

民之所望 梦之所向

陈莹莹

个人的生活，是经济社会发展全局的映射；个人的幸福，是一次次改革泛起的涟漪。

民生，是万千百姓最大的福祉，是每一个家庭的衣食住行和喜怒哀乐。稳物价、促就业、控房价；孩子们喝上放心奶、人们吃上放心菜；养老产业的扶持力度

大一些，教育和医疗资源的分布公平些……

民生，是两会不变的主旨和主题。从议案、提案、建议，到一件件惠民实事、一项项改革措施，人民群众最关心的问题，就是全面深化改革的焦点问题。民意所向，是制定政策的“风向标”，而改革的每一步成果又给人们的生活带来巨大变化——

在过去的一年里，异地高

考“破冰”让在外求学的游子们看到了希望，“单独两孩”制度为多少家庭增添了温馨，建立全国统一的城乡养老保障制度让老年人过上幸福美满的晚年生活，《注册资本登记制度改革方案》设定的“零门槛”激发了无数人的创业梦，而《劳务派遣暂行规定》让所有派遣用工有了同工同酬的依据和底气。

这是2013年交出的民生答卷：用于民生保障的财政支出稳步增

加，拨付速度进一步加快；全国实现城镇新增就业1310万人，完成预期目标的145%；全国居民人均可支配收入18311元，同比增长10.9%，扣除价格因素实际增长8.1%，跑赢了CPI，也跑赢了GDP……

我们呼唤发展，更呼唤有质量的发展，这一切都需要改革的推动。让改革的红利惠及所有百姓，我们每个人的梦想就能照进现实。

湖南宏源金融咨询公司总经理刘星语——

多下功夫保就业

3月1日，我注册的金融中介公司在长沙正式开业。从3年前走出大学校园“海战招聘市场”，到如今自己当老板，我和每位年轻人一样都经历了从就业到创业的各种挑战。

根据自己这些年的积累，我决定从事金融中介服务。目前，我们公司只有5名员工，都是从人才市场上招来的高校毕业生。小微企业对人才有着极强的需求，但在招聘的时候，我也发现一些问题，比如大学生对小微企业的认同度较低，政府目前尚未出台相关针对小微企业招聘大学生的优惠政策，等等。

我感到一些大学毕业生的就业

观确实需要修正，但各级政府以及全社会也应该在保障就业环境上下功夫，为高校毕业生提供更多、更广泛的就业机会，保障就业环境公平，同时期待政府能够给创业者更多优惠政策，以促进创业带动就业。

两会召开在即，希望有关部门能切实解决性别歧视、户籍歧视等在就业市场上屡禁不止的问题。我也希望政府引导大学生拓宽就业思路，同时也要尽快建立大学生到基层就业、到小微企业实践的长效机制。

(本报记者 孙 璇整理)

京东商城网银在线数据库技术员刘波——

收入更上一层楼

去年，我家女儿1周岁，爱人辞职，我跳槽。

2010年，我和妻子一起来到北京工作，我是一家外包型技术服务公司做技术员。当时的工资一个月4900元多一点，加上妻子每个月有3000元的收入，小两口的生活过得也算有滋有味。2012年，我们的女儿降生了。为了更好地照顾女儿，妻子辞去了工作，专心在家照顾女儿。这样一来，我肩上的担子重了许多。

2013年，各大电商在互联网金融领域开疆拓土，让我这样的技术人员成了“香饽饽”。2013年

11月，我跳槽到了京东商城旗下的网银在线公司。开始心里也是七上八下的，党的十八届三中全会给我吃了一颗“定心丸”。随着业务的拓展，我的工资也水涨船高。

今年，女儿的成长让我们两口子有了安家落户的愿望。上个星期，我们在河北廊坊买了新房子。

最近，中央提出，努力把我国建设成为网络强国，这让我对未来充满了期盼。我坚信，随着国家大力支持网络和信息产业的发展，自己的收入将会更上一层楼。

(本报记者 李鹏翔整理)

沃尔玛北京宣武门店员工谭茂弟——

物价需再挤“水分”

来到超市工作两年来，听到顾客询问最多的是：这个东西打折吗？有没有赠品？蔬菜、水果、鸡蛋、肉类等新鲜食品都是居民日常生活中需求量比较大的商品，所以顾客也最关心这些商品的价格。

我们每天会有一些1元、2元、3元不等的特价蔬菜。早上7点超市开门营业前，就会看到很多老年人排起长队在外等候，大家都希望厂家和超市多推出这样的让利活动。

顾客这样一早排队选购，就是觉得早市菜价物美。说实话，对于物价的上涨大家也能理解；在商品到达顾客手中之前，需要经过生产、加工、运输等多个环节。各个环节的成本都在提升，比如油价上涨必然带来运输成本的上升。

物价稳定关乎百姓生活水平，希望相关部门进一步研究一下怎样减少中间环节、挤出物价“水分”。

(本报记者 姚 进整理)

收入

就业

养老



河南省南召县居民史洪举——

农村娃想上好学校

新学期开始，农村老家的姐姐把7岁的外甥女从村里的小学转到了镇上的寄宿制学校。相对于城镇，农村的基础教育一直十分薄弱，虽然义务教育的“两免一补”的政策已在农村得到了贯彻落实，但农村学校生源的外流现象依然比较严重。

作为从农村走出的“80后”，我对城乡教育资源的不均衡的感受尤为深刻。现在农村学校的硬件设施情况虽有改善，但仍留不住老师，留不住学生。以外甥女原来所在的村小学为例，每个班只有十几个学生，新分配来的老师没多久就被乡镇学校“挖”走。一个老师要教两三个班级的课程，导致课程的教授有很大

的随意性，且知识结构固化，不少农村家长千方百计将孩子送往县城或乡镇的小学。

随着经济的发展和农村医疗保险和养老保险的推广与健全，众多农村百姓在经济、医疗、养老方面已无大的担忧，他们最关心的就是子女的未来，都希望子女能够受到良好的教育，不要输在起跑线上。

两会即将召开，我期盼能够更加关注城乡教育资源均衡问题，不断改善农村中小学办学条件，同时出台更多优惠政策，吸引更多优质教育人才流向农村，让农村儿童也能享受到良好的教育资源，让城乡孩子能够站在同一条起跑线上。

(本报记者 欧阳梦云整理)

四川省成都市居民景秀京——

期盼就医更加方便

虽说医疗条件不断改善，但“看病难”仍然十分突出。有些大医院就像卖场一样，拥挤、嘈杂、长时间等候不说，好不容易看上了病，医生往往三言两语就打发走患者，医患之间的交流不够。看病的体验是令人烦恼和痛苦。所以我总在想，看病这么难，到底是怎么回事？

我特别希望国家不断加大对医疗事业的投入，并且在有条件的情况下，让全国的医疗资源分配得更平均。我有很严重的颈椎病需要手术，但当地医院的技术不如北京的医院技术好，所以我只能跑到北京求医，而全国像我这样为了看病去北京的患者并不少。希望有一天，不管大城市还是中小

城市的居民，都能享受到优质的医疗资源和服务，不用为了看病而四处奔波。

如今的医疗保险确实起了大作用，我们都享受到了看病报销的实惠。不过医保只解决基本医疗问题，一旦遇上需要手术的大病，材料费昂贵又不能报销，个人支出的负担还是很重的。因此，在大病医疗方面，希望政府能够给予更多的保障。

此外，我希望政府想办法加强社区医疗建设，让感冒发烧这类常见病、多发病在社区解决。期待政府加大宣传和投入力度，让大医院的优质医疗资源向下沉，毕竟就医方便才是我们最期盼的。

(本报记者 李 景整理)

黑龙江省哈尔滨市居民严洁——

晚年生活更有质量

给86岁的母亲找家称心的养老院，是我过去一年里最大的事儿。

母亲患有脑梗多年，逐步引发了一些精神障碍，晚上总睡不好，我和爱人都60多岁了，照顾起来力不从心，我们决定给母亲找家养老院。

我把所有的广告信息都剪辑成小册子，找了不下10家，目标就一个：让母亲过得舒服。那段时间真是上火。后来，我开始听广播、看报纸，大量关注养老方面的新闻，知道我们国家养老资源缺口大、老龄化趋势加重，养老已经成为一个社会问题。的确，一个老人的问题就是一个家庭的问题，老人活得有质量，家庭才能过得有质量。

一个多月前，有熟人给推荐了一家护理护养院，单人护理、有医

院、离家近，虽然1个月要8000多元，但是我愿意花这个钱。

等我到了母亲这岁数，老人会比现在还多。我已经开始考虑自己养老的事儿了，就不希望不给孩子添麻烦，和老伴儿在一起，有人陪、有唠嗑、有康体娱乐设施等。

今年黑龙江开两会的时候，就有代表提出要加强政府、市场和社会的通力合作，加速养老社会化，这是好事儿。但我觉得光“养”还不行，配套设施也得完善，不管公办民营国家补贴得到位，还得把服务分层次，满足各收入层次的需求。虽然人老了，可也得活得有尊严、活得有质量。

我的愿望就是：老有所依、老有所养、老有所乐。

(本报记者 陈莹莹整理)

高德软件有限公司董事长兼CEO成从武——

用大数据思维缓解交通拥堵

尽管有关部门一直在想办法治理交通拥堵，但在北京、上海、广州等大城市，交通拥堵成了“家常便饭”。我们希望能在全社会倡导绿色出行，也希望利用大数据和互联网思维来观察研究如何解决城市交通拥堵。

为了解决城市交通拥堵，不同国家不同城市采取不同的方法或者方法的组合，归纳起来主要是两类，一类是通过行政手段，一类是通过经济杠杆。这些手段在一定程度上

是有效的，但在大数据背景下，如果用互联网思维和视角来观察交通拥堵问题，或许就会得出更多有价值的结论，再辅之对策，做到未雨绸缪，有助于在根本上缓解交通拥堵。

高德软件作为数字地图内容、导航和位置服务解决方案提供商，积累了大量的交通出行数据，这些数据能够为智能交通提供更多的决策依据。经过长期的积累，我们初步形成了北京区域内的交通“热力图”，进而能够分析得出什么时段的

哪些地段拥堵严重。

此外，从近期高德地图的相关数据看，超过八成的用户启用驾车方式规划路线，而公交和步行的比例低于20%，这就说明绿色出行的比例还非常低。有了这张交通“热力图”和绿色出行比例偏低的结论，政府相关部门在做城市规划建设时，就可以做到合理布局合理建设，使得治堵的措施从一开始就被考虑进来。此外，可以考虑为绿色出行者提供更多的便利，比如开辟

完善的自行车道、提供免费便捷的自行车站点、支出更多的公共交通补贴，等等。

当然，造成交通拥堵的原因很复杂，且往往是多重的。除了过去常用或者现在还沿用的方法外，我希望有关部门能从大数据和互联网思维和视角出发，审视和研究交通拥堵的原因，并在大数据的指导下，为缓解交通拥堵设计更有效率的治堵方案，为缓解交通拥堵作出努力。

(本报记者 陈学慧整理)