

李克强同匈牙利总理欧尔班举行会谈时强调

深化中匈友好合作伙伴关系 推进中国—中东欧国家合作

新华社北京2月12日电 (记者郝亚琳) 国务院总理李克强12日下午在人民大会堂同匈牙利总理欧尔班举行会谈。

李克强说,匈牙利是最早同新中国建交的国家之一,双方在探索符合本国国情的发展道路以及彼此核心利益和重大关切上始终相互尊重和支持。总理先生此访适逢中匈建交65周年和建立友好合作伙伴关系10周年,你也是中国农历新年之际迎来的第一位外国政府首脑。两国政府将发表的联合声明,将进一步推进中匈友好务实合作,为两国和两国人民之间的友谊发展注入新动力。

李克强表示,中匈关系基础牢固,合作前景广阔。中方愿与匈方一道努力,促进两国友好合作伙伴关系向更高层次发展。

一是落实基础设施建设等大项目,规划建设好匈塞铁路等重点项目,促进实现区域互联互通。在核电领域积极探讨三方合作。

二是扩大金融、投资合作。落实好本币互换协议,开拓新的金融合作方式。中方愿为匈牙利企业来华发展给予帮助,希望匈方在签证、劳动许可、避免双重征税以及重复缴纳社会保险等方面为赴匈的中国企业提供便利。

三是加强科技、农业合作。建立联合实验室,实现科研成果互惠共享,开展形式多样的农业合作,在农产品生产加工、贸易和农业科研等领域加强交流。

四是促进人文等领域交流。办好两国文化中心、中匈双语学校和孔子学院,加强青少年交往,扩大两国旅游、民航合作。

李克强指出,匈牙利是欧盟重要成员,也是中国—中东欧国家合作的积极倡导者、推动者、参与者。中国—中东欧国家合作不仅为中匈双边关系发展提供了新平台,也有助于促进中国—欧盟关系全面均衡发展。希望匈方为推动《中欧合作2020战略

规划》和《中国—中东欧国家合作布加勒斯特纲要》的落实发挥建设性作用,促进中国—中东欧国家合作和中欧关系实现更大发展。

欧尔班向中国人民祝贺新春,表示匈中关系有着深厚的政治和民意基础,双方各领域合作成果丰硕。匈方高度重视对华关系,愿与中方加强沟通,在基础设施建设、农业、金融、旅游、人文等领域与中方开展更大规模的合作,重点落实好匈塞铁路等合作项目。匈方欢迎中国银行在匈牙利设立分行,欢迎中国企业赴匈投资或设立区域中心,将提供签证等便利。匈方支持中东欧国家—中国合作,愿为推动双方合作以及欧中关系发展发挥积极作用。

会谈后,李克强与欧尔班共同见证了中匈科学、旅游、医药、金融、人才交流等领域双边合作文件的签署。

会谈前,李克强在人民大会堂北大厅为欧尔班举行了欢迎仪式。全国政协副主席陈晓光等出席。

晒晒整改成绩单

全面停止新建楼堂馆所

海南节约“三公”经费4.32亿元

本报讯 记者何伟从日前召开的海南省第五届人民代表大会第二次会议上获悉:2013年,海南全面停止新建楼堂馆所,压缩“三公”经费4.32亿元。

2013年,海南省加强审计监督,促进增收节支74.5亿元;深入开展“庸懒散奢”、工程建设、土地利用等领域的专项治理,切实纠正部门和行业不正之风;严格执行中央八项规定和海南省委、省政府20条规定,严控“三公”消费和一般性开支,严禁新建政府性楼堂馆所,压缩“三公”经费4.32亿元。

今年,海南省提出“三公”经费只减不增的目标,重拳出击查处“吃拿卡要”。将认真落实廉政建设责任制,严禁违反规定干预和插手市场经济活动,严禁违规收送礼金、有价证券和支付凭证,严禁利用职权和职务影响为配偶、子女及其他亲朋好友经商办企业提供便利条件,严禁公务人员出入私人会所;严格执行住房、办公用房和车辆配备等有关规定,严格加强因公临时出国出境管理和差旅费管理;深入开展对国土、海域岸线、森林和水资源以及工程建设等领域突出问题的专项治理,坚决查处权力寻租、权钱交易等各类违纪违法案件,有案必查、有腐必惩,以反腐倡廉的实际成果取信于民。

严管办会接待用车经费

内蒙古拟定单车使用费标准

本报讯 记者陈力报道:2月10日,内蒙古自治区春节过后首次政府常务会议对自治区本级党政机关会议经费、公务接待经费、公务用车运行经费等3个管理办法进行重新修订,厉行节约成为贯穿60多项条款的一条红线。

为制止铺张浪费,自治区从今年起,直属行政事业单位按照公务费的2%安排公务接待费,同时拟定单车使用费用最低3万元、最高5万元的标准。

按照要求,以自治区党委、政府名义召开的一类会议也要严格控制人数、会期,二类会议人数由原来的150人压缩到90人,三类会议人数由80人压缩到70人。二、三类会议工作人员占代表比例,也由原规定的15%分别压缩到12%、10%。同时,鼓励改进会议形式,提倡运用电视电话、网络视频等现代信息技术手段降低成本、提效率。

内蒙古出台的办会、接待、用车等3个管理办法,都突出了监督检查和责任追究。审计部门前移关口开展审计监督,财政部门公开支出和使用情况接受社会监督,对违规的主管人员和相关责任人按规定给予行政处分,涉嫌违法的移交司法机关处理。

银川老字号元宵公款“大单”少了



2月12日,在宁夏银川市南关清真寺外,顾客正在选购元宵。据了解,近期,宁夏银川市一些老字号元宵摊位的单日销售量都在三四百斤左右,比起往年,单位统一订购元宵的现象少见,大多以个人散客为主。新华社记者 李 然 摄

特写

扎巴村新年礼物多

本报记者 代 玲 夏先清

2月7日一大早,顿珠次仁就行色匆匆地出门了。他要到西藏军区总医院,协调为扎西达杰治疗胆结石的事。

顿珠次仁是西藏自治区党委统战部派驻桑日县城乡扎巴村工作队的队长。去年12月,西藏自治区党委统战部第三批驻村工作队进村后,经走访调查发现,扎巴村很多群众存有“大病扛、小病拖”的习惯,往往因耽误最佳治疗时间而严重影响身体健康。为让村民有病及时就医,工作队免费将部分重病人带到拉萨治疗。

16岁的洛桑就是其中一位。他右手摔伤没有及时治疗,脱臼长达半年,影响了学业。工作队知道情况后,将洛桑送到西藏军区总医院。春节期间,得到救治的洛桑回到村里,伤情明显好转。“右手得到治疗,以后就有希望了,这是我新年收到的最好的礼物。”洛桑感激地说。

看到村里的病人被热心的工作人员带到各级医院治好了病,58岁的扎西达杰也动了心,并向工作队表达了自己的要求。刚过完春节,顿珠次仁就为扎西达杰联系医院的事忙开了。

扎巴村是个半农半牧村,平均海拔3700米左右。全村117户中有7户人家招了汉族女婿,是有名的民族团结村。春节期间,驻村工作队来到这7户人家中看望慰问,李大元家就是其中一户。44岁的李大元是甘肃人,和扎巴村村民索朗吉巴结婚12年了。“虽然远离家乡,但我们一家人相处得很好,这里就是我的家。每年我们都要过春节和藏历新年两个年,吉祥如意比别人翻倍。”李大元边说边笑。

走访慰问时,工作队也不忘贫困户、五保户,给他们送去大米、砖茶、酥油等。村民们也惦记着工作队,在节日时给工作队送来自家的特产,邀请工作队到家里一起过节,相处十分融洽。

扎巴村敬老院里有7位孤寡老人,由于没有卫星接收器,无法看电视。工作队知道后,将自用的卫星接收器送给了敬老院并帮助安装。除夕晚上,工作人员与7位孤寡老人一起在敬老院内收看了中央电视台的春节联欢晚会。

“这个年我们过得很温暖!”70岁的阿旺西绕老人津津有味地边看藏语节目边通过翻译告诉我们,笑容在他脸上绽开了花。

湖北武汉开通32条小巧便捷的“特制”公交线路——

“微循环公交”开进“最后一公里”

本报记者 郑明桥

多年来,武汉公交线网一直很粗放,只有“主动脉”、缺乏“毛细血管”。普通公交车12米长、3米多高的大块头,仅适合在主干道上跑,难以抵达偏远和狭窄路段的小区,武汉市民也一直为出行不便而烦恼。如何让市民灵活便捷地乘坐公共交通?2013年,武汉开始大力发展“微循环公交”,打破了市民出行的“最后一公里”瓶颈。

新闻追踪

2月11日早上6时51分,记者在武汉地铁金银潭站乘上了318路公交车,与邻座提着菜篮子的丁大姐聊了起来。丁大姐2007年退休后搬到了国家城市湿地公园之一金银湖公园附近居住。让她烦心的是,这里虽然环境很好,出行却十分不方便,出门买菜至少要走40分钟。

“不过,从去年开始我们就有318啦!”丁大姐话锋一转,笑着说起了好消息,“318路可方便了,我每天早上到楼下搭上公交车,一会儿就到花园菜场,买好菜后再坐318路回家,也就半个小时。”318路沿线停靠几个菜市场、超市,终点站是万达广场,生活购物都能“一站直达”,“几天前,我们一群318路的粉丝乘客还专门为了它开了一周岁的生日party呢!”

丁大姐告诉记者,318路是武汉第11条微循环公交线路,也是武汉市目前已开通运营的“微循环公交”中里程最长的线路,全长达28.1公里。同时,为照顾在市区上班的居民,318路还是微循环线路中第一条开通夜班车的线路。开通的这一年来,318路共搭乘乘客7万多人次。

“从家门口坐上公交车,途经医院、超市、集市、学校、地铁,可以说是一线通达,十分方

便。”一位318路“微循环公交”的乘客说,以前遇到急事或天气不好等情况,只能乘坐“黑出租”或者“摩的”来换乘公交,一次花费7元到20元不等,有了“微循环公交”车,每个月能省近百元交通费。

7时35分,318路到达终点站唐家墩万达广场,这里也是另一趟微循环线路326路的换乘站。与318路的宽松不同,326路这个时间已是人满为患了。记者挤上后,发现大部分乘客都是上班族。“这趟车经过武汉市多个功能区,如同济医院、广商圈、桥口路美食街等,沿途上下车的乘客特别多。”司机老廖告诉记者。

截至目前,武汉已开通32条微循环公交线路,主要针对公交线网相对稀疏、社区建设相对成熟的区域布线,与主干道公交线路、轨道交通线路衔接。

作为武汉打造“公交都市”的重要一步,“微循环公交”将市民从家到公交站点的距离控制在500米以内,市民出门步行5至8分钟就可以坐上公交车。据武汉公交集团相关负责人介绍,首批开行的线路长度控制在5公里至8公里左右,车型为6米至7米的小型车,最短200米到300米可有站牌。微循环线

路不设站点、不需要场站、小巧便捷,最大限度地解决区域内居民“最后一公里”出行需求。

记者在采访中了解到,武汉在开通微循环公交线路上下足了功夫,根据需求精细布线。“开行‘微循环公交’前,我们通过上门向社区居民征求意见,充分掌握了他们的出行需求,再根据居民出行特点,灵活安排班次。”武汉市公交管理办公室主任金文胜告诉记者。

据武汉公交集团相关负责人介绍,去年11月底,第二批15条公交微循环线路也已开通,200辆“微循环公交”上线运营。针对首批微循环线路未涉及的公交线网,第二批微循环线路有针对性地进行了补充,根据小区分布、发展规模、市民的出行需求等,逐步完善布局。

针对群众反映的“微循环公交”发车间距不均、站点服务性不足、线路便捷性不足等问题,武汉公交集团表示,第三批微循环公交线路会根据各线路营运情况调整公交线路,每条线路高峰发车间隔控制在5分钟至8分钟。同时,根据服务区域内居民居住密度情况来设置站点,最短站距可达200米至300米。

据统计,武汉“微循环公交”运营1年来,共运送乘客2000多万人次。武汉公交集团六公司315路队长俞晓弘介绍说,她负责的线路长度虽仅4公里、只有3台公交车,但沿途有6个大型社区,覆盖近10万人,“微循环公交”的开通有效解决了居民以前需步行10多分钟才能坐上公交的烦恼。

对于还未开通“微循环公交”的区域,金文胜表示,武汉公交微循环线路按3年分期实施,除开通的两批“微循环公交”线路外,今年和明年将进一步完善全市主要社区的公交微循环系统,至2015年,武汉“微循环公交”将布设公交线路62条、公交车500辆至600辆,线路总长347.5公里,每条线路平均长度5.5公里。

中国电力建设工程咨询公司副总工程师康贺仁——

老康的选择

本报记者 张 双

的可能。“只能成功不许失败!”老康默默告诫自己。

铜陵百万千瓦机组塔式锅炉中水冷壁采用了T23材质管道,这种材质管道在已经投产的同类型机组中,无一例外地发生了运行中爆管现象。每次爆管的直接损失高达500万元,停机给电网及业主带来的损失更是难以衡量。针对这种情况,康贺仁在工程初期就设定了消除T23材质爆管顽疾的目标。他带领团队,花了3年时间,对塔式锅炉中采用的T23材质管道从制造、运输仓储到安装调试进行全方位研究,终于破解了百万机组中该材质管道容易爆管的难题。

在常规的电厂建设模式中,由于设计与施工分离,往往造成大量材料浪费。而老康主导的EPC模式却实现了设备和材料的精确采购,电缆、电缆材料、保温材料等进行零库存管理,避免了材料的多订、漏订和重复订购,极大减少了常规模式下的各种浪费。“管道精确到厘米,电缆精确到米。”皖能铜陵发电有限公司总经理刘长生说,“总承包商帮助我们创造了效益。”

生活中,他选择夙夜在公

中电咨询总经理助理苗辉曾与康贺仁一同奋战在工地,提起老康,苗辉说了3句话,“老康的鞋子总不太干净,那是在工地上走的;老康的裤子总是沾满灰尘,那是从现场风尘仆仆赶回来的;老康夏天穿的白衬衣总是比别人的黄,那是汗水浸透的。”

最美一线工人

他,是公司的副总工程师,却扎根工地,没在北京坐过一天办公室;他,是我国第一个百万千瓦机组EPC总承包项目的主力干将,为打造我国电力史上的一座里程碑立下汗马功劳。

他就是中国电力建设工程咨询公司(以下简称“中电咨询”)的康贺仁。年初,记者在安徽马鞍山电厂见到了他。

挑战前,他选择迎难而上

马鞍山电厂立着一座颇具艺术性的雕塑,一张琴和一把金钥匙被一束电火花簇拥在一起。康贺仁说,“金钥匙代表我们的交钥匙工程,7根琴弦代表EPC模式所要协调的方方面面。”

集设计、采购、施工为一体的工程总承包,俗称EPC或交钥匙工程,是目前国际工程项目管理的主要模式,可以实现在一个总承包主体下,对工程进行系统和整体控制。康贺仁的第一个EPC总承包项目——皖能铜陵电厂6期扩建1*100万千瓦机组工程,也是我国电力建设史上首个百万千瓦超超临界火电机组EPC承包项目。这个项目的成败,直接关系到中电咨询EPC总承包项目是否有进一步发展