

深化改革正当时·权威访谈



坚持先行先试、大胆创新,把福建打造成为全国综合改革试验区,力争在转变政府职能、推动两岸融合发展、探索完善生态文明建设体制机制3个方面取得突破

下好改革“先手棋”

全国人大代表、福建省委书记、省人大常委会主任 尤权

福建作为最早实行改革开放政策的省份之一,曾创造一批在全国有影响的改革经验。实践证明,福建过去35年的发展靠的是改革开放,今后实现科学发展、跨越发展同样要靠改革开放。

去年底,福建省委召开九届十次全会,全面贯彻党的十八届三中全会精神,对福建省全面深化改革作出了部署。到2020年,要在重要领域和关键环节改革上取得决定性成果,若干领域走在全国改革前列,若干区域成为全国改革“排头兵”和“试验田”,形成具有福建特色的系统完备、科学规范、运行有效的制度体系。

福建在全面贯彻中央深化改革部署过程中要充分体现自身特色,重点是把握好“三个必须”,即必须以深化经济体制改革为重点,发挥经济体制改革的牵引作用,以此为“牛鼻子”带动其他领域改革;必须通过全面深化改革,进一步扬长避短、取长补短,把福建的潜力和优势充分发挥出来;必须坚持先行先试、大胆创新,发挥福建人敢为人先的勇气和担

当,把福建真正打造成为全国综合改革试验区。这“三个必须”是福建全面深化改革中始终要牢牢把握的重要原则。

全面深化改革是一项系统工程,从福建实际出发,力争在三个方面取得突破。

一要着力转变政府职能,优化发展环境,最大限度激发各类市场主体活力。该放的要放开,该管的要管好。抓紧落实政府职能转变和机构改革方案,不断深化行政审批制度改革,加快推进商事登记制度改革,积极创新国有资产管理体制,大力破除阻碍民营经济发展的“弹簧门”“玻璃门”,深入推进机关效能建设,切实解决“熟人经济”、行政中梗阻、行政不作为乱作为等问题,努力打造法治化、国际化的营商环境。

二要着力推动闽台交流合作先行先试,推动两岸深度融合发展。福建在推进两岸交流交往上具有无可替代的“五缘”(地缘、血缘、文缘、商缘、法缘)优势,要按照中央构建“两岸人民交流合作先行先试区域”的要求,

在深化两岸交流合作的重点领域上率先试验,着力推进闽台经贸合作、文化交流、人员往来等方面的体制机制创新,积极探索两岸交流合作、深度融合的新模式、新领域。

三要着力探索完善生态文明建设体制机制,以制度建设保护好福建的青山绿水。良好的生态环境,是福建人民最引以自豪的宝贵财富。要以建设生态文明先行示范区为目标,加快建立归属清晰、权责明确、监管有效的自然资源资产产权制度,进一步完善资源有偿使用和生态补偿制度,探索生态资本市场化运作,研究开展碳汇交易、排污权交易以及绿色信贷等试点,推动福建生态文明建设走在全国前列。

推进这一轮改革,福建不能等,不能拖。福建对全面深化改革的各项任务进行了梳理,列出了条件比较成熟、能够马上启动的10大领域44项年度改革任务,形成了2014年福建省深化重点领域改革的方案,并把任务分解细化到各地各部门,明确改革的时间节点、牵头单位和责任要求,确保改革开好局、起好步。

两会短新闻

延迟退休目前没有“时间表”

本报北京3月3日讯 记者杨学聪报道:“渐进式延迟退休,将广泛听取大家的意见,目前没有时间表。”今天,全国人大代表、人力资源和社会保障部副部长王晓初到北京团驻地报到时表示,党的十八届三中全会提出研究制定渐进式延迟退休年龄政策,他们正与有关部门研究方案。

王晓初说,这一政策出台经过广泛的调研,但何时征求意见尚未确定。对于延迟退休是否会先在部门和地方先行试点的问题,他表示,目前尚未细化到这个阶段,多部门还在根据三中全会提出的原则研究方案。

天津提出未来3年压减燃煤目标

本报讯 记者齐慧报道:连日来的雾霾天气,让环境问题成为两会代表委员们热议的话题。全国人大代表、天津市市长黄兴国表示,要把美丽天津建设作为当前和今后一个时期的重大战略任务。

“到2017年将净削减煤炭消费1000万吨。”黄兴国代表说,天津将加快能源结构调整,实施供热改燃并网工程,大力推广洁净煤技术。同时,优化产业结构,重点治理高耗能、高污染、高排放的企业,发展新兴产业。到2015年底,天津市将基本淘汰29万辆黄标车。

“单独二胎”年增人口不超200万

本报北京3月3日讯 记者杨学聪报道:预计今年全国会有20多个省份实行“单独二胎”政策。经测算,一年全国增加的新生儿将不会超过200万。今天,全国人大代表、国家卫计委科研所所长马旭接受记者采访时表示,关于人口政策的调研一直都在进行,放开“单独二胎”对整体公共服务有一定压力,但压力不会太大。但若全面放开二胎政策,每年全国将新增人口超过1000万,“这个压力就太大了”。

马旭代表表示,“单独二胎”政策自2008年就开始调研,目前放开的省份根据各地情况出台了细则,如采取生育间隔等措施,可降低新生儿骤增对公共服务带来的压力。根据调研,目前城镇地区60%的家庭有生育意愿,在农村地区高达85%至90%。

两会新风看细节

本报记者 廉丹



“来了,又是骑车来的。”3月3日上午,全国人大代表、中国音乐学院教授吴碧霞骑着自行车到全国人大北京团驻地报到。这是她第三年骑自行车上班。

“从家骑到驻地用时15分钟,我承诺过,在本届人大代表任期内都会骑车来。”吴碧霞代表对记者说,“骑车是既环保又节约资源的一种绿色出行方式,如果天气和时间允许,上班的6公里我也选择骑车。”因为经常骑车,吴碧霞代表对自行车出行的问题很关心。她就停车管理问题作了调研,还与交通部门开过座谈会。她说,这是北京市亟待解决的问题,全国的车辆管理也是大问题,需要解决。 本报记者 徐红 杨学聪摄影报道

3月,又到“两会时间”。没有鲜花摆道、迎接横幅、警车开路,不讲排场、节俭办会,两会新风扑面而来。代表委员们纷纷表示,求真务实的作风要在两会中进一步发扬光大。

3月3日13点30分,位于北京北五环的昆泰酒店驻地,政协委员们陆续上车,准备前往人民大会堂参加全国政协十二届二次会议开幕式。委员用车每车只配一名司机和一名工作人员。张国俊委员说,“这样简单又便捷的安排心里觉得踏实。”来自河南农业大学的张全国委员也有同感,“从下了火车的统一接站,到驻地的用餐安排,我觉得既达到了便利参会的目的,又切合实际。”

这样的事例在今年两会上还有很多,厉行节约、不搞形式主义的风清气爽。

“越来越多的科技手段也运用到了两会上。”来自广东的李峻委员一边提交电脑上的提案一边说。今年两会,不少代表委员的手机上还安装了全国两会APP软件,

各种信息尽在掌握。这样一来,代表委员们履行职责、参政议政又多了科技助力。

不再沏茶倒水而是采用“实名制”的矿泉水——只是一个细节,但对节约风气的形成却是一次大推动。崔永元委员说,在会议场合,一瓶矿泉水常常是只喝了几口就被丢掉,造成浪费的情况十分普遍。我们每个人都应从细节入手,从身边做起,弘扬节俭精神。小小一瓶矿泉水传递了节俭提示,也是对中央八项规定的具体落实。

一年来,蔡玲委员一直在关注中央八项规定的落实情况。她表示,中央八项规定出台后,一些人担心会变成“走过场”。但事实证明,中央八项规定正在以“钉钉子”的精神持续贯彻下去,这得到了广大干部群众的由衷欢迎。

两会会风的改进有目共睹。不少代表委员希望,这种务实节俭的精神要坚持下去。转作风,不能一阵风,要抓细节,更要抓长远。



上图 首都国际机场为抵达的全国人大代表提供贴有标签的瓶装矿泉水,可自行做标识,避免错拿和浪费。
新华社记者 金良快摄

左图 3月3日,北京铁道大厦,布置简单的会场,没有了以往的鲜花和擦手毛巾。
本报记者 赵晶摄

期待“新风”变“常态”

王晋

今年两会,从会务安排、出行疏导、会议用品、会务用餐等方面延续了清新简朴之风,并又有新看点:“实名制”矿泉水、无烟会议、不举办大型联谊、代表和工作人员不相互宴请,不互赠礼品等等,无不在细节处彰显节俭之风。

细微之中见精神。今年的全国两会,是党的十八届三中全会后的第一次全国两会,也是全面深化改革大幕开启后的第一次全国两会,这是一扇窗,不仅能从中看到中国的改革开放进程,而且能折射党风、政风、社风、民风。从细节着眼,厉行节约,反对浪费,让代表委员静下心来参政议政;少一些迎来送往,多一些直

言不讳,真知灼见,让代表委员聚精会神于参政议政。有代表委员表示,会议本来就应该这样开,现在纠正了近年来某些形式主义、铺张浪费的不正之风,两会务实简朴的新风要常态化、制度化。

让清新会风常态化、制度化,这是落实中央八项规定的题中应有之意,也是人民群众的期盼和心声。社会保障、收入分配、反腐倡廉、医疗改革、教育公平、环境治理、养老等民生话题,牵动着亿万人民的心。对这些议题的回应、建言,才能推动社会进步,才能让百姓感到“两会反映民意”。坚持出真招、说实话,就可以用好作风开出务实高效的会议。

3月3日,北京国际饭店全国政协委员驻地,教育界委员肖燕整理自己带来的洗漱用品,本次大会所有驻地均取消了一次性个人卫生用品。

本报记者 赵晶摄



在现场

李书福“打车”

本报记者 祝惠春

全国政协委员、浙江吉利控股集团有限公司董事长李书福,今年来参加两会是乘出租车前往会议驻地的。为啥要打的赴会?李书福委员回答说,“我今年的提案是呼吁出租车管理体制变革,通过放开出租车管制,来解决‘打车难’问题,正好可以听听出租车司机的意见。”3月3日上午9时,在一个小型媒体座谈会上,李书福委员谈起和出租车司机的谈话很高兴,“他很支持我的提案。”

“打车难”,既是民生问题,又是经济问题,还是管理问题。李书福委员带来的提案是《放开车头,管住人头》。

李书福委员认为,现行出租车管理体制的误区是以管控代替市场,以行政手段代替市场资源配置。党的十八届三中全会提出“使市场在资源配置中起决定性作用和更好发挥政府作用”,充分体现了中央约束和规范行政权力,推进经济市场化改革的决心,也为出租车行业管理体制变革创造了时机和条件。

对此,李书福委员建议,打破现有出租车市场准入制度,根据市场需求来决定出租车资源配置。目前这种出租车数量管控制度与市场需求严重不符。更重要的是,要由现在以公司为主的运营模式,逐步过渡到以个体作为经营主体,减少中间环节。要解决这一问题,需要放开经营,国家交通运输部门应制定“出租车从业人员准入标准”替代现在的公司管理模式。“放开车头、管住人头”,就是政府的管理要从前端的市场准入审批,包括数量、车型、牌照等管控,转向后期督查和服务,包括制定、督查有关出租车准入技术标准和出租车司机的从业标准。

本版编辑 王薇薇 周雷
常艳军 郭子源
美编 夏一