

权威发布

两部委发文

出口商品检验检疫费继续免收

本报北京2月12日讯 记者曾金华报道：财政部、国家发展改革委联合发布通知，自2014年1月1日起至2014年12月31日，对所有出境货物、运输工具、集装箱及其他法定检验检疫物免收出入境检验检疫费。通知显示，免收范围不包括对出境人员预防接种和体检收取的费用，以及企事业单位承担与出境检验检疫有关的商业性自愿委托检测和鉴定、出境检验检疫处理、动物免疫接种工作收取的费用。

通知显示，出入境检验检疫机构依法履行职能所需经费由中央财政预算予以统筹安排。

财政部

加强土地出让收益管理

本报北京2月12日讯 记者崔文苑报道：财政部今天发布通知，要求各地加强从土地出让收益中计提农田水利建设资金和教育资金的征收管理工作。

《通知》要求，市县财政部门要严格按照规定将土地出让收入足额缴入国库，不得隐瞒土地出让收入规模；严格按照规定口径从土地出让收益中计提两项资金，对于简单按照土地出让收入的一定比例计提两项资金的要限期纠正。市县财政部门要严格按照规定分季计提两项资金和划转中央农田水利建设资金，不得按半年一次或拖延到年底一次性计提和划转。

环保部

处理27起重点环境污染事件

本报北京2月12日讯 记者沈慧报道：环保部今天公布2013年第四季度重点环境污染事件处理情况。

此次公布的去年第四季度重点环境污染事件处理情况共27起，其中包括“内蒙古赤峰金剑业污染致多人铅超标”事件、云南曲靖博浩生物科技股份有限公司偷排废水污染周边环境事件、江苏省徐州新沂市双塘镇小钢厂无排污许可证长期违法生产事件、中国石油天然气股份有限公司吉林油田分公司松原采气厂采油污水未经处理直排坑污污染土地和地下水事件等。

工商总局

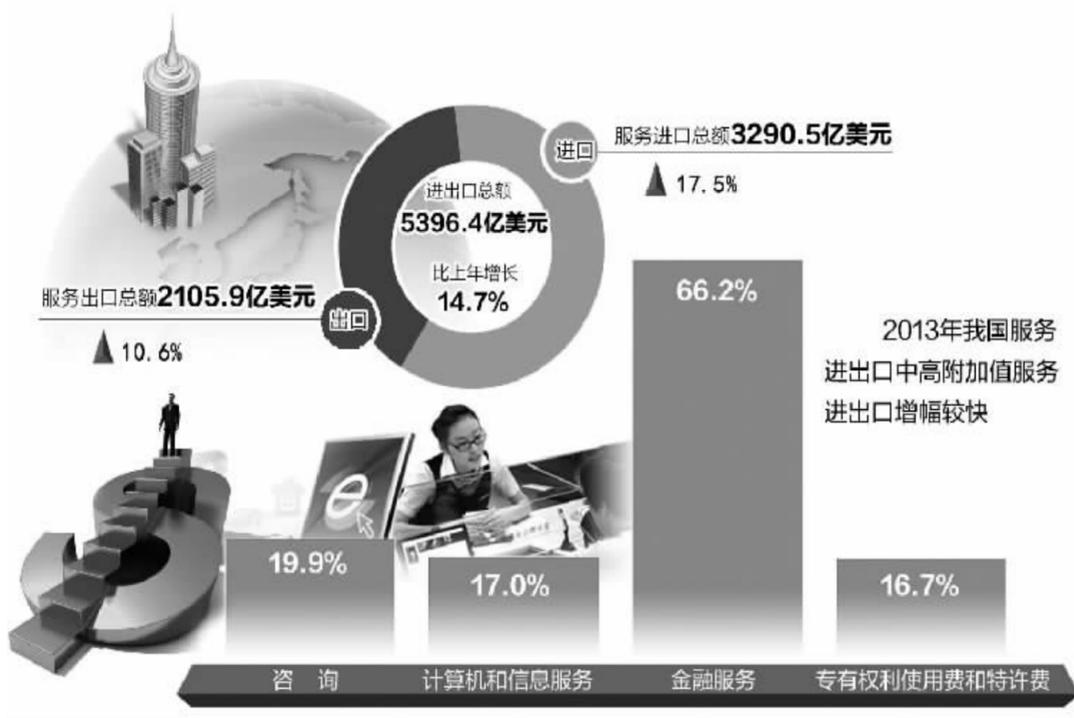
强化禽流感疫情防控

本报北京2月12日讯 记者陈都报道：国家工商总局近日发出通知，要求针对近期我国部分地区发生人感染H7N9禽流感疫情，结合工商行政管理职能，强化督促检查，确保各项防控措施落实到位，严厉打击借机销售假冒伪劣防控商品的违法行为。

通知要求，积极应对，依法依职责做好禽流感疫情防控工作。要严格规范经营主体资格，依法查处无照经营行为；加大对利用虚假广告误导欺骗消费者违法行为的查处力度；强化消费维权，及时受理和依法处理消费者的申诉举报；在当地政府的统一领导下，做好当地政府交办的其他任务。

我国服务外贸总额首破5000亿美元

服务出口3年来首次实现两位数增长



本报北京2月12日讯 记者李予阳报道：来自商务部的最新统计数字显示，2013年，我国全年服务贸易规模再创历史新高，进出口总额首破5000亿美元，达5396.4亿美元，比上年增长14.7%，继续稳居世界前列。全年服务进出口总额占我国对外贸易总额的比重为11.5%，同比提升0.7个百分点。

据介绍，2013年我国服务进出口中，咨询、计算机和信息服务、金融服务、专有权利使用费和特许费等高附加值服务进出口增幅分别为19.9%、17%、66.2%、16.7%。高附加值服务贸易的快速增长培育了资本技术密集型企业，推进了科技进步与创新，优化了贸易结构。

2013年，我国积极优化服务贸易结构，着力扩大高附加值服务出口，服务

出口总额达2105.9亿美元，比上年增长10.6%，实现了2011年以来的首次两位数增长，增速比上年提升6个百分点。且高附加值服务出口继续呈现稳步增长势头，成为服务贸易结构调整的重要推动力。其中，咨询出口比上年增长21.2%；计算机和信息服务出口增长6.8%；金融服务出口增速居首，达54.2%；保险服务出口增长20%。

传统服务出口占比小幅下降。运输服务、旅游、建筑服务出口总额在服务出口总额中的占比达47.5%，比上年下降5.6个百分点。旅游出口总额居各类服务之首，同比增长3.3%。

我国服务进口继续保持平稳较快增势，增速高于出口。2013年实现服务进口总额3290.5亿美元，同比增长17.5%，增幅与上年基本持平。高附加

值服务中的金融服务、计算机和信息服务、电影和音像服务进口增速显著，增幅分别为77%、55.9%和39.8%；专有权利使用费和特许费进口增长18.5%；咨询进口增长17.8%。

我国出境游持续升温，旅游进口占我国服务进口总额的比重进一步提升。2013年实现旅游进口1285.8亿美元，继续居我国服务进口第一位，同比增长26.1%。

值得注意的是，服务贸易逆差进一步扩大。2013年，我国服务贸易逆差由上年的897亿美元扩大至1184.6亿美元，同比增长32.1%。逆差主要集中于旅游、运输服务、专有权利使用费和特许费、保险服务领域。其他商业服务、咨询、计算机和信息服务、建筑服务则实现较大数额顺差。

上海自贸区将推新版负面清单

1月实现进出口总值595.6亿元

本报上海2月12日电 记者沈则瑾今天从2014上海商务情况通报会上获悉：中国(上海)自由贸易试验区新版负面清单预计上半年推出，目前正在遵循3个原则修订，上海外商投资准入管理制度也将进一步改革创新。

据上海市商务委副主任顾军介绍，2013年版负面清单是一次全新的探索，从实施情况来看整体运行平稳。新版负面清单由上海市商务委会同上海市发展改革委员会、自贸试验区管委会等单位研究修订，3个原则是着眼于开放性经济建设，率先推动自贸试验区服务业领域开

放；参照国际通行规则，通过负面清单修订，提升政府管理的透明度和开放度；充分考虑自贸试验区现有产业基础和未来经济定位。

在修订自贸区新版负面清单过程中，上海还计划建立负面清单管理和协调机制，施行面向外资企业的定期报告制度，优化负面清单表述方式，配合外资企业准确掌握自贸试验区带来的新的发展机遇。据上海市商务委员会主任尚玉英介绍，上海将进一步完善外商投资环境，施行“告知承诺+格式化审批”的准入管理方式。

本报北京2月12日讯 记者顾阳报

道：据海关初步统计，今年1月，中国(上海)自由贸易试验区进出口总值595.6亿元人民币，较上月环比增长2.4%。其中出口150.5亿元，环比增长5.2%；进口445.1亿元，环比增长1.5%。进出口、出口和进口分别比2013年10月自贸区挂牌的第一个月增长18%、17.9%以及18.1%。

下一步，海关将在申报、税收征管、加工贸易进口料件核销、简化通关单证和流程、口岸“大通关”等方面力求突破，利用大数据技术探索单一窗口建设，让企业通过一次申报就能解决与贸易相关的所有部门的需求。

一双“眼”如何盯住千辆公车

——对西安市户县创新公车管理的调查

张毅 何汪维

法执勤车辆进行监控，随时掌握这些车辆的运行区域、行驶轨迹和停放位置。

记者顺手翻开一旁的记录台账，只见一条条信息详细记录着每辆车的使用情况，其中，在一张表格上这样写着：2月3日户县动物疾控中心邓斌礼，10点左右来电称环山路某村有应急事件，11点20分驾驶单位车辆陕A85580由本单位出发，向南行驶，途经户电路、吴家堡、石头西村停，14点10分返回单位。表格中还附有邓斌礼的联系电话和值班员的名字。

户县县委书记杨帆告诉记者，春节期间，全县执勤执法用车和党政机关公务用车没有一例违纪，校车没有一例事故。杨帆介绍说，以前每辆车每个月仅运营费用就要两三千多元，自从监管机制启动以后，全县公车运营费用1个月就节约了37万元。

措施：公车纳入电子监控

“规范公车使用，人工检查漏洞太大，明察暗访解决不了问题，要让管理日常化

具体化，就必须找到一个抓手，找抓手必须建平台。”杨帆说。

2013年9月，户县纪委监察局依托县交通运输局管理出租车、校车的GPS监控平台，设立了户县执法执勤用车远程监控管理中心，对全县用于办案、监察、稽查、税务征管共21个单位的119辆执法执勤用车全部安装了GPS系统，进行24小时远程监测，并为所有被监管车辆建立了管理台账，实行一车一台账。监控中心可以通过启动安装在执法车上的GPS供油系统对车辆实施远程断油熄火。同时，还制订了《监控中心工作流程规定》、《户县执法执勤用车远程监控管理办法(试行)》等11项管理制度，以及“监控问题登记”、“监控问题阅办单”等登记制度，实现了公车日常管理的规范化。新平台运行3个月，户县纪委对43起节假日期间违规使用公车事件进行了通报批评。

此外，户县还在公安局交警大队设立了户县公务用车电子监测管理中心，并协调驻县直管单位建立统筹监控机制，利用全县22处电子监测点，对全县526辆一般公务用车和其他驻县单位400多辆公车

非工作期间和节假日使用情况实施电子监测。

制度：“管住”不等于“管死”

“公车管理并不是说管住不用。”户县庞光镇党委书记管永华告诉记者，对乡镇一级政府来说，由于直接与基层联系，小事多、杂事多，但平时下班后所有公车一律统一停放在镇政府，节假日加班值班需要用车的，使用人提前向镇政府提出申请，经镇长批准并报县纪委备案就可以使用。

“对于突发情况需要用车的，监管中心实行先使用再报告制度。下一步我们将在监控中心配备录音电话，为电话了解车辆使用情况提供音像资料，并将适时为车辆所在单位建立3级监控辅助平台，充分发挥用车单位的主体管理作用。”杨帆表示，目前，户县形成了县纪委、县监察局、公务用车电子监测管理中心、执法执勤用车远程监控管理中心、党务政务公开查询中心的“一委一局三中心”的权力监督新格局。

微调查

“不知谁在开”、“不知开去哪”，公车私用，乱开、乱停、乱闯，对公车使用乱象，群众反响强烈。西安市户县创新公车管理体制，建设GPS监测平台，取得扎实成效。记者对此进行了调查。

变化：春节公车“零违纪”

2月10日晚7点，在陕西省西安市户县执法执勤用车远程监控管理中心，值班员石勤正目不转睛地盯着前方屏幕上红红绿绿的圆点。“绿色代表车辆正在行驶，红色代表短暂停车，蓝色代表长时间停车。这段时间，主要是监控晚6点下班之后有没有公车私用现象。”石勤告诉记者，从这个平台上可以很直观地看到车辆运行情况。只要车辆运行，就会出现绿色图标，我们就直接拨打电话核实车辆运行情况。通过这个平台，24小时对全县执

值班站长日记

一张温暖的车票

2月12日 晴

北京站值班站长 秦蓉

节后旅客返程高峰还在持续，今天到站旅客数量达13.6万人次。车站打开了所有的出站通道，抽调了不少候车室的工作人员前往出站口协助工作。由于出站通道过长，每天滞留其中的旅客较多。为了安全，我们需要用喇叭一遍一遍地进行疏导，一天下来，很多同事的嗓子都喊哑了。

今天中午1点钟，我在候车室看见一个中年男子在候车室的通道里徘徊张望，于是上前问道，“您要去哪儿？”“我有急事赶着回赤峰，但是车票丢了。我一个人在北京的工地上打工，钱也没了，真的是走投无路了。”这个身材高大的蒙古族汉子说着竟然哭了起来。原来，这位乘客的老父亲病危，原本打算坐今天的K1189次列车赶回家看父亲，没想到在公交车上遗失了钱包，车票、钱和身份证都丢了。我立即带他去办理了临时身份证，并办理车票挂失手续。随后我又拿出69元钱帮他买了一张到赤峰的硬座车票，并将他送上了火车。“太感谢您了！”这位乘客拿着车票哽咽地说。

这样的情况我们经常碰见。虽然我收入不高，但每次都会不计回报地帮助这些困难旅客。一张小小的车票，足以温暖一位旅客的心。(本报记者 王轶辰整理)