



首条市域铁路车辆订单花落南车

本报讯 记者齐慧 刘成报道:我国第一条市域铁路——温州市域铁路S1线市域车辆的供应商近日尘埃落定。国内六家企业参加车辆竞标,最终中国南车四方股份公司赢得S1线一期工程32列128辆市域车辆订单。市域铁路是指连接大城市中心城区与新城、镇之间,或新城与新城之间的快速轨道交通。作为国家示范性工程项目,温州市域铁路车辆融合了城际动车组和城轨地铁的技术特色,具有完全自主知识产权,国产化率将达90%以上,具备大载客量、乘坐舒适、安全可靠、节能环保的技术特点。

福田汽车登陆中国南极科考站

本报讯 福田汽车南极保障用车交车仪式近日在中国南极长城站举行。福田汽车由此成为我国第一个通过捐赠车辆的方式助力中国南极科考事业自主品牌商用汽车企业。据介绍,2013年7月12日福田汽车正式成为中国极地科考战略合作伙伴,为中国南极科考工作派驻了优秀的保障人员并捐赠欧曼、拓陆者两款保障车辆。欧曼GTL、拓陆者在整车和部件的开发过程中,已经充分考虑低温、高压等极端使用环境,目前状态良好。(李艳)

唐钢输出首例工厂物业管理

本报讯 记者雷汉发、通讯员李建业报道:日前,河北钢铁集团唐钢公司正式为河北钢铁集团矿业公司司家营矿区提供工厂物业服务,315名唐钢职工以劳务输出的形式提供优质后勤服务。这也是唐钢转变发展方式,拓展非钢产业发展的新尝试。近年来,唐钢不断提升厂区环境综合治理水平,工厂物业形成了较为成熟的管理体系,并得到了行业内外的好评。而其矿业公司在物业管理方面还需要外委外雇。双方通过合作,唐钢进一步优化了人力资源配置成本。

霍尼韦尔亮相新加坡航展

本报讯 记者李治国报道:霍尼韦尔航空航天集团日前亮相2014年新加坡航展。霍尼韦尔亚太地区总裁高博安在展会上表示,到2015年,全球25%的民用飞机、100%的公务机将实现无线上网功能,霍尼韦尔推出的网络连接解决方案也将在明年上半年正式上线,届时飞机上网将不再是梦想。

本版编辑 杨忠阳

达能成第二大股东

多元资本加速蒙牛国际化

本报讯 记者祝君璧报道:蒙牛乳业与法国达能2月12日联合宣布,双方已签署认购协议,蒙牛将向达能定向增发相当于其总股本6.6%的股份,交易涉及资金总量约6.65亿美元(51.53亿港元)。配售结束后,达能将以9.9%的股本成为蒙牛第二大股东。

2月11日的收市价36.85港元溢价15.3%。这是中粮、蒙牛与达能近一年内在股权方面的再次合作。2013年5月,中粮和达能成立合资公司,达能通过该公司持有蒙牛乳业约4%的股份。通过此次交易,中粮集团、达能及爱氏晨曦将分别拥有蒙牛16.3%、9.9%及5.3%的股份。目前三方已同意重组股权,其合计31.5%的股权将由合资公司

中粮乳业投资持有,代表三方股东的共同利益。达能方面表示,通过增持蒙牛的股权及加强合作,可进一步挖掘中国低温乳制品市场的巨大潜力。在释放市场潜能的同时,为消费者提供健康美味的产品,缔造多赢局面。蒙牛总裁孙伊萍表示,蒙牛欢迎达能成为第二大股东,凭借中粮集团、达能

及爱氏晨曦三家战略股东的支持和各自优势,蒙牛将加快成为全球乳制品企业的脚步。据中商流通高级乳业研究院宋亮分析,达能增持将进一步推动蒙牛国际化的发展,实现资本股份多元化,将蒙牛打造成为中外乳业的合作平台;而对达能而言,与蒙牛、中粮深化合作,将其奶粉业务重新发展赢得机会。

特高压技术首次走出国门

国家电网中标巴西输电工程

2017年建成投运。巴西美丽山水电送出工程是美丽水电站的配套送出工程。近年来,在国家发改委和国家能源局的大力支持下,国家电网公司密切跟踪巴西美丽山水电送出项目进展,充分发挥在特高压输电领域的全球领先地位,积极推动促成了巴西政府采用±800千伏特高压直流送出方案,做了大量工作,为中标特许经营权项目奠定了基础。去年12月11日,国家电网公司与

巴西国家电力公司签署协议,以联合体的方式共同参与项目竞标,中方占51%股比,将在项目的建设、实施和运营中发挥主要作用。有关专家表示,该项目具有重要意义:一是促进中巴两国扩大经贸合作。二是推动我国高端技术走向世界。三是提升我国民族装备业的全球竞争力。四是带动我国开发利用巴西能源资源。

据了解,自2010年进入巴西市场以来,国家电网公司在资产并购、绿地项目开发等方面取得了明显成效。截止到2013年底,国家电网公司在巴西收购并接管运营了巴西12家输电特许权公司,拥有500千伏输电线路近6000公里,均为巴西重要骨干输电线路,另有两个绿地项目正在加紧建设。国家电网巴西控股公司已成为巴西第五大输电运营商,也是在巴西成长最快、发展最好的中资企业之一。



本报讯 记者李予阳报道:由国网公司与巴西电力公司组成的合资公司日前中标巴西第二大水电站美丽山水电站送出工程。该工程将采用我国在世界领先的特高压直流输电技术,把巴西西北部亚马孙河的水电输送到2000多公里外的东南部发达地区的负荷中心。这是国家电网公司在海外中标的首个特高压直流输电项目,是我国特高压技术首次走出国门。国家电网公司有关负责人表示,在特高压直流输电建设和运营方面,国家电网公司已经处于世界领先水平,项目竞标成功充分体现了我国在特高压输电方面的优势,将推动我国特高压输电技术、设备和经验走出国门,进入海外市场。

据介绍,该项目为正负800千伏特高压直流输电线路。工程计划总投资约44亿美元(约合18亿美元),工程范围包括一条2092公里的正负800千伏输电线路及两端换流站,施工工期46个月,特许经营权期限为30年。巴西美丽山水电站总装机容量1100万千瓦,是我国第三大水电站、巴西伊泰普水电站之后的世界第三大水电站,预计

完整的标准体系,我国在国际特高压输电领域已经实现了“中国创造”和“中国引领”,占据了世界输电技术的制高点。国际电工委员会(IEC)认为中国的特高压工程是“电力工业发展史上的一个重要里程碑”。我国特高压标准电压已成为国际标准,我国在国际电工领域的影响力和话语权显著提升。随着世界能源革命和区域合作的快速发展,特高压这种能够减少长距离输电损耗和更大范围配置的技术,在世界其他地区也凸显出广泛的应用前景。特高压从引进到输出,从追赶到引领的艰辛历程鼓舞着我国自主创新领域取得更多突破,期待我国研制出更多领先世界的新兴技术,用于国际标准制定,进而服务全球市场。文/李予阳



“中国引领”的靓丽名片

国家电网中标巴西输电工程是中国特高压技术“走出去”取得的重大突破。中国自主生产的输电设备也将随着巴西美丽山水电特高压直流输电项目“走出国门”。特高压交直流输电工程是代表世界最高水平的电力工程,是我国能源基础研究和建设领域的重大自主创新,也是我国电网建设、运行整体水平迈上新台阶的重要标志。回望特高压从酝酿、起步、建设,到最终实现“中国引领”的不平凡历程,可以看到,以国家电网公司为代表的中国企业面对发展机遇,在无可

用标准参照、没有成熟经验借鉴,甚至没有商业化设备供货的基础上,立足自主创新,依托重大工程实践,开展产学研用联合攻关,在特高压输电系统的串联补偿技术、大电网运行控制技术等方面取得新突破,在世界上率先掌握了特高压大容量输电系统集成技术,开发了全套具有自主知识产权的特高压交流输电工程技术,实现了科研攻关、工程设计、设备制造、成套设计、运输安装、调试试验和调度运行的全面自主化。随着特高压技术的全面突破,建立

中国物品编码中心公告(1574)

现将第1574批中国商品条码系统成员(经中国物品编码中心批准,获得使用商品条码资格的企业)名单公布如下:(自批准之日起,有效期二年)详情可至中国物品编码中心网站(www. ancc. org. cn)查询

Table with 10 columns: 厂商名称, 厂商识别码, 厂商名称, 厂商识别码, 厂商名称, 厂商识别码, 厂商名称, 厂商识别码, 厂商名称, 厂商识别码. Lists various companies and their identification codes.

商品条码前缀码不表示商品的原产地
中国物品编码中心开通全国统一咨询服务电话
-4007 000 690
为了更加及时、高效解答有关物品编码和自动识别技术方面的问题,更好地为全国商品条码系统成员及企业服务,中国物品编码中心已开通全国统一咨询服务电话4007000690。