

一周数说

工业增速目标为何调低了

言又新

本周二,工信部发布了一个重要数据,“预计2014年规模以上工业增加值将增长9.5%”。这个数据与2013年相比,下降了0.2个百分点。

工业增速目标为何调低了?这是否意味着我国工业经济进入了下行通道?

答案是肯定的。工信部相关负责人对此也给出了明确观点,小幅回调2014年工业增速,目的是为了引导地方和企业把工作重点放在提质增效和转型升级上,同时也为化解产能过剩、推进节能减排留下空间。

近几年来,我国工业增速逐年放缓。2010年规模以上工业增加值增速是15.7%,2011年是13.9%,2012年是10%,

2013年则为9.7%。

不难看出,与工业增长相对较快的2010年和2011年相比,近两年工业增速明显下滑。

但还有几组数据值得关注。从工业利润增速看,2013年,在工业生产增速与2012年基本持平的背景下,工业利润增速明显提升:2013年1月至11月工业企业利润同比增长13.2%,比2012年同期的同比增速高出10.2个百分点。从工业主营业务收入率看,2012年为5.66%,2013年升至5.77%。从工业总资产收益率看,2012年为6.3%,2013年升至6.4%。

这也就是说,在增速放缓的情况下,在市场形势较为低迷、综合成本压力加大的

情况下,在工业经济基数很高的情况下,我国工业经济的质量和效益并没有降低,而是持续稳中向好,整体运行质量在提升,工业结构趋于改善。

这一点,在我们对中经工业景气指数的持续监测和分析中,也同样被印证。

景气监测显示,自2012年3季度以来,中经工业景气指数已连续6个季度保持平稳走势,波动幅度仅在0.2点之内,其反映的我国工业经济运行的平稳程度是历史罕见的。

监测数据同时显示,2013年,与消费相关的服装、家电等消费类行业和装备制造等行业景气稳中向好,发展加速,而煤炭、钢铁、有色等行业的景气或持平或回

落,说明“两高”行业扩张逐步得到遏制,体现了工业结构调整的成效。

工业景气保持平稳,工业经济在中高速增长区间内平稳增长,这为结构调整和转型升级提供了相对宽松和成熟的经济运行环境。换句话说,当前是我国经济增长速度的换挡期,更是工业经济调整结构实现转型的机遇期。相对调低发展的速度,抓住机遇提升发展的质量和效益,是明智之举。

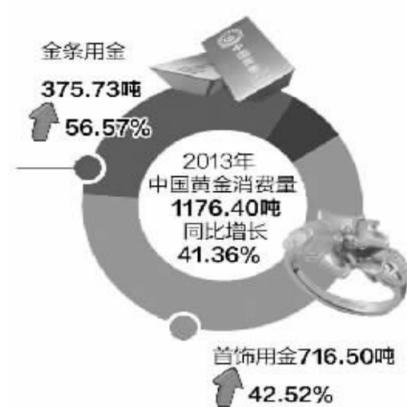
调低工业增速的目标,并不意味着行动上的放松、追求上的降低。恰恰相反,而是更高且更难追求的目标。只有切实转变发展方式,在转型升级上求突破,工业才能实现有效益、高质量的发展。

视界

我国成为全球最大黄金消费国



世界黄金协会报告显示,2013年中国已正式取代印度,成为全球最大的黄金消费国



2013年中国黄金珠宝市场零售总额超过4000亿元人民币,成为全球最重要的黄金珠宝消费市场



服务外包从业者达536.1万人



扫描

116亿立方米

1月份天然气产量增长3.5% 本报讯 记者林火灿报道:国家发展改革委网站公布的信息显示,据运行快报统计,1月份,天然气产量116亿立方米,同比增长3.5%;天然气进口量51亿立方米,增长5.8%,其中管道气增长9.4%,液化天然气增长3.0%;天然气表观消费量170亿立方米,增长3.6%。

2439万吨

1月份成品油产量增长3.7% 本报讯 记者林火灿报道:国家发展改革委网站公布的信息显示,据运行快报统计,1月份,原油产量1777万吨,同比增长0.4%;原油加工量3913万吨,增长2.6%,成品油产量2439万吨,增长3.7%,其中汽油增长7.4%,柴油下降0.4%;成品油表观消费量2140万吨,增长3.8%,其中汽油增长18.0%,柴油下降4.7%。月底成品油库存环比上升189万吨,处于较高水平。

2032亿元

1月份浙江外贸规模创新高 本报讯 记者顾阳报道:据杭州海关统计,浙江外贸1月实现“开门红”,进出口总值2032.8亿元人民币,同比增长9.2%,月度外贸规模首破2000亿元人民币。据悉,浙江今年将在继续保持外贸传统优势的基础上,通过加快发展跨境电子商务、深化义乌国际贸易综合改革试点等举措,进一步拓展浙江外贸发展的新空间。

本版编辑 许红洲



5%

2014年新能源汽车单车补贴标准较上年标准基础上下降5%

日前,财政部、科技部、工信部、发展改革委4部委联合下发了《关于进一步做好新能源汽车推广应用工作的通知》,对新能源汽车2014年和2015年度的补贴标准进行了调整。

从启动第二轮新能源汽车推广政策到现在,仅仅不到半年时间内,新能源汽车接连迎来利好消息。业内普遍认为,在政府的高度关注和支持下,未来几年,我国新能源汽车产业将呈现快速发展态势

新能源汽车:借政策东风加速

本报记者 刘瑾 李景

补贴退出放缓 提振行业信心

财政部等4部委日前联合下发了《关于进一步做好新能源汽车推广应用工作的通知》,对新能源汽车的补贴标准进行了调整。

按照去年9月发布的《关于继续开展新能源汽车推广应用工作的通知》规定,2014年和2015年新能源汽车单车补贴标准较2013年标准基础上分别下降10%和20%。而新的《通知》则将补贴标准改为在2013年基础上分别下降5%和10%,较之前的补贴下降幅度减少了一半。

对于这次调整,业界给予了积极评价。大家普遍认为,从10%到5%,反映的不仅是一次补贴数额的变化。这一对新能源汽车补贴政策退出放缓的举措,更符合我国新能源汽车发展现状,更显示出国家对新能源产业的高度重视和支持,为新能源汽车行业的加快发展提供了宽松空间。

在新能源汽车推广阶段,给予补贴或购车优惠,是国际惯例。比如,在美国,新能源汽车产业的补贴政策主要采取税额抵免。每个混合动力汽车生产厂商累计销量达3万辆后,消费者享受50%减税优惠;累计销量超过4.5万辆,消费者享受25%的减税额;累计销量超过6万辆则不享受任何购车优惠。

按照文件规定,本次调整从2014年1月1日起执行,已明确执行到2015年12月31日。为保持政策连续性,加大支持力度,补贴推广政策到期后,中央财政将继续实施补贴政策。

“但补贴政策逐步降低并最终退出也是国际惯例。”中国汽车工业协会秘书长董扬告诉记者,新能源汽车不能总是依靠补贴生存,最终还是要回归市场。



总体慢于预期 企业积极抢位

我国开展新能源汽车推广已有几年时间,包括从2009年四部委共同启动的“十城千辆”工程,以及去年实施的补贴政策,但行业发展并不乐观,和规划目标差距很大。

根据国家节能与新能源汽车产业发展规划,到2015年,纯电动汽车和插电式混合动力汽车累计产销量力争达到50万辆;到2020年,生产能力达200万辆,累计产销量超过500万辆。

而据中国汽车工业协会1月公布的最新数据显示,2012年我国新能源汽车产销仅逾万辆,分别为12552辆和12791辆;2013年新能源汽车的产销为17533辆

和17642辆,不足汽车总销量的千分之二。同时,这些已购新能源汽车中,八成左右为公交车,私人购车数量仅为数千辆。不难看出,以这样的增长速度及普及力度,要实现规划目标压力着实不小。

让人欣慰的是,在扶持政策加码、消费者加大关注等多种利好因素的合力下,车企对新能源汽车的态度也从被动发展变为主动迎合积极抢位。新能源汽车发展正步入快车道。

近日,北汽集团与美国新能源公司Atieva签署股份认购协议,北汽集团认购股份占交易后Atieva全部股份的25.02%。该合作项目将在第三年正式推出和奥迪A6L同等级的高端电动车。北汽集团董事长徐和谊在签字仪式上表示,北汽集团将把全部资源,包括研发力量无偿地提供给合作项目使用,为项目的成功全力以赴。

景气观察

中国有色金属工业协会提供的数据显示,2013年前11个月,加工企业实现利润占有色金属工业企业利润的比重达50%以上。随着有色金属行业结构调整的推进,深加工项目投资热潮兴起,高新材料及高精尖深加工产品竞争优势可望逐步形成

在我国经济转型升级的大背景下,有色金属中上游行业持续低位调整,下游深加工行业发展势头良好。

2013年四季度中经有色金属产业景气指数报告显示,有色金属行业盈利情况有所改善,由三季度的同比下降10.3%转为同比增长4.4%,结束了利润总额连续两个季度下降的趋势。具体而言,有色金属矿采选业和冶炼工业利润仍处于同比下降态势,有色金属压延加工业利润增速则明显

加快。中国有色金属工业协会提供的数据显示,2013年1-11月份,规模以上有色金属工业企业(不包括独立黄金企业)实现利润总额1359.7亿元,同比增长4.2%;但主营业务利润仍下降5.0%。其中,加工企业实现利润753.6亿元,同比增长14.4%,占有色金属工业企业实现利润的比重为55.4%。

细究起来,加工企业利润的增长一定程度上源于不断推进的投资、产品结构调整。纵观2013年我国有色金属工业发展,有色金属深加工项目投资大幅度上升。据统计,2013年我国十种有色金属产量4029万吨,比上年增长9.9%;有色金属工业(不包括独立黄金企业)完成固定资产投资6608.7亿元,比上年增长19.8%。其中,有色金属压延加工项目完成固定资产投资3303.4亿元,增长40.8%,占有色金属工业固定资产投资的比重达到50%。

持续看好有色金属深加工

吉蕾蕾

从行业发展趋势看,有色金属行业投资结构的调整并非偶然。《有色金属工业“十二五”发展规划》明确提出,要以发展精深加工、提升品种质量为重点,以轻质、高强、大规格、耐高温、耐腐蚀、低成本为发展方向,大力发展铝、镁、钛等高强轻合金材料,满足战略性新兴产业以及国家重大工程的需求。

有色金属行业发展现状表明,我国自主开发短流程精密铜管生产工艺已达到世界领先水平,引进和消化的多机架铝板带热连轧和冷连轧装备、自主研制的万吨级大型铝挤压机等技术也全面提升了我国铝加工装备的技术水平。

值得注意的是,我国有色金属新材料开发虽然取得一定进展,但有色金属产业仍处于大量生产出口低价原料、高价进口深加工产品的状态,远不能满足国内需要。长期以来,有色金属新材料开发投资

风险大、研制周期长等因素一直制约着我国有色金属新材料及深加工产品的发展。但值得肯定的是,企业一旦在有色金属新材料及深加工产品的性能和质量上取得重大突破,将可以在较长时期内形成有色金属领域的核心竞争力。下一步,有色金属企业更要不断推进投资结构调整,增加深加工产品的研发投入,创新研发机制,提升自主创新能力,增强我国有色金属产业竞争力。

当前,我国有色金属工业发展正处于重要转型期,高新材料及高精尖深加工产品竞争优势也正在不断形成。业内人士预计,2014年,尽管有色金属行业总体市场需求有较大改观,但是随着战略性新兴产业发展规划的深入落实和结构调整的不断推进,有色金属深加工有望保持较快增长,将支撑有色金属行业平稳运行。