

制造业继续扩张态势

【本报北京3月1日电】记者许志伟报道：国家统计局服务业调查中心、中国物流与采购联合会1日发布的统计数据显示：2014年2月，中国制造业采购经理指数(PMI)为50.2%，比1月回落0.3个百分点，仍高于临界点。这表明我国制造业继续保持扩张态势，当前国民经济运行延续平缓态势，增速仍处在适度合理的增长区间。

国家统计局服务业调查中心高级统计师赵庆河指出，PMI回落主要受春节因素影响。春节期间及其前后，部分企业停工减产、企业员工返乡，制造业企业生产经营活动有所减弱。

2010年至2014年的5年中，春节当月PMI分别为52.0%、52.2%、50.5%、50.1%和50.2%，与上月PMI的差值分别为-3.8、-0.7、0.2、-0.3和-0.3个百分点，其中除2012年春节当月PMI因从阶段性底部回升高于上月外，其他年度春节当月PMI均低于上月，春节长假对制造业影响非常明显。另一方面，PMI回落也是宏观调控“稳增长、调结构”双重效果的反映。据物流与采购联合会调查，以钢铁为代表的基础原材料行业、产能过剩行业持续回落；但技术含量较高的装备制造业及计算机通信电子设备制造业仍保持较快发展。

当前，尽管制造业PMI在持续回落，但经济运行中的积极因素在逐渐显现。从季节性规律来看，3月份以后，市场逐渐启动，企业陆续开工，生产、采购等经营活动正在恢复，订单也在逐渐增加。“生产经营活动预期指数攀升至61.8%，比1月大幅上升10.5个百分点，为近11个月的高点，表明企业对未来一段时间发展的信心增强。随着春节假日因素的消除，加上天气转暖、企业集中开工，未来企业生产经营活动将趋于活跃，制造业有望继续保持平稳运行态势。”赵庆河表示。

信息速递

京黔大数据产业合作新签投资560亿元

【本报北京3月1日讯】记者王新伟吴来译报道：“贵州·京大数据产业发展推介会”今天下午在北京举行。贵州省有关单位现场签订了35个产业合作协议，投资总额达560亿元。

本次推介会由贵州省人民政府主办，北京市科委、中关村科技园区管委会、贵阳市政府、贵安新区管委会等单位承办。

据了解，京黔两地将联合在信息基础设施建设、产业链支撑、数字资源的集聚和管理、重大战略性应用与示范、安全保障、产业布局等方面展开合作，共同推进大数据产业发展。

南水北调中线天津干线工程开展充水试验

【本报北京3月1日讯】记者黄俊毅报道：南水北调中线天津干线工程今天开始进行充水试验。本次充水试验主要目的是检验天津干线工程在充水状态下的水密性、安全性。

天津干线是南水北调中线工程的重要组成部分，西起河北省保定市徐水县西黑山村，东至天津市外环线西，总体走向由西向东，主要建筑物为地下钢筋混凝土箱涵，线路总长约155公里。

本次充水试验充水时间共计19天，充水完成后各项检测共计26天，预计将于4月15日前后结束。

上海至南通铁路开工

【本报上海3月1日电】记者李治国 齐慧报道：上海至南通铁路控制工程沪通长江大桥今天开工建设，这标志着沪通铁路建设拉开序幕。

沪通铁路是“长三角”地区快速轨道交通网的重要组成部分，途经江苏省南通市、苏州市所辖的张家港、常熟、太仓和昆山4县市和上海市嘉定区，线路总长约137公里。沪通长江大桥位于长江澄通河段，江阴长江大桥下游45公里，苏通长江大桥上游40公里，是沪通铁路的重点控制工程。沪通铁路建成后，上海至南通火车有望1小时内到达。

出席全国政协会议的委员陆续报到



据新华社北京3月1日电(记者胡浩 于文静) 出席全国政协十二届二次会议的京外委员1日起陆续抵京，向大会报到。

上午10时40分，来自湖南省的全国政协委员乘坐CZ3123次航班在春日暖阳中抵达首都国际机场，成为首批抵京参加全国政协十二届二次会议的京外委员。11时20分许，首都国际机场又迎来了来自江西省的全国政协委员。

11时30分，来自河南的全国政协委员乘坐G90次高铁抵达北京西站，成为第一批乘坐火车抵京的京外委员。

记者从大会有关部门获悉，来自西藏、广东、四川等地的全国政协委员也陆续于今天抵京报到。

3月1日，北京国际饭店，工作人员为前来报到的教育界石定果委员(左)办理报到手续。
本报记者 赵晶摄

公交优先 科学引导 伸展地铁

北京多策并举治“首堵”

【本报北京3月1日讯】记者苏民 杨学聪报道：近年来，北京市面临着交通拥堵、空气污染、资源紧缺等诸多发展难题。面对这些“城市病”，北京市委、市政府群策群力，多管齐下，打响一场治理交通拥堵的“攻坚战”。

北京市坚持公共交通优先的发展战略，大力发展袖珍公交、定制商务班车等公交个性化服务，2013年公共交通出行比例从2012年的44%增至46%，中心城交通指数5.5，推动北京步入公共交通主导时代。

2013年9月12日，北京市首条潮汐车道在朝阳路正式开通，运行首日通行效率提高约10%。截至2013年底，潮汐车道实现通行效率提升23.4%，对缓解周边交通压力起到良好效果。同时，北京大力推进公共租赁自行车系统建设，2013年全市总规模达2.5万辆。今年将新投入公共租赁自行车1.5万辆，全市总规模将达到4万辆。

在多数北京市民眼里，轨道交通才是治堵“功臣”。2013年，北京建成地铁14号线西段、10号线二期、8号线二期、昌八联络线等4条轨道新线，轨道交通运营里程达465公里，在公共客运分担出行量中占到44.8%，最高日客运量突破1100万人次，轨道交通网络初步形成。市民乘地铁出行的比例达20.6%，较2012年底增长3.8个百分点。

据介绍，随着今年6号线二期、7号线、14号线东段等新线开通运营，北京将形成527公里的轨道交通网络，日均客运量达到1000万人次，占出行总量的三分之一。

交通环境的改善离不开交管部门工作方法的创新。2013年，北京市交管局形成“一个堵点一个疏导方案，一条路段一套解决办法”，通过增设41条单行道路，在15条出城联络线实施信号绿波协调控制，施划公交专用道10.5公里，优化区域交通组织542处，允许机场大巴走公交车道等系统措施，有效疏通拥堵节点，提高了区域道路通行效率。

北京市交通委有关负责人告诉记者，加快疏堵工程建设是治理拥堵的重要环节。仅2013年，市、区共同完成疏堵工程230项，畅通微循环道路建设58公里。

北京市提出，今年全市交通行业预计完成固定资产投资700亿元，公共交通出行比例达到48%，并将继续提升交通基础设施承载能力，注重交通设施的养护、挖潜、改造，提高设施通达性和便利性。

点评

近年来，城市交通拥堵已成为城市管理者最头疼问题之一。不少城市出台车辆限购、限号、限行等方法治理拥堵，一定程度上缓解了交通压力。

但简单地依靠限号、限购等，并非治本之策，治理交通拥堵应坚持以疏为主，标本兼治。北京市近年来在治理交通拥

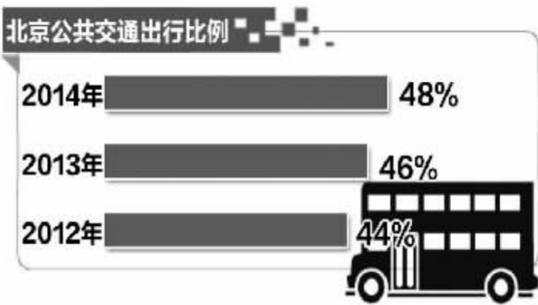
堵方面创新手段，提出“未堵先知、未堵先疏”的理念，通过探索新型疏堵勤务机制、推进公共租赁自行车系统建设，大力延伸轨道交通、加快疏堵工程建设等，大力缓解交通压力，解决群众实际困难，可谓“以疏治堵”的成功范例。

交通拥堵体现的是城市空间布局、

以疏治堵 标本兼治

徐达

经济发展方式与城市资源环境承载力之间的不协调。解决这一问题，政府部门需要从全面加强城市规划管理入手，从源头降低出行成本，提高出行效率；同时通过广泛动员，引导全社会力量共同建设、共同维护、共同享有以人为本、良性运行的交通体系。



日本东芝家用电器公司日前召回58.3万多台洗衣机，但声明不涉及中国市场——

跨国公司产品召回为何屡现“中外有别”

本报记者 林紫晓

新闻追踪

目前，我国的缺陷产品召回制度严重滞后，使得跨国公司在召回问题上“中外有别”。专家建议，必须加快完善缺陷产品召回制度，建立起关于召回制度完善的法律法规体系，还应加强技术标准体系建设，提高产品质量标准

中国又被忽略了！近日，日本东芝家用电器公司宣布，对2005年7月到2011年11月生产的共计30种机型、总计58.3万多台洗衣机进行无偿检修。同时，东芝公司表示，此次召回产品不涉及中国市场。东芝再度“忽略”中国市场的消息传出后，立刻引起公众的关注。

记者就此事咨询东芝中国公司，得到的答复是：之所以不涉及中国，是因为此次问题型号洗衣机并未在中国销售。对于这个回答，有关专家不以为然。“这是他们惯用的说辞”，家电行业资深观察人士刘步生说，

“欧美日大企业涉及全球召回缺陷产品时，往往绕开中国，难道他们销售给中国消费者的产品质量比他的好吗？显然不是。真实的情况是相同的产品，在中国往往采用不同型号而已。”

实际上，东芝此次召回产品生产日期跨度很长，存在质量隐患的同类产品在国内市场均有销售。据了解，2008年至今，日本东芝公司先后对存在质量缺陷的各类电子产品进行多次全球召回，每次均不涉及中国市场。

不仅是东芝，几年前的丰田汽车、惠普

笔记本、强生药品等，众多跨国企业在缺陷产品召回时无一例外地“忽略”中国。对此，我们除了需对跨国企业执行“双重标准”的行为进行讨论外，也要检讨自身的召回制度和质量体系建设。

据了解，目前我国的缺陷产品召回制度严重滞后，除了汽车、药品、儿童玩具和食品以外，其他领域的产品召回尚“无法可依”。正是由于相关法律法规的缺失，使得这些跨国公司在召回问题上“中外有别”，“合法”地歧视了中国消费者。

中国消费者协会新闻与公共事务部张

权威发布

财政部等6部门

调整重大技术装备进口税收政策

【本报北京3月1日讯】记者崔文苑 曾金华报道：财政部从今天起对重大技术装备进口税收政策有关规定和目录进行调整。

财政部、国家发展改革委等6部门日前发布《关于调整重大技术装备进口税收政策的通知》，明确新修订的《国家支持发展的重大技术装备和产品目录》和《重大技术装备和产品进口关键零部件及原材料商品目录》自2014年3月1日起执行，符合规定条件的国内企业为生产新目录中所列重大技术装备和产品而进口的清单中相关零部件及原材料商品，将免征关税和进口环节增值税。

科技部

国家科技报告服务系统上线

【本报北京3月1日讯】记者董碧娟从科技部获悉：国家科技报告服务系统今天开通运行，实现万份科技报告向社会提供开放共享服务。社会公众在网上能检索国家科技计划项目产生的科技报告，通过实名认证的用户即可在线浏览公开科技报告全文。

此次开放的科技报告主要是“十一五”时期完成的国家科技项目的最终报告。目前，系统已开通了针对社会公众、专业人员和管理人员3类用户的共享服务。

农业部、财政部

农机购置补贴不统一设立资质条件

【本报北京3月1日讯】记者乔亮报道：农业部、财政部近日联合印发了《2014年农业机械购置补贴实施指导意见》。意见明确，今年将加大农机购置补贴改革创新力度，最大限度简政放权，切实发挥市场作用。今年不统一设立资质条件，由农机生产企业自主设定资质条件，自主确定补贴产品经销商。

为保持补贴政策的稳定性，今年全国农机购置补贴种类范围不变，仍为12大类48小类175个品目。

质检总局

12365 去年受理业务 82.5 万件

【本报北京3月1日讯】记者沈慧从国家质检总局获悉：作为全国质检系统受理群众质量举报、投诉和咨询的全国统一电话，12365热线2013年受理的各类业务达到82.5万件。在国家质检总局3月1日组织的全国质检系统12365热线“局长接线日”活动当日，全国各级质检部门共接听电话1942次，受理业务1836件，其中，投诉来电146起，举报来电110起，咨询来电1314起，其他业务来电372起。

国土资源部

着力提高国土开发利用效率和质量

【本报北京3月1日讯】记者祝君璧报道：由国土资源部举办的“国土综合整治与生态文明建设”研讨会，今天在北京举行。

据国土资源部副部长胡志存介绍，国土资源部近年来着力构建国土集聚开发、分类保护与综合整治“三位一体”总体格局；强调构建政府主导、部门合作、社会协同、公众参与的国土综合整治工作机制，加大政府投入力度，完善多元化投入机制，形成部门合力；提出实施重大工程，修复国土功能，提高国土开发利用的效率和质量。

本版编辑 于泳 徐胥