建设先进区”称号。

去年，渝北区各项事业走在了全市改革发展前列，取得了来之不易的成绩，为率先发展、走在前列奠定了良好的发展基础。

率先发展 创新创业创优奋勇争先

渝北区的抱负和梦想，即建设临空都市区，带动城乡协调发展，实现渝北从江北县、一般城区、主城边区到中心城区的跨越。

2014年，渝北区提出了坚持稳中求进工作总基调，以改革统揽经济社会发展全局，着力扩大开放，调整和优化产业结构；着力体制创新，提升社会治理能力和水平；着力制度建设，保障和改善民生，切实提高经济发展质量和效益，促进经济持续健康发展、社会和谐稳定。

具体而言，一要坚持以增量带动结构优化，以创新引领转型升级，形成汽车、电子、装备“三足鼎立”的局面，努力建设先进制造业基地，充分发挥临空的区域优势，大力培育和发展新兴产业，大力提升现代服务业，使经济实现可持续的发展。二是要继续鼓励企业加大研发投入，在全球范围内配置创新要素；建立分离和融合双机制，探索将企业研发机构从企业母体中分离出来，成为独立法人实体，从成本中心变为利润中心；鼓励这些企业向产业链的关联企业提供服务和参与国际合作，以提高产业集聚竞争力和创新的起点，以创新驱动渝北成为创新型城区。三是大力倡导创业之风，出台鼓励政策，大力支持大学生、农民、科研人员等自主创业；鼓励发展集初创企业、创业投资公司于一体的创业孵化基地，积极引进创投基金、私募基金到创业基地落户，形成实体项目与各类基金融合发展的生态链，成为内陆地区创业的绝佳基地。

内涵增长引领经济跨越发展，“三创”协力推动渝北率先发展。要加快、率先发展，不仅需要鼓励和支持企业创新、百姓创业，更需要以问题为导向，以改革为动力，正确认识和处理好政府与市场的关系，让市场在配置资源中发挥决定的作用，努力改善投资环境，建设融智、融商的开发高地。

“三创”涉及经济动力，关乎民生根本，既是率先发展、创新发展的外在形式，又是渝北从一般工业大区向“临空都市区”迈进的内生动力。

特色发展 阔步迈向“临空都市区”

临空是一种资源和优势。

如何加快建设临空都市区，有四个方面的工作要进行认真研究和落实。

首先，要有一个总体的规划，要形成一个较为详细的总体的规划，规划布局要体现“全域空港化、空港功能化、功能高端化”的“三化”要求。

其次，渝北初步设想的功能分区包括：（1）临空制造分区，通过招商引资，有针对性地引进面向全球市场、产品附加值高、更新换代快、物流成本不敏感、适合航空物流运输的产业，通过产品结构的调整实现产业转型升级；（2）临空商务分区，渝北将大力发展精品购物、休闲娱乐、国际商务等业态，充分利用落地免签的政策，规划建设国际商务酒店、国际医院、国际学校和高档住宅；（3）临空物流分区，同步布局保税物流区和非保税物流区，推进机场航空物流园建设，完善仓储配送、分拨转运等功能，发展电子信息等高附加值产品物流、国际货物中转、区域快递分拨、货运代理、保税物流等围绕航空运输产业链前端和后端的现代物流业；（4）临空会展分区，充分发挥重庆国博中心独特优势，培育会展品牌、筹办全球性展会，大力发展餐饮住宿、商贸商务等关联产业；（5）配套社会设施，统筹布局教育、医疗、交通、体育、文化等配套设施。

再次，突出重点，充分利用三大支撑的平台：第一大支撑的平台是从机场到“三龙”地区长约20公里、纵深宽度约3公里，达60平方公里的一个黄金地段，将其打造成临空创新经济走廊，并可以承载高端制造，高端商务，高端研究开发机构的平台。第二大支撑平台，渝北正在打造的国际大数据谷要聚集一大批国际跨国公司，布局大的数据增值服务。第三大支撑平台，利用保税港区发展保税这方面的物流、加工以及维修和分布中心等等，从而促使渝北整个临空都市区的发展重点更加突出。

建设中的机场物流园C区

江北国际机场

农业园区的物流企业

江北国际机场第三航站楼(T3)效果图

最后，临空都市区的建设还要强化带动农村板块发展。渝北将启动两条重要的基础设施干道，一是南北大道，从保税港区到兴隆镇有8、9公里长度的大道，带动北部地区发展；二是从龙兴工业园区，经过石船再到统景这条大道，可以带动渝北工业园区和旅游区的发展。

以人为导向，建设临空都市区，必能使渝北成为重庆乃至内陆地区的对外窗口，让渝北人民生活更美好、更幸福。

文/郑和顺