

单纯讨论某个污染源在排放总量中的占比已经意义不大——

# 改善空气质量重在“动起来”

本报记者 来洁 沈慧



3月4日,北京重现蓝天白云。但据中央气象台消息,8日至10日,华北中南部、陕西关中地区、黄淮、江淮东部等地有雾或霾,部分地区将出现中度到重度霾。防治大气污染为什么一时难见成效?本报记者采访了有关专家。

雾霾为何接踵而至? 环保部专家认为,污染物排放量超过环境容量是根本原因。扩散条件不利,持续静风、高湿、逆温及细颗粒物是连续灰霾天气的主要原因。区域污染和本地污染叠加,PM<sub>2.5</sub>污染的区域性及相关联区域污染传输,使PM<sub>2.5</sub>污染物浓度水平进一步升高,也客观上加重了空气污染程度。科技部社会发展科技司司长马燕合介绍说,京津冀雾霾内因是主要污染物排放量持续增加,大气污染负荷常在高位变化,外因是不利气象条件频繁出现。

雾霾更严重了吗?以北京地区为例,国家对雾霾的治理是有效果的。今

年2月的雾霾过程与2013年1月相比,污染物浓度总体下降了20%至30%。”中科院大气物理研究所研究员王跃思说,“为什么老百姓感受不到?这是因为降幅还不够,污染物的总量仍然很高。少量增加或减少,对人们感官能见度几乎没有影响。”科学研究发现,北京要迎来澄澈的蓝天,大气PM<sub>2.5</sub>浓度必须降到每立方米100微克以下。而此前重污染天气时,大气PM<sub>2.5</sub>浓度都在每立方米300微克至400微克以上。

“厘清各类污染源对大气污染的影响,将为制定清洁空气计划特别是有效的治理措施提供重要科学依据。”北京大学环境学院教授张远航说。

清华大学环境学院教授贺斌向记者展示的幻灯片,清晰地显示出1990年至2010年间京津冀地区火电厂氮氧化物排放趋势,从零星分布到密密麻麻不断增加。正因为这些污染源的持续增加,才使得大气污染物的总量居高不下。

中科院副院长丁仲礼表示,“就目前状况来看,讨论某个污染源占排放总量的百分之几实际意义不大。应该抓紧

行动,在煤炭使用中尽快做到脱硫、脱硝、除尘,机动车减排也要马上行动。”

面对大范围雾霾天气,多部门紧急行动起来,目标是将灾害天气对公众的影响降至最低。2月20日,国家气象局与环保部联合发布京津冀及周边地区重污染天气预报,这是两部门针对重污染天气首次联合发布预报。

同时,环保部加强监测预警,及时向

各地发布空气重污染监测预报信息,要求各地根据重污染天气态势,迅速启动应急预案。在雾霾发生地区,应急成为各级政府工作的重点。科技部将会同环保部发布《大气污染防治先进技术汇编》,会同工信部出台《2014—2015年节能减排科技专项行动方案》,同时大力组织开展清洁燃气技术研发和工程示范,加强区域大气污染防治技术与示范。



## 温州力争PM<sub>2.5</sub>年均浓度降5%

本报讯 记者张政报道:浙江温州PM<sub>2.5</sub>年均浓度今年争取下降5%。温州市环保局近日提出这一目标,下定决心要把水变清、空气变洁净,为百姓营造一个宜居环境。

温州市提出,今年将以污染物总量控制和减排为核心,以大气、水环境、重污染行业等整治为重点,解决流域性、区域性、行业性突出环境问题。温州市

设定了防治新目标,下决心重点开展机动车、餐饮油烟、燃煤锅炉、挥发性有机物污染、扬尘污染等5大领域的综合防治。该市建立健全大气污染防治机制和预警机制,编制实施温州市空气质量达标规划,实施空气质量目标考核。据了解,温州市今年还将对环境问题突出和群众反映集中的乡镇和重点区域实行挂牌整治。



## 税总明确部分农机适用增值税优惠

本报讯 记者曾金华 崔文苑报道:日前,国家税务总局发布《关于农用挖掘机、养鸡设备系列、养猪设备系列产品增值税适用税率问题的公告》,明确农用挖掘机、养鸡设备系列、养猪设备系列产品属于增值税暂行条例规定的农机范围,适用13%增值税税率,并对农用挖掘机和养鸡设备系列、养猪设备系列产品的范围进行了界定。

《公告》明确,农用挖掘机是指型式和相关参数符合相关规范要求,用于农田水利建设和小型土方工程作业的挖掘机械。养鸡设备系列包括饲料设备(系统)、送料设备(系统)、刮粪清粪设备、集蛋分蛋装置(系统)等。养猪设备系列包括猪只群养管理设备(系统)、猪只生产性能测定设备(系统)、自动饲养系统等。

## 今年电子信息制造业增加值将增10%

本报北京3月4日讯 记者黄鑫报道:工信部今天发布数据预计,2014年我国规模以上电子信息制造业增加值将增长10%左右,软件业增速将在20%以上。

据统计,2013年,我国电子信息产业销售收入总规模达到12.4万亿元,同比增长12.7%;其中,规模以上电子信息制造业实现主营业务收入9.3万亿元,同比增长10.4%;软件和信息技术服务业实现软件业务收入3.1万亿元,同比增长24.6%。数据显示,电子信息制造业在工业经济中保持领先地位,支撑作用不断增强。

## 郑欧国际铁路货运班列开行20班

# “新丝路”畅通物流大动脉

本报讯 记者党涛报道:3月3日下午,满载货物的郑欧国际铁路货运班列,从郑州铁路集装箱中心站出发开往德国汉堡。

现场工作人员赵松潮介绍说,本次班列由47个大柜和6个小柜组成,所载货物有液晶显示屏、汽车配件、家具、服装等,大部分货物来自辽宁、广东、陕西等地,河南省内货物只占一小部分。

自2013年7月18日首班郑欧班列开通,至今已开行20班。班列从郑州至

德国汉堡全程平均运行时间为15天,比海运更快捷、比空运更经济,从首班班列开始即实现了41节集装箱满载。2013年11月23日,首趟由企业独家包车的“风神号”班列启程时,焦作风神轮胎股份有限公司董事长王锋表示,专列的开通为企业出口欧洲节省时间20天左右,为海外销售代理商节省至少50%的库存。

今年2月8日,首趟回程班列从德国汉堡经二连浩特返回郑州,郑欧班列回程

也即将实现常态化开行。回程班列开通后,将把欧洲的高档消费品、汽车零部件运回中国,对推动内陆产业转型和消费水平增长产生积极作用。郑州国际陆港开发建设有限公司相关负责人表示,欧洲货物运到郑州后,再分拨运往全国各地,郑州也将成为欧洲货物进入我国内陆的一个集疏中心。同时,随着欧洲汽车零部件进入中原,还可聚集一大批国际物流公司,吸引跨国制造企业在郑州设立基地。

据郑州国际陆港公司副总经理郑斌

介绍,郑欧班列逐步实现常态化开行的同时,基本实现了多线路运营、多目的地分拨,实现了新疆阿拉山口、内蒙古二连浩特两个口岸出入境,并在以汉堡、杜伊斯堡为主要目的地的基础上,基本实现了货物在欧洲全境的分拨。

记者从郑州经济技术开发区管委会了解到,郑欧班列实行市场化运营,目的站覆盖欧洲12个国家34个城市,国内客户货源覆盖全国超半数省份,运载货类既有传统轻工业产品,也有高附加值消费类电子产品。目前,郑欧班列累计总载货量已达14334吨,累计总货值7342万美元,服务企业262家。

郑欧班列的开通,贯通了新丝绸之路经济带上的物流大动脉,带动了国内外产业发展。郑州国际陆港正加快建设成为国际铁路一类口岸、多市联运服务中心、中欧班列货运中心和智慧物流信息中心。

## 家电网购市场规模达1332亿元

本报北京3月4日讯 记者谭辛报道:据今日发布的《2013年家电网购分析报告》显示,2013年我国B2C家电网购市场规模(含手机、平板电脑)达到1332亿元。该报告由中国电子信息产业发展研究院、中国电子报社在“第二届中国家电网购高峰论坛”共同发布。

报告显示,2013年3C家电网购市场规模占我国网络购物市场交易额的19.4%,年增长率达50%,不仅高于3C家电整体销售增长率,也高于网络购物增长率。同时,家电网购的飞速发展使其在整体家电消费中所占比重不断提高。据统计,2013年传统家电网购(不含手机、平板电脑)已占整体家电市场规模的8.5%。

报告还显示,在家电网购用户中,通过智能手机和平板电脑等移动终端进行购买的用户比例正在大幅度上升,有超过六成的家电网购用户曾经使用移动终端进行网购。



# 民本通达

### 专注民生领域金融服务新品牌。

教育慧民 | 医疗健民 | 社保安民 | 环保益民 | 文化悦民

“民本通达”是中国建设银行针对教育、医疗、社保、环保、文化五大民生领域推出的全程综合金融服务平台。

教育慧民: 针对教育行业机构和个人客户推出综合化金融服务方案。

医疗健民: 针对医疗行业机构和个人客户推出综合化金融解决方案。

社保安民: 针对社保资金的安全监管和保值增值提出解决方案。

环保益民: 针对环境和生态建设领域推出全面绿色金融服务方案。

文化悦民: 针对文化及文化产业推出的全面金融解决方案。

“民本通达”业务具体开办情况请咨询当地建行。

“民本通达”专注民生领域金融服务,品牌最终解释权归中国建设银行所有。



客户服务热线: 95533  
网址: www.ccb.com