

5 大类 41 项集中交易，一年节约 20 多亿元

# 成都深化公共资源交易体制改革

**本报讯** 记者钟华林、通讯员李晚帆报道：自2012年底全国第一个公共资源电子交易平台诞生以来，成都市资产类、资源类、货物类、工程类、服务类等5大类41项公共资源，已全部进入成都市公共资源交易服务中心集中交易。据了解，截至2013年11月底，成都市公共资源交易服务中心共组织各类项目交易5221个，工程类、采购类项目节约资金达23.82亿元。

公共资源交易领域涵盖工程建设招投标、政府采购、国有土地和产权出让等多个方面，为规范交易，成都先后出台了《公共资源交易管理办法》和《市级公共

资源交易目录》，按照目录制、动态化的管理方式，遵循“应进必进”的原则，将公共资源逐步有序地纳入市交易中心进行交易。成都市公共资源交易服务中心整合了原有的建设工程项目交易服务中心、土地矿权交易中心、政府采购中心、户外广告位拍卖中心，将人员从人、财、物上彻底纳入，集中统一办公。

在成都市公共资源交易服务中心，展现在记者眼前的一张巨大的电子屏幕上，数个土地挂牌交易项目的动态信息正在“同步直播”；在采购电子商城页面上，数百种政府需采购产品的价格清晰可见。为解决服务对象反映的政府采购

价高、周期长等问题，该中心还引入了中关村价格控制指数，对通用商品价格实行动态监控，一旦发现采购价高于市场价，即刻发出价格预警提示，中心就可以采取相应措施进行处理。

“交易项目整合到一个平台上，使得项目多、资金流量大，预防腐败和风险预警尤其重要。”成都市公共资源交易服务中心负责人介绍说，目前该中心建立的“风险防控+行政监管+纪检监察+社会监督”公共资源交易监督机制，首次将廉政风险防控机制嵌入了业务系统和项目流程之中，实现公共资源交易流程与廉政风险防控系统的同步化。

据悉，成都市近年来不断深化公共资源交易体制改革，在全国率先建立起“一委两办一中心”的决策、监督、执行“三分离”的监管机制，相继成立了市公共资源交易工作管理委员会、市公共资源交易工作管理委员会办公室和市公共资源交易工作监督办公室，整合市级部门所属的专业交易中心建立了市公共资源交易服务中心。此外，继市、县两级公共资源交易服务中心全部建成后，成都还开始探索将规范统一的公共资源交易体系向乡镇延伸。目前，成都已经在在大邑县、新津县建立了乡镇公共资源交易服务站。

经营收入同比增长近两成

## 上海信息服务业量增质强

**本报讯** 记者沈瑾近日从上海市经信委获悉：2013年上海信息服务业实现经营收入4317.29亿元，同比增长19%，实现增加值1387.88亿元，同比增长15.1%，占上海全市GDP的6.4%，占上海第三产业GDP的10.3%。

2013年，上海软件产业实现经营收入2464.9亿元，同比增长18.2%；经营收入超亿元企业达到381家。互联网信息服务业实现经营收入835.72亿元，同比增长30%。其中，网络游戏收入达到260.12亿元，比上年同期增长36.8%。同时，上海互联网金融优势领域和新兴领域不断涌现，具备了较强的产业竞争力。网络信贷处于全国领先水平，上海在全国率先成立了网络信贷服务业企业联盟，在集聚企业、加强自律、风险防范、宣传推广等方面作用突出，目前共有联盟成员企业20家，其中9家主要P2P平台2013年交易额超过60亿元。

上海市经信委副主任邵志清介绍说，产业结构调整是上海转型发展的主攻方向。上海软件和信息服务业的发展重点是围绕主攻方向，坚持高端发展，依托“四个中心”和上海自由贸易试验区建设，依靠新技术、新模式、新业态促进产业升级。上海将按照“十二五”信息服务产业发展规划要求，在2015年底前新增12个市级信息服务产业基地，基地总面积达到800万平方米以上。

装备制造业复苏初显转机

## 内蒙古包头重型汽车出口开门红

**本报讯** 记者乔雪峰报道：据包头出入境检验检疫局的数据显示，2014年1月，由内蒙古北方重型汽车股份有限公司及北奔重型汽车集团有限公司生产的价值共计约3352万美元的315台重型汽车顺利出口伊朗、缅甸及刚果等国家，同比数量、货值分别增长505%和103%，实现了本年度包头地区重型汽车出口的开门红。

包头是我国重要的装备制造基地，重型汽车在我国整车出口中占较大份额。2009年以来，受国际经济大环境影响，内蒙古北方重型汽车股份有限公司的非公路矿用自卸车出口量值严重下滑，去年出口只有上一年度的50%，北奔重型汽车集团有限公司的重型汽车出口量值则与上一年度基本持平。据资料显示，2013年，经包头出入境检验检疫局检验合格的出口汽车共计2154辆，货值约1.64亿美元，同比数量增加5%，货值却下降26%。

去年以来，包头几家重型汽车出口企业调整出口方向，陆续开拓出利比亚、加纳、尼日利亚等市场，其中，伊朗是重点开发的新市场。经过努力，包头出口伊朗汽车数量占到1月份全部出口数量的三分之二。据内蒙古北方重型汽车股份有限公司及北奔重型汽车集团有限公司相关人员介绍，今年出口伊朗汽车的形势非常乐观，伊朗将成为下一阶段包头地区汽车出口的重要新兴市场。

进一步稳定瓜菜种植面积

## 海南热带农业补贴逾15亿元

**本报讯** 记者何伟报道：海南今年将继续大力发展热带特色现代农业，落实强农惠农富农政策，确保各项补贴达到15亿元以上。

为大力发展热带特色现代农业，海南将进一步稳定瓜菜种植面积，推进南繁育种科研核心区建设，创建标准农业示范园200个、休闲农业示范基地50家、省级林下经济示范基地29个。以畜禽良种繁育、标准化健康养殖和无害化处理系统建设为重点，推动畜牧业转型升级，并巩固无疫区建设成果。推广农业新品种80个、新技术50项，培育中国驰名商标、省著名商标、省名牌产品和农产品地理标志产品30件以上。支持设立农联会，组建种业、瓜菜、畜牧等科技产业联盟，培育省级农民专业合作社100家以上。

针对农民增收问题，海南今年将确保各项惠农农补贴15亿元以上，深入开展“我为农民增收办实事”活动，继续实施中部市县农民增收计划；加快农产品电子商务平台建设，实施“电子商务进百村”工程；加大农民教育培训力度，培育新型职业农民，全年培训农民50万人次以上。

此外，海南还将加大对民族地区、革命老区、贫困地区的支持和对口扶贫力度，确保6万贫困人口脱贫。推广“一小通”农民小额信贷新模式，完善农民小额贷款贴息政策，支持农信社自助银行实现乡镇和农场全覆盖等。

## 宜昌庙嘴长江大桥加紧建设



葛洲坝坝上公路替代用桥——宜昌庙嘴长江大桥在加紧建设，预计在2015年11月通车。图为建设现场。

新华社记者 肖艺九摄

## 推进区域金融合作领域改革创新

# 沈阳经济区敞开金融同城化大门

本报记者 孙潜彤



沈阳金融商贸开发区汇聚了各类金融机构及相关企业455家，沈阳经济区主要金融监管部门也均已在此落户。

本报记者 孙潜彤摄

### 视线

“拆除区域内金融资源流动和配置障碍，让百姓最先享受银行收费同城化带来的实惠。”辽宁省政府金融办副主任贾魏最近向媒体通报了一个好消息：继交通银行、中国银行取消沈阳经济区8城市间系统内全部27项个人结算收费项目后，农业银行此项优惠政策也将从今年4月份开始正式实施。据了解，这是辽宁省金融业发展史上银行机构让利幅度最大、受益群体最广、影响范围最大的惠民举措。仅此一项，3家银行将每年向沈阳经济区内的居民、个体工商户和小微企业让利超亿元。

常在沈阳市、辽阳市做生意的刘文算了一笔账，以前持沈阳交通银行卡在交通银行辽阳支行柜台取款，收费标准为取款金额的1%，假设取款5000元，手续费为50元，一年中仅办理个人业务支付的手续费累加起来就不是个小数目。现在，无论办理柜面业务、ATM

机业务，还是电话银行、手机银行、网上银行等渠道的异地存取款、转账等个人业务结算的银行服务项目，全部免费。刘文说：“希望更多的银行打开同城化的大门。”

辽宁省发改委副主任、沈阳经济区领导小组办公室副主任刘始杰表示，银行收费同城化的启动实施，是沈阳经济区金融同城化的重大突破和区域一体化重大进展，也是沈阳经济区开展国家优化金融生态改革试验的重要内容，对促进金融产品可替代和金融服务无差异的金融一体化进程具有现实意义。为让沈阳经济区8城市居民更多分享金融同城化的成果，辽宁省政府金融办与多家大型国有银行协商，逐步启动系统内银行个人业务收费同城化。各家银行克服了经营利润减少、系统调试复杂、网点营销压力大等诸多困难，又积极争取并得到了各银行总行的大力支持。下一步，各家银行还将加快实现8城市银行机构服务收费标准同城化，实现同一银行在经济区各城市间的结算划汇等业务按同城业务收费。不

不以规模论英雄 不一味摊大饼建新区

# 呼伦贝尔：城镇化要留得住乡愁

本报记者 罗霄

内蒙古呼伦贝尔市地广人稀，26.4万平方公里土地上分布着13个旗市区，人口仅260万人，平均每平方公里不到10人，且经济类型、地理环境和发展进程存在差异，城镇化建设怎么搞？“我们的做法是不以规模论英雄，有所为有所不为，关键是以人为本，提高居民的生活质量和幸福指数，而不是一味‘摊大饼’、建新区。”呼伦贝尔市市长张利平对记者说，着力打造各具特色的中心城区，让城市融入大自然，让居民望得见山、看得见水、记得住乡愁，这是呼伦贝尔的城镇化之路。

如今，“草原明珠”海拉尔，“口岸城市”满洲里，“塞外苏杭”扎兰屯，“森工之城”牙克石，“森林城市”根河等一座座特色小城拔地而起，犹如一颗颗明珠，镶嵌在呼伦贝尔这片美丽的大草原上。

在满洲里市，人们可以看到碧波荡漾

的呼伦湖、雄伟耸立的国门、以俄罗斯传统工艺品套娃为主题的套娃广场和哥特式、巴洛克式以及俄罗斯“洋葱头”式等异国风格的建筑。当地群众的生活也很舒适，这里有500米健身圈等场所供市民休闲娱乐，有为老年人服务的疗养院。

作为“国家重点风景名胜区”的扎兰屯市人文荟萃，风光旖旎。市里近年又将柴河景区、吊桥公园等天然景观和历史文化遗存以及民族风情体验等融合在一起，让市民又多了些休闲好去处。

海拉尔居民刘先生告诉记者，30多年前，呼伦贝尔的很多地方还是“一条马路几座楼，三五行人无车流，街道脏乱尘土飞，牛马时常上街头”。上世纪90年代，呼伦贝尔盟委、行署就请来国家建设部、清华大学、北京科技大学等单位的专家，为城市建设规划“把脉支招”；2001年，借助撤盟建市契机，呼

尔贝尔打响了城市建设攻坚战。此后，呼伦贝尔每年用于城镇化建设的投入呈几何级数增长。围绕推进城镇化进程、解决难点热点问题、提高建设发展质量3条主线，呼伦贝尔加大城市建设力度，加强老城改造，加快新区建设步伐，城镇化率以年均近1个百分点的速度增长。回乡探亲的孙女士深有感触地告诉记者：“过去的海拉尔是‘脏乱差’的代名词，现在环境变好了，有供人们休闲娱乐的广场、花园，小区里还增加了健身器材，人们的心情越来越舒畅，我们也更愿意回来探亲休假了。”

在城市基础设施改善的同时，呼伦贝尔还着力打造“中国最佳民族风情魅力城市”，从沿街建筑立面改造开始，就给主要建筑“穿”上一件件富有民族特色的外衣，让建筑立面装饰充满民族文化元素。这不仅提高了城市的品位，而且展现了区域

的民族特点。

如今，一个崭新的呼伦贝尔展现在世人面前。从卫生城市到文明城市，从花园城市到宜居城市，呼伦贝尔城镇化步伐快速而稳健。随着城镇规模进一步扩大，呼伦贝尔初步形成了以海拉尔、满洲里为龙头，以牙克石、扎兰屯等旗市所在地中心城区为支柱，以重点建制镇为支撑的城镇体系框架。

呼伦贝尔市委书记罗志虎对记者说：“呼伦贝尔的城镇化建设正进一步向纵深发展，以城镇化推动生产力布局结构调整，把培育区域中心城市和加快发展县域经济有机结合起来，构筑特色鲜明的城镇体系。同时，我们还一手抓城镇化建设，一手抓新农村新牧区建设；既发展有历史记忆、地域特色、民族特点的美丽城镇，又要让社会主义新农村新牧区成为农牧民幸福生活的美好家园。”