



苏宁获批全国保险代理牌照

本报北京2月17日讯 记者周雷报道:苏宁保险销售有限公司近日已获批成立,苏宁成为国内商业零售领域首家具有全国专业保险代理资质的公司。这意味苏宁的互联网金融布局又下一城。

苏宁保险销售有限公司由苏宁云商集团股份有限公司与第二大股东苏宁电器集团共同出资设立,注册资本1.2亿元。苏宁金融事业部副总经理林凯荣表示,保险是苏宁进军互联网金融的一个重要业务单元,也是苏宁拓展全品类、布局全渠道、服务全客群的重要战略,对于消费黏性提升、互联网金融布局具有重要意义。苏宁获得全国专业保险代理牌照之后,就可以合规地向投保人介绍、分析、挑选各家保险公司的各种保险产品并提供相关理赔服务。

大连机车耐寒火车头出口中亚

本报北京2月17日讯 记者苏大鸣报道:日前大连机车公司出口乌兹别克斯坦,可抵御零下30摄氏度低温的11台电力机车已经全部交付使用。这批具有世界先进技术水平的大功率货运电力机车,是以荣获中国国家科技进步一等奖HXD3型大功率交流电力机车为原型,基于成熟的HXD3C型机车技术平台制造而成。

据介绍,因乌兹别克斯坦首都塔什干地区冬季最低气温可达-20℃以上,该公司对这批电力机车进行了防寒特殊设计,增加了AC3000V列车供暖系统,能够抵御零下30摄氏度低温。

优酷普乐携手多单位共建研究院

本报北京2月17日讯 记者艾芳报道:国内最大的互联网电视服务商优酷普乐公司联合美国电影协会、IMAX、尼尔森、中国电子商会等机构,今天在北京成立4K研究院,通过对4K技术、内容、终端、用户的研究,为国内用户提供更优质的视听数字资源,以推动国内4K产业的快速发展。

作为国内率先涉足互联网电视4K数字内容的应用与传输的服务商,优酷普乐将凭借与4K片源最为丰富的国际影视巨头制作机构长期合作关系,拥有国内数量最多的4K片源,今年为中国互联网电视合作伙伴提供超过200部以上的4K影视资源。



华润雪花为何豪饮茅台啤酒

本报记者 林火灿

近日,贵州茅台酒厂(集团)有限责任公司与华润雪花啤酒(中国)投资有限公司签署托管协议,华润雪花正式托管茅台酒厂集团啤酒有限责任公司,企业名称也变更为华润雪花啤酒(遵义)有限公司。

根据协议,华润雪花将投入2.7亿元对企业进行重组。其中,在2014年投入5000万元以上对企业进行技术改造,当年实现啤酒产量达8万千升以上,产值达5亿元以上,实现扭亏为盈;计划到2015年,实现啤酒产量达15万千升以上;在5年内形成年产40万千升啤酒规模。

华润雪花有关负责人表示,托管茅台酒厂标志着重塑茅台啤酒公司迈出重要步伐,也是华润雪花整合西南啤酒市场迈出的重要一步,对于华润啤酒的市场布局和品牌建设都将起到积极作用。

近年来,华润雪花在西南地区频频出招。早在2007年,华润雪花就在成都扩建了年产60万千升的现代化啤酒工厂;同年,又在贵阳启动了22万千升啤酒技改扩建工程。但据华润雪花内部人士透露,华润雪花与茅台啤酒的重组协议在2011年已经达成,重组涉及的职工安置工作正有序推进。

中投顾问食品行业研究员梁铭宣分析认为,早些年,华润雪花通过并购贵州本土啤酒品牌瀑布啤酒已经占据了贵州一半左右的市场份额,在贵州市场中占据着重要的市场地位。此次托管茅台酒厂,显然有利于借助茅台酒厂的现有产能进一步扩大市场份额,巩固其在西南市场的优势地位。

不过,也有专家指出,华润雪花托管茅台酒厂,看中的不仅是市场份额,而是茅台背后的“品牌溢价”。多年来,华润雪花啤酒的市场定位偏向于中低端,托管茅台酒厂以后,华润雪花可以借助茅台的品牌定位,进一步发展高端市场,帮助其与青岛啤酒等品牌更好地展开竞争。

尽管华润雪花高管表示,接管茅台酒厂后,茅台啤酒品牌将持续保留,并与雪花纯生、雪花勇闯天涯系列产品进行组合,共同打造啤酒行业高端品牌。同时,华润雪花啤酒还将以更大的投入将“茅台酒厂”真正做到“啤酒中的茅台”。然而,华润雪花要真正“喝下”茅台酒,打造“啤酒中的茅台”也并不容易,其要首先跨越的门槛是带领茅台酒厂走出亏损的泥潭。

公开资料显示,茅台酒厂目前设计产能是年产啤酒10万千升,但建厂以来,最高年产量不足4万千升,已连续亏损13年。因此,也有不少担心,入主茅台酒厂以后,华润雪花的业绩将被拖累。对此,梁铭宣表示,茅台酒厂之所以长期亏损,主要因为其虽然依托于茅台品牌,但贵州茅台的发展重点长期聚焦在白葡萄酒领域,导致对啤酒业务的渠道和营销投资不够并且策略也不得当。华润雪花不仅有丰富的市场运行和企业管理经验,而且将茅台酒厂作为其整合西南市场的重要一步,将会比贵州茅台本身更用心地带领茅台酒厂走出困境。

继收购 A123 系统公司之后

# 万向成功竞得美国菲斯科

本报讯 记者刘瑾报道:中国最大的民营汽车零部件供应商万向集团,几经周折,日前终于击败李泽楷名下的混合动力技术公司,成功竞得已破产的美国插电式混合动力汽车制造商菲斯科。美国破产法官按计划将于2月18日批准此次出售。

菲斯科在最新发布的声明中表示,这次拍卖持续了三天的拉锯战,经历了19轮投标。万向赢得此次收

购,须掏出1.492亿美元现金和其他对价。李泽楷此前的出价约为5500万美元。

据悉,菲斯科曾经是全球最优秀的新能源汽车生产厂商之一,也曾经是特斯拉的直接竞争对手,但是因为公司经营不善,不得不破产拍卖。在万向竞购之前,吉利汽车、东风集团、北汽集团三家中国公司都曾先后派人去美国菲斯科考察,寻求合作机

会,但很快又退出了。

万向凭借在电动车上游产业链环节优势,在此前的一场听证会上,对于“卡玛”车的后续制造计划,提供了一套完整的重新生产方案,并且承诺给现有未担保债权人提供重组后公司20%的股权,这对于债权人很有吸引力。

目前,万向集团已经形成了由电池、电机、电控、电动汽车组成的一个完整产业链。有分析认为,经营汽

车零部件业务的万向集团一直期望进军整车制造领域,通过收购A123和菲斯科,研发和生产电动汽车,有望实现这一梦想。

一年前,万向集团击败江森自控,收购了美国专业开发和生产锂离子电池和能量存储系统A123系统公司。这两家公司都是在纳斯达克的上市公司,在美国新能源汽车领域享有盛名。

进驻 81 家医院

# 康美药业涉水药房托管

本报记者 郑杨



根据此前康美与揭阳市医院签署托管协议的公告中所透露的细节,康美对这些药房的托管期限长达15至20年,期间医院所用的所有药品由康美统一供应、集中配送。康美的药品供应链及服务延伸至医院仓库,药品从医院仓库领入药房即视为医院确认购入,以广东省统一招标挂网价格和实际领取数量结算。

由此,康美可望吃下医院渠道的巨大“蛋糕”。根据康美公告,仅揭阳普宁市9家协议医院2013年业务收入就约达13亿元。一般情况下,医院每年药品采购量约占业务收入45%左右,也就是说,药房托管后,未来上述医院的药品销售约5亿至6亿元都将由康美统一供应配送;而目前,康美针对上述医院的自主销售规模仅1亿元。

除了看得见的真金白银,康美更希望借此提升医药全产业链优势。康美有关人士表示,随着自主销售+药房托管的渠道资源进一步增加,公司对上游医药工业企业和优质品种有更强的议价能力,对下游优质医疗资源的吸引力也更强,由此增强全产业链竞争力。

事实上,医药流通巨头们针对医院药房的“圈地运动”去年已悄然拉开,近几个月来不断升温。目前,白云山、嘉事堂、国药控股、上海医药、华润医药、南京医药等多家药企均已涉足该领域,接受其托管的不乏北上广深等一线城市

## 巨大的市场诱惑

康美药业此前曾因连续收购多家医院备受关注,此次涉水药房托管新业务,无疑是在其坚定推进的医药全产业链提升进程中又迈出了的一步。

随着新医改“医药分开”大旗再次催热医院药房托管,中药饮片行业生产规模最大的上市药企——康美药业也开始涉水药房托管业务,不到半月已将广东、吉林、辽宁三省80余家医疗机构的药房收入囊中。

康美药业近日发布公告称,辽宁中医药大学将4家直属医院及辽宁省中医医疗集团所属22家医院药房交予公司托管;10日,康美称已与吉林通化市政府签订了45家公立医院药房托管协议,将独家统一托管上述医院药房;而春节前后,康美已两次发布公告,称与广东揭阳市10家公立医院签署了药房托管协议。

康美药业布局药房托管领域意欲何为?医药流通巨头们在医院药房的“圈地运动”前景又如何?记者进行了有关调查。



中远集团同比减亏56%

本报讯 记者李予阳报道:中远集团新闻发言人孙家康日前表示,中远集团2013年降本增效取得成效,同比减亏56%。预计其旗下的上市公司中国远洋2013年度业绩将扭亏为盈,并将在2013年度报告披露后向上交所申请撤销“退市风险警示”的特别处理。

据了解,截至2013年底,中远集团总控制运力695艘,5063.6万载重吨,同比减少4.4%。2013年1至11月集团总营业成本下降11.32%,成本降幅大于收入降幅。集团努力压缩行政经费,业务招待费同比下降18.78%。同时,全力以赴增收。集装箱运输加大高附加值、特种箱和冷箱的揽取力度,积极开拓新兴市场,稳步推进全球营销网络建设,并在航空、化工物流领域实现新突破。

好未来营收7350万美元

本报讯 记者刘瑾报道:好未来集团日前公布2014财年第三季业绩公告,期间实现营收7350万美元,同比增长50.4%;净利润1250万美元,同比增长123.4%。

好未来集团董事长兼CEO张邦鑫表示,本季度集团超预期的营收表现和强劲的盈利能力主要得益于高于预期的学生人次增长和教学中心利用率的提升。鉴于目前稳健的业务基础,公司将拓展新的市场机遇,围绕互联网和移动互联网的消费习惯、中国教育改革和劳动力市场需求的变化,不断变革学生的学习方式,推出3.0版本的ICS,创造由升级的互动白板和Pad构成的基础课堂环境,将课堂辅导带到一个新的水平。

本版编辑 杨忠阳

中国南车株机公司

# 奔跑在自主创新的路 上

本报记者 齐慧 冯其予

已经有许多年了,至今能够生产的企业寥寥无几。

而南车株机认为,超级电容产业是能源应用的重大革命,轨道交通发展到现在,“高速”和“重载”我们已经占据优势之后,“绿色”和“智能”是发展趋势,要靠超级技术来实现,超级电容就是一个重要契机。于是,公司投资18亿元,在宁波南车产业基地建设一个全球最先进的超级电容研发、生产基地,吸引了阮殿波等一批有志于发展中国超级电容的专家。

在采访中,已经研究超级电容14年的阮殿波风趣地形容刚到南车株机时的心情,“我已经赤着脚跑了14年,现在在双专业跑鞋放在我眼前,还不马上穿上?”

为尽快研究出成果,新建厂房来不及了,就利用旧厂房改造一下。宁波南车新能源公司投资4000万元,对租赁厂区进行了适用性改造,并给予阮殿波以充分的权限牵头筹建实验

室。500万元建起一条超级电容实验室已经是奇迹了,在这样的实验线完成7000F超级电容的量产实验更是让国外同行惊叹。

经过1年左右的攻关,他们研发成功了7500F的超级电容器,容量已远远超过了国外同行水平,居于领先地位。今年8月,又传来振奋人心的消息,更高级别的超级电容又获得重大突破!

有了人才、资金的保障,超级电容产业的发展如虎添翼。到目前为止,中国南车已投资2.2亿元,在宁波南车产业基地生产过渡区建设了两条国际一流、让国外行业专家叹为观止的7000F超级电容流水线。

在研究超级电容过程中,南车株机在超级电容的结构设计、材料制备、器件加工、系统集成等领域取得了系列发明和创新,并拥有自主知识产权,突破了若干制约超级电容技术发展的关键瓶颈,打破了国外技术封锁,使中国成为世界上少数具有大功

率超级电容研发能力的国家。

阮殿波告诉记者,由于我国在超级电容研制领域的突破,为我国下游相关领域产品的创新及运用提供了“芯”的保障。比如,去年公司下线的世界首台储能式轻轨列车,其就装有上千个3000F的超级电容单体,其一次充电20余秒后,可运行3公里以上,并能在运行中将制动能转化成电能循环利用,实现城区内的绿色、智能出行。国内多个城市已与中国南车株机公司开展沟通与交流,开发运用以超级电容为主动力的100%低地板有轨电车、城市公交车辆等绿色智能产品。

据了解,目前南车株机公司已成立我国首个超级电容研究所,专业研发高性能、低成本的新型超级电容器。超级电容研究所吸纳了来自国内外在储能系统研究与应用等方面的顶级专家,拥有一支超强的技术团队,目标是在5年内成为亚太地区最大、实力最强的超级电容研发机构。



前不久,中国南车株洲电力机车有限公司旗下宁波南车新能源科技有限公司自主研发的世界最大功率超级电容单体成功实现批量生产,其中,首批5000只7500F超级电容产品已交付用户。

何谓超级电容?中国工程院院士、中国南车株机公司专家委员会主任刘友梅介绍说,通俗地讲就是第三代物理储能装置,具有卓越的绿色、节能、环保优势。

目前全球已有十几家超级电容器生产商,可以提供多种类的超级电容产品。然而,由于研制难度大,技术具有不确定性,资金投入要求高,更多的企业主要把经历放在更加容易获得支撑和更易出成绩的电池的研发上。尽管超级电容的概念和技术出现