



每年把1000万农民工培训为产业工人

2020年将消除新成长劳动力无技能从业

2013年,全国农民工总量2.69亿人,比上年增加633万人

其中外出农民工1.66亿人,比上年增加274万人



全国各级劳动人事争议仲裁机构在2013年共立案受理涉及农民工的争议案件29.7万件

※ 涉及农民工.....39.8万人

※ 追回工资报酬.....20.1亿元

到2013年底,农民工参加城镇职工基本养老保险4895万人、医疗保险5018万人、工伤保险7266万人、失业保险3740万人

截止到2013年年底,全国义务教育阶段随迁子女一共是1277万人,占到义务教育学生总数的9.3%



本报北京2月20日讯 记者苏琳黄俊报道:到2020年,新生代农民工都能得到一次政府补贴的就业技能培训,基本消除新成长劳动力无技能上岗的现象。在国务院新闻办20日举行的新闻发布会上,国务院农民工工作领导小组办公室主任、人力资源和社会保障部副部长杨志明作出上述表示。

“农民工增速放缓,反映的是农业劳动力随着持续大规模转移已不再是一个取之不尽的蓄水池,农业转移劳动力正从无限供给向有限供给转变。”杨志明说,虽然今后一个时期农民工总量供大于求的现象仍然存在,但农民工就业问题正从总量压力为主向就业和招工“两难”的结构性矛盾突出转变。

“解决‘两难’问题,要按照市场规律来办。”杨志明表示,政府有关部门正从多个方面加大力度,破解这个难题。

“当前农民工已经进入了以技能促就业的阶段,缺乏技能是农民工成长为现代产业工人的主要障碍。”杨志明说,政府将通过实施农民工技能提升计划,解决短板问题。该计划主要是将农民工培育为新型产业工人,每年培训1000万人。到2020年,使新生代农民工都能够得到一次政府补贴的就业技能培训,基本消除新成长劳动力无技能上岗的现象。通过政府、企业 and 个人的共同努力,使大多数农民工成为技工,优

秀的成长为技师,有创业意愿的返乡农民工有机会接受创业培训。总体上说,使广大农民工学到技术,拿到证书,找到工作,提升技能,增加收入,从总体上缓解农民工就业、企业招工“两难”的结构性矛盾。

杨志明表示,将大力发展农民工就业容量大的第三产业、中小企业和劳动密集型产业,实现农民工就业规模的持续扩大。比如家政服务业、养老服务、病患陪护服务和社区照料服务等为主的家庭服务业,去年有2000万人就业,发展很快,每年净增都在100万人以上。这一市场潜力很大,农民工就业仍然有很大的空间。“中小企业是农民工就业的主渠道,要鼓励用活减免税费的优惠政策,用好社保补贴的支持,使千家万户小微企业成为亿万农民工就业的大市场。”杨志明说。

杨志明透露,人社部还将大力扶持农民工返乡创业。

经过进城务工的磨炼和自我积累,目前“五有”农民工返乡创业发展很快。有点技能、有点资金、有点营销意识、有点办厂能力和对农村有感情“五有”农民工已经有200多万人。

“适时发挥全国公共就业信息服务平台的作用,改善公共就业服务,使农民工就业信息实现全国互联互通,在家里就能知道全国哪些地方招工。”杨志明说。

在新闻发布会上,住房城乡建设部

住房保障司副司长张学勤表示,将在制订城乡总体规划,特别是在制订住房发展规划时,把进城务工人员这个重要因素考虑进来。地级以上城市要把进城务工人员纳入住房保障范围。比如,对于城中村或者棚户区的改造,要求地方考虑农民工的需求,配建一定比例的保障性住房;允许农民工比较集中的工业园区集中建设农民工公寓,或者是农民工宿舍;允许一部分企业在自用土地上建设一定比例的公共租赁住房等。

国家卫生计生委流动人口计划生育服务管理司司长王谦表示,“下一步要继续做好农民工参加新农合的有关工作,而且要加快国家新农合信息平台平台的建设,至少推动50%以上的省份实现与国家新农合信息平台的联通,开展参加农民工跨省异地就医费用的核查和报销试点,最大限度地方便民异地就医及结算报销。”

新生代农民工在融入城市的过程中,子女的入园、入学、中高考问题就显得非常突出。教育部基础教育一司副司长杜柯伟表示,下一步,国家将在学前教育方面加大投入,进一步推进普惠性幼儿园的建设,更好方便广大农民工子女的入园问题。在义务教育方面,因地制宜,分类推进,在保障随迁子女“有学上”的基础上,提高随迁子女接受义务教育的质量,向着“学得好”的方向继续努力。

越来越多农民工享受到城镇公共服务

本报北京2月20日讯 记者苏琳报道:农民工作为我国工业化、城镇化快速发展中成长的新兴劳动大军,他们在养老保险、医疗和子女教育等方面遇到的问题如何解决?20日在国务院新闻办举行的新闻发布会上,来自人力资源和社会保障部、教育部、卫生计生委等多个部门的负责人对去年的工作情况进行了介绍。

2013年,各地区、各有关部门以强化公共就业服务为重点,稳定和扩大农民工就业。人力资源社会保障部、全国总工会、全国妇联组织开展“春风行动”,以新转移就业劳动力为主,共组织专场招聘会2万多场。充分发挥全国招聘信息公共平台的作用,为农村转移劳动力提供职业指导、职业介绍、就业信息、政策法规咨询等免费公共就业服务。推进中心城市家庭服务体系,实施“千户百强”家庭服务企业建设工程,大力发展家庭服务业促进农民工就业。落实贷款支持等创业扶持政策,积极鼓励“城归”农民工返乡创业,兴办经济实体。

为提高农民工就业能力,各地、各部门不断增强职业技能培训的针对性、有效性,统筹开展农民工培训工作。人力资源社会保障、教育、科技、住房城乡建设、扶贫以及工青妇等单位发挥各自优势,大力开展农

民工就业技能培训、岗位技能提升培训和创业培训。对符合条件的农民工,按规定落实好职业培训和职业技能鉴定补贴。

2013年,共培训农民工约900万人次。住房城乡建设、交通运输等部门推进建筑工地上农民工业余学校建设,对农民工上岗前进行引导培训。安监部门检查督促企业落实先培训后上岗和依法持证上岗制度,加强农民工安全培训。

目前,“80后”、“90后”农民工已经占到农民工总量的70%以上。新生代农民工对融入城市有强烈的愿望。他们面临的主要问题是技能提升、住所改善、落户城市、权益维护等问题,这都需要从制度建设上来推动解决。

按照中央部署,在新型城镇化过程中,积极推动农民工享有城市基本公共服务,促进农民工实现体面劳动,概括起来是“十有”,即:进城有工作、上岗有培训、劳动有合同、参保有办法、报酬有保障、维权有渠道、住所有改善、子女有教育、生活有文化、发展有目标,使大多数农民工经过技能提升培训之后成长为技工,成为新市民。

教育部指导各地将随迁子女义务教育纳入教育发展规划和财政保障,实现了全

国义务教育阶段农民工随迁子女中80%以上在输入地公办学校就读的目标。进城务工人员随迁子女在流入地升学考试破题,河北、辽宁等12个省份4440名随迁子女在输入地参加高考,26个省份随迁子女在流入地参加中考。

住房城乡建设部督促地级以上城市将符合条件的、有稳定就业的农民工纳入当地住房保障范围。会同人力资源社会保障部、公安部等7部委印发了《关于进一步保障环卫工人行业职工合法权益的意见》,明确对符合当地保障性住房申请条件的环卫工人,优先配租配售。四川省开展了农民工住房保障行动,明确20%的公共租赁住房向农民工等外来务工人员供应。

全国妇联等单位在19个省(区、市)确立40个农村留守流动儿童关爱服务工作示范试点市(县、区)。各级团组织广泛开展“共青团关爱农民工子女志愿服务行动”,在5.48万所学校结对帮扶农民工子女1482万人。

来自国新办新闻发布会
深化改革进行时

环保部发布1月份空气质量

74城市平均超标天数比例为62.4%

本报北京2月20日讯 记者沈慧报道:环境保护部今天发布了2014年1月份京津冀、“长三角”、“珠三角”区域及直辖市、省会城市和计划单列市等74个城市空气质量状况。1月份,74个城市平均超标天数比例为37.6%,平均超标天数比例为62.4%,轻度污染占26.8%,中度污染占14.4%,重度污染占16.2%,严重污染占5.0%。

据环保部相关负责人介绍,1月份空气质量相对较差的前10座城市分别是邢台、石家庄、保定、邯郸、衡水、济南、唐山、成都、西安、武汉;空气质量相对较好的前10座城市是拉萨、舟山、海口、昆明、福州、厦门、深圳、珠海、惠州、中山,拉萨、海口、昆明、福州、厦门、惠州空气质量保持稳定。

京津冀地区13个城市空气质量平均达标天数比例为41.4%,平均超标天数比例为58.6%,重度污染占23.0%,严重污染占17.8%。超标天数中以PM2.5为首要污染物的天数最多,占超标天数的81.5%。

“长三角”地区25个城市空气质量平均达标天数比例为41.4%,平均超标天数比例为58.6%,重度污染占18.7%,严重污染占1.3%。超标天数中以PM2.5为首要污染物的天数最多,占超标天数的99.1%。

“珠三角”地区9个城市空气质量平均达标天数比例为52.4%,平均超标天数比例为47.6%,重度污染占1.8%,无严重污染。超标天数中以PM2.5为首要污染物的天数最多,占超标天数的94.7%。

郑州:

多家企业拒绝或阻挠检查

本报北京2月20日讯 记者沈慧报道:环保部有关负责人今天通报河南郑州大气污染治理督查行动情况。这位负责人表示,督查发现,郑州面源污染问题十分突出,一些企业的无组织排放情况比较严重,多家企业拒绝或阻挠督查组进入厂区内进行执法检查。

据介绍,此次督查共对企业、煤场(料场)、面源污染等近50余处(群)进行了了解。督查发现主要存在5方面问题:面源污染问题十分突出,尤其是市政工程、拆迁工地现场敞开式作业,作业处无任何覆盖防尘措施;多家企业拒绝或阻挠督查组进入厂区内进行执法检查;大气污染物的治理设施不正常运营,超标排放问题比较突出;一些企业的无组织排放情况比较严重;在新密市超化镇湖地村公路旁边,长达3公里道路两侧分布着约20家小耐火材料加工坊,这个小制造企业群,企业规模小、生产水平低,无任何污染治理措施,烟尘粉尘直接排放。

邢台:

面源污染尚未得到有效管控

本报北京2月20日讯 记者沈慧报道:环保部有关负责人今天向媒体通报了河北省邢台市大气污染防治督查行动情况。这位负责人表示,督查发现邢台市面源污染尚未得到有效管控,仍然存在不符合产业政策的落后产能。

据了解,此次督查采取先期暗查、后期明查的方式,共检查了9个县区的15家企业和1家机动车检测中心,并对面源污染、燃煤散烧等情况进行了了解。督查发现主要存在4个问题:面源污染尚未得到有效管控;仍然存在不符合产业政策的落后产能;燃煤散烧现象比较突出,虽然河北省政府明确要求2013年邢台市完成3个型煤加工厂建设的目标任务,但是截至目前此项工作进展缓慢;大气污染防治工作精细化程度有待提高。

北京:

首启“空气重污染黄色预警”

新华社北京2月20日电 (记者倪元锦)北京市空气重污染应急指挥部办公室20日12时启动空气重污染黄色预警预案,全市目前受不利气象条件影响,空气污染物扩散条件较差,预计未来3天将持续“重度污染”状态。这是继去年《北京市空气重污染应急预案》出台后,发布的首个“空气重污染黄色预警”。

面对“空气重污染黄色预警”,北京市空气重污染应急指挥部办公室建议市民做好健康防护措施,尽量乘坐公共交通工具出行,减少机动车上路行驶。儿童、老年人等易感人群尽量避免户外运动。

记者从北京市预警中心获悉,北京市气象台11时发布霾黄色预警信号,下午平原地区有轻度霾,夜间有雾,21日白天中重度霾,能见度较差。

另据北京市环境保护监测中心介绍,20日10时北京全市整体空气质量级别为4级中度-5级重度污染。目前预报显示,未来两到三天,全市扩散条件趋于不利,偏南风,湿度较大,污染易于积累,空气质量较差。

如何唤醒“沉睡”的停车位

本报记者 祝伟



在北京,不少车主都有这样的体验:晚上小区车辆无处停放,“绕树三匝,无枝可依”,而周围不少单位的停车场则空空荡荡。面对这样的场景,饱受“停车难”之苦的车主纷纷感叹,“放着这么多停车位用不了,实在太可惜!”

2月中旬,在首都生态文明和城乡环境建设动员大会上,北京市公安局局长傅政华明确表示,2014年北京市将鼓励企事业单位对外开放内部停车位,实施夜间限时停放试点。数10万个“沉睡”的停车位,有望就此“醒来”。

截至目前,北京市机动车保有量已达548万辆,而全市备案的停车位只有276万个。按照国际通行标准,城市机动车保有量与停车位之比最低应为1:1.2左右,也就是说,北京市现有停车位的缺口至少有381万个。“过去,北京大约有三分之一的车没有合法的停车位,现在的缺口更是达到一半以上。”清华大学交通研究所所长杨新苗告诉记者。

在北京三环以内,企事业单位的内部停车场很多,如果能用好这些资源,将在一定程度上缓解周边居民的停车难问题。然而记者调查发现,这些“内部”停车位面向社会开放的寥寥无几。2月17日晚8时左右,记者在位于西城区的北京市公积金管理中心看到,偌大的停车场空空荡荡。工作人员告诉记者,这片停车场有车位140多个,均为单位内部停车位,晚间并不对外开放。

在海淀区长春桥路,情况同样如此。记者了解到,这里是机关事业单位较为集中的区域,几家单位的停车场夜间均不对外开放,内部车位晚上空空荡荡。而在紧邻海淀区政府的万柳中路,许多私家车停放在路边,带来了不少安全隐患。

实施错时停车的困难到底在哪儿?记者调查发现,管理难度加大、权责关系难以理顺、经济收益较低等,都是制约内部车位对外开放的重要瓶颈。

由于机关事业单位大多实施封闭办公,如果夜间向社会开放停车位,势必会增加管理上的难度。在西城区社区综合

服务中心,夜间停车场并未关闭,这里的车位基本上被占满。值班人员说,只要有空车位,周边居民随时可以免费停车,次日早上7点将车移走便可。“不会被贴条,全靠居民的自觉,管理起来确实比较麻烦。”她说。

对于企业内部停车场来说,经济因素则是他们最关心的问题。以万柳派大厦为例,目前有停车位70多个,尽管已经实施错时停车,但开放的停车位数量有限。停车管理员告诉记者,按照规定,夜间错时停车的收费标准每月仅为350元,而周边道路两侧的收费车位,早已提高到每小时10元。

“错时停车在操作层面还有不少难点,管理难度比较大。另外,对于城市中心区的单位来说,车位使用的成本很高,完全面向社会开放未必可行,价格如何制定,权责如何协调,都需要更加精细化的管理。”中国社会科学院经济社会研究室主任钟君说。

目前,新建停车场耗时较长,因而盘活现有的停车位资源,就成为缓解“停车难”的当务之急。北京交通发展研究中心主任郭继孚对记者表示,现阶段首要的工作是对停车场基础信息的登记,从而实现“存量”停车位的动态管理。

而在钟君看来,盘活停车位的“存量”,也离不开价格管理的精细化,“运用价格杠杆不是简单的涨价,而是要让价格成为错时停车的重要管理手段。”

此外,目前不少地区还出台了夜间错时停车的鼓励性办法,让实施错时停车的单位从中获益。比如,从2012年开始,西城区根据单位内部停车资源对外开放的实际数量,区财政一次性奖励5万元至20万元,据统计仅2013年一年,辖区内国家机关、企事业单位就增加了7000余个可错时停车的车位。