

联合国粮农组织制定香料香草行业新标准

本报日内瓦电 记者陈建报道：联合国粮农组织近日发表公报称，该组织日前启动一项国际行动，以便为价值数十亿美元的香料和香草贸易主要产品制定质量标准。

由于亚洲等地区需求的迅速增加，以及对香料和香草在养生和烹饪方面作用的社会认知加深，香料产业在过去几十年里一直保持快速增长。鉴于香料产业的高速发展及其贸易和产品的丰富多样性，联合国粮农组织下设的食品法典委员会作为全球食品标准机构，在2013年特别成立了香料和厨用香草法典委员会，负责在全球范围推广有关最重要的香料和厨用香草的质量标准。该委员会的首次会议于2月11日至14日在印度南部喀拉拉邦的柯钦举行。

联合国粮农组织表示，食品法典委员会希望通过制定这些标准来促进香料和香草国际贸易的安全、质量和公平性。据悉，香料和厨用香草法典委员会还将针对世界上最重要的香料，如黑胡椒、香草和肉豆蔻，以及迷迭香、百里香、罗勒等香草产品制定全球质量标准。

国际能源署预测今年全球原油需求加速增长

据新华社巴黎电 (记者李明) 总部设在巴黎的国际能源署13日说，由于发达经济体复苏加速，带动全球经济增长，2014年国际原油需求增长预计将加速。

国际能源署当天发布的月度石油市场报告显示，2014年全球原油日均需求将达9260万桶，比此前预期增加12.5万桶。

报告显示，2013年第四季度，经合组织成员国原油库存日均下降150万桶，为1999年以来最大季度降幅。2013年12月，经合组织成员国原油库存已降至25.59亿桶，比5年来平均水平还少1.03亿桶。

报告还显示，今年1月，全球原油日均供应量达9210万桶，环比下降29万桶，但比去年同期增加150万桶。石油输出国组织(欧佩克)成员国日均供应量达2999万桶，环比增加8.5万桶；非欧佩克成员国日均供应量达5564万桶，环比减少39万桶。国际能源署预计，发达经济体需求增加但库存减少，将造成市场供需紧张，油价高企。欧佩克需要至少维持目前的产量，以维持供需相对平衡。

美国对阿拉伯国家货物出口增长迅速

本报利雅得电 记者王俊鹏报道：美国-阿拉伯商会最新公布的数据显示，2013年美国对22个阿拉伯国家货物出口从2012年的659.1亿美元增加到708.5亿美元，增长7.51%，为单年度最高增幅。相比之下，美国对全球货物出口从2012年的1.546万亿美元增加到2013年的1.579万亿美元，增幅仅为2.09%。

美国对阿拉伯国家出口最多的货物为包括商用飞机在内的运输工具类，出口额总计263.1亿美元，占比37.1%。其他出口货物还包括非电力机械设备(86.3亿美元，占比12.2%)、计算机和电子产品(65.2亿美元，占比9.2%)、化工品(39.6亿美元，占比5.6%)以及粮食及其制品(33.8亿美元，占比4.8%)等。

与前几年相同，海合会国家自美进口较其他阿拉伯国家更多，6国占美国对阿拉伯国家出口总额的75.7%。在阿拉伯国家中，阿联酋是进口美国产品最多的国家，进口额达到246.07亿美元，比上年增长9.03%，其前3位的进口产品依次为交通工具、计算机和电子产品、非电力设备。沙特紧随其后，进口额达189.88亿美元，比上年增长4.8%，其主要进口产品依次为交通工具、非电力设备以及计算机和电子产品。埃及进口额排名第三，为52.2亿美元，比上年下降4.86%，主要进口产品依次为农产品、粮食及其制品和非电力设备。卡塔尔、科威特并列第四和第五位。

加拿大西部发现储量最大的焦煤矿床

据新华社温哥华电 (记者江亚平) 记者日前在采访中了解到，加拿大德华国际矿业集团公司经过近一年的勘探，在加拿大西部盆地落基山东麓的不列颠哥伦比亚省东北部马鹿河区域发现一块优质焦煤矿床，初步探明煤炭储量为70亿吨。

据德华国际矿业集团公司总工程师文森特·李介绍，德华公司2012年取得该煤田100%的所有权后，先后委托加拿大高达公司、加拿大斯诺登矿业咨询公司和加拿大地质勘探研究院等进行长达9个多月的资源勘探和综合分析。分析数据显示，位于马鹿河区的煤田煤炭储藏面积为150平方公里，储量为70亿吨，其中近50亿吨埋藏在100米至1000米之间，主焦煤占35亿吨。

马鹿河煤田是迄今发现的世界最大的焦煤矿床。此前世界最大的煤矿是在蒙古国发现的塔班陶勒盖煤田，其煤炭储藏面积为400平方公里，煤炭储量65亿吨，其中主焦煤储量为18亿吨。

世经述评

□ 闫海防

市场质疑“安倍经济学”



据日本内阁府日前公布，2013年第四季度日本GDP同比增长1.0%，环比增长仅为0.3%。这个数字大大低于经济专家和市场人士的预期。此前多数研究机构预测，由于日本政府按照“安倍经济学”的原理推出一系列经济对策，四季度的增长率至少应在3%至4%之间。

日本民间机构的较高预测主要建立在对个人消费的期待基础之上。依照以往的规律，消费税增税前，市场会出现“跑步消费”的现象。市场因此估计最近几个月个人消费应该出现较高增长。然而统计表明，四季度个人消费仅仅增长0.5%，而且这已经是“跑步消费”创造的纪录。据媒体调查，四季度日本汽车、住宅和其他高档消费品十分畅销，增长率高达4.5%。但同时，生活必需品的销售却有所下降。原因是许多人在购买高档消费品的同时，却节衣缩食，压缩对生活必需品的消费支出。因此，整个消费市场出现小部分火爆、而大部分疲软的状态，“跑步消费”拉动经济的现象并没有出现。

对经济增长贡献率较低的还有出口，四季度增长率仅为0.4%。在日元持续贬值的情况下出口依旧增长乏力，这已引起许多经济专家的关注。他们认为，试图

依靠日元贬值推动经济增长的政策似乎已经失灵。由于日本企业长期推行海外投资和转移生产的战略，日本的“出口力”已经大幅下降。2013年日本的商品出口数量并没有增加太多，而出口额的增长很大原因是日元贬值后的账面盈余。

四季度的低速增长，引发了经济专家和企业人士对“安倍经济学”议论。许多人提出质疑：日本央行每月向市场投入近8万亿日元的资金，市场流动性严重过剩，而日本政府也在财政拮据的情况下编制超规模预算和额外补充预算，并启动公共投资项目，其结果换来的仅仅是0.3%的增长。这越来越说明，“安倍经济学”并非日本经济的“管用”的药方。

由于四季度的低速增长，市场对未来日本经济的走向更为悲观，一些经济专家和研究机构开始调低对经济增长的预测。他们认为，去年四季度的增长形势表明，不能低估消费税增税的影响，同时也不能高估政府公共投资的效应，更不能对“安倍经济学”抱太高的期望。消费税增税后，今年二季度日本经济肯定会出现较大幅度滑坡，而且三季度也很难复苏。由于政府的对策有限，今年将是一个不断走低的经济年景。

数据速览

37%

美国本财年前4月赤字大降

据新华社华盛顿电 (记者刘勃 樊宇) 美国财政部公布的数据显示，2014财年前4个月(去年10月至今年1月)，美国联邦政府财政赤字总额为1840亿美元，比上财年同期减少了37%。

数据显示，今年1月份，联邦政府财政收入约为2960亿美元，同比增长8.8%；财政支出为3060亿美元，同比下降13.8%。美国国会预算局本月初预测，由于经济状况好转以及政府支出缩减，在今年9月底结束的2014财年，美国联邦政府财政赤字有望降至5140亿美元。

105.43美元/桶

欧佩克周平均油价大幅上涨

本报维也纳电 记者谢飞报道：根据石油输出国组织(欧佩克)秘书处公布的最新数据，上周欧佩克市场监督一揽子周平均油价报收于105.43美元/桶，较前一个交易周大涨2.33美元。

上周，欧佩克油价以105.52美元高开，随后走出震荡盘整行情，但价格始终保持在105美元之上，巩固了前一个交易周最后两日大幅上扬成果。至此，今年2月份的平均油价为104.26美元/桶。

6%

澳大利亚1月失业率升至新高

据新华社堪培拉电 (记者徐海静) 澳大利亚统计局公布的数据显示，澳大利亚今年1月份失业率从上个月的5.8%升至6%，为该国十年来最高。

澳统计局数据显示，1月份的就业人口为1149.95万人，比上月减少3700人。尽管1月份兼职就业人数增加3400人，至350.65万人，但全职就业人数减少7100人，降至795.3万人，带动整个失业率数字的上升。数据显示，澳大利亚1月份失业人口增加1.66万人，上涨至72.86万人。就业参与率保持64.5%不变。

短讯

中国慰侨艺术团在韩首演

本报首尔电 记者杨明报道：由中国国务院侨务办公室和中国驻济州总领馆联合主办、韩国济州华侨华人“中国和平统一促进会”承办的“文化中国·四海同春”慰侨演出活动，日前在韩国济州艺术中心成功举行。

今年的“文化中国·四海同春”亚洲团由总政歌舞团、中央民族歌舞团、江苏歌舞剧院及暨南大学艺术团团的演员组成。演出行程包括马来西亚、日本和韩国，济州是艺术团在韩国演出的首站。

新加坡电子产品出口下降

本报新加坡电 记者陶杰报道：新加坡国际企业发展局近日发布的数据显示，今年1月份新加坡的电子产品出口同比下降了17%，非电子产品出口虽然同比增长了3.5%，但明显低于去年12月份的增幅。受此影响，新加坡1月份的非石油国进出口无法延续去年12月份的升势，同比萎缩了3.3%。

当地分析师认为，新加坡1月份的出口之所以表现疲弱，部分原因是去年同期的基数较高所致，而季节性因素对1月份数据也有一定影响。

伦敦地铁将向自动驾驶转型

本报讯 记者陈颖报道：最近，世界权威工程技术组织英国工程技术学会(IET)专家们正在研究未来全面使用无人驾驶列车的可能性。IET运输部门主管布朗表示，随着技术的革新，伦敦地下交通发生了显著的改变，中央线和朱比利线使用自动驾驶系统之后，列车班次更加频繁。

据布朗介绍，伦敦历史悠久的维多利亚线早在1968年就开始使用自动驾驶系统技术，列车司机的工作仅仅是必要时处理紧急情况。布朗表示，新技术将继续推动伦敦地铁转型，未来10年里，人们将会看到自动驾驶列车投入到其他路线，自动列车运行装置也将首次引入主干线，并成为泰晤士连线的核心部分。



2月16日，在澳大利亚堪培拉，一名小朋友与家人参加“彩色跑”活动。“彩色跑”被称为“地球上最快乐的5公里赛跑”，在跑步过程中，选手会被喷撒不同颜色的粉末。 新华社发



上图 一名小观众在了解福特汽车的最新车辆充电设备，它能在三四个小时内为汽车充满电。 新华社发

加拿大国际车展

2014年加拿大车展上，众多汽车厂商纷纷推出在新能源研发及节能降耗技术改造方面的最新成果，为车展带来浓浓“绿色”。

下图 2月16日，在加拿大多伦多城市会议中心，观众参观一辆BMW i8混合动力概念车和其充电站。 新华社发



空客发布最新预测——

亚太航空市场增速全球最快

未来20年需要10940架新飞机，其中宽体机4130架

本报讯 空中客车公司日前在2014年新加坡航展上发布了其最新亚太地区航空市场预测。空客预计，未来20年，亚太地区各航空公司将引领全球航空市场对更大、更高效飞机的需求。

空客预计，2013年至2032年，亚太地区各航空公司需新增客机和货机总计10940架，总价值1.8万亿美元，占同期全球新增飞机总量的37%，超过欧洲、北美及中东地区。按价值计算，亚太地区新增飞机价值占全球同期新增飞机总价值的42%。

在客机市场，空客公司预测，到2032年，亚太地区各航空公司所运营的客机数量将从现在的4960架增长到12130多架，增长一倍多；未来20年，亚太地区的航空客运量将以年平均5.8%以上的速度增长，高于全球平均增长速度，同时将有近3770架目前正在运营的飞机退役，并由新飞机替代。

由于城市化的不断推进，到2032年亚太地区的超大型城市数量将会增加到25个，同期世界范围内的超大型城市数量为89个。空客认为，未来20年亚太地区的航

空运输量将继续向不断增长的主要中心城市高度集中，更大的飞机是满足该地区运力需求日益增长并减轻机场拥堵的最有效途径。因此，空客预测，亚太地区航空公司未来20年将需要新增约4130架宽体飞机，相当于同期全球新增宽体飞机总量的46%。

目前，空客A330双通道飞机在亚太地区得到广泛应用，它不仅被用来执飞远程国际航线，而且也大量运营于区域短程航线。空客预计这一趋势还将持续并将在未来得以进一步显现，未来20年，亚太地区对于A330、A350WB这样的双通道宽体飞机的需求量为3350架，对A380这样400座以上超大型客机的需求量为780架，这些超大型客机将主要被部署在一些超大型城市，以缓解当地机场的拥堵问题。

与此同时，根据空中客车公司的最新预测，亚太地区对于单通道飞机的需求未来会继续增长，其中最主要的促进因素是该地区低成本航空的快速发展。预计亚太地区未来20年对于单通道飞机的需求为6810架，占世界总需求量的三分之一以上。(郭 际)