

深入推进扩权强县改革 实行分类及差异化考核

江西为县域经济“松绑减负”

时 讯

新设企业数占总数81%

上海自贸区融资租赁业发展迅速

本报讯 记者沈则瑾从上海市工商局获悉:截至1月底,上海自贸试验区共新设外商投资融资租赁企业38家,占上海全市同期新设融资租赁企业总数的81%。

融资租赁是集融资与融物、贸易与技术服务于一体的现代交易方式,全球近三分之一的投资是通过融资租赁方式完成的,融资租赁与银行、保险、信托、证券共同构成了世界金融市场的5大支柱。但融资租赁引入我国的时间尚短,发展还不够充分,上海自贸试验区的政策为融资租赁业的发展提供了重大支持。

首先,放宽经营范围限制,提升融资租赁服务能级。根据总体方案,服务贸易扩大开放的其中一条措施就是“允许融资租赁公司兼营与主营业务有关的商业保理业务”。目前,已有18户外商投资融资租赁企业办理了工商变更手续,增加了“兼营商业保理”的经营范围。其次,试行注册资本认缴制,充分体现市场准入“宽进”理念。凡是在上海自贸试验区注册的融资租赁企业,都能享受注册资本认缴制,这一改革举措有效增强了资本的流动性,有利于降低公司准入门槛,激发出企业的发展活力。

今年春节期间,上海市工商局自贸试验区分局集中核准了一批融资租赁类企业,确保由运胜租赁有限公司投资设立的9家飞机融资租赁项目子公司能在节后第一个工作日拿到营业执照,顺利开展业务。节日期间,该局还审批了三菱日立制铁机械(上海)有限公司的法定代表人变更申请。

涉及2834个贫困嘎查(村)

内蒙古精准扶贫到村到户

本报讯 记者乔雪峰报道:内蒙古今年对全区还没有得到扶持的2834个贫困嘎查(村),实施“规划到村到户、项目到村到户、干部到村到户”的“三到村、三到户”工程,做到扶贫开发工作全覆盖。

据了解,2014年内蒙古将瞄准扶贫对象,制定脱贫规划,实施精准扶贫,因地制宜选择到村到户项目,采用“靶向疗法”,安排专项资金,统筹整合各类资金集中投入、配套建设,选配驻村工作队,定点定责帮扶贫困嘎查(村)。按照规划,今年内蒙古力争再减少40万贫困人口,使贫困人口的人均收入增长15%以上,贫困地区基本公共服务指标增幅高于全区平均水平。

为了推动扶贫工作由单纯依靠政府向政府主导、行业部门、社会组织 and 民间力量共同参与的格局转变,内蒙古还将自治区直属机关、企事业单位定点帮扶与扶贫攻坚“三到村、三到户”有效衔接,继续开展地方各级党委、政府及部门定点扶贫,选配好扶贫驻村工作队。与此同时,组织开展“村企共建”等活动,动员全社会力量参与到扶贫攻坚中来。

为了做好扶贫资金的筹集,内蒙古还将实施金融扶贫富民工程和小额信贷扶贫到户项目,通过用扶贫资金担保、贴息等措施,金融部门按照1:10的比例放大规模,为贫困户发放扶贫富民贷款,用于贫困户发展增收产业,实现资金直接扶持到户;在试点旗县开展贫困户小额贷款业务,解决贫困户发展生产资金短缺的问题。

按区域特点制定发展路径

黑龙江多措并举盘活林下经济

本报讯 记者倪伟岭、通讯员崔柏报道:日前,《黑龙江省林下经济发展规划》正式实施,预计到2020年,黑龙江省林下经济年生产总值将达到1500亿元。

《规划》根据黑龙江省地域特点布局了林菌、林果、浆果、林药、林业养殖、林业蔬菜、种苗花卉7大建设重点,以走高端引进之路、走盘活求强之路、走科技支撑之路、走创业发展之路为发展路径。规划实施期间,将建立多元、稳定、安全的资源支撑和产品应用体系,培育一批以知名品牌为引领,以资产为纽带,具有一定规模和影响的大型林业企业集团,基本建成具有特色的门类齐全、结构合理、竞争有力、优质高效的产业体系。

到2020年,黑龙江省林菌产业的产值预计达到400亿元,形成全国最大、知名度最高、拥有自主知识产权的产业航母;依托黑龙江丰富的森林资源,红松子、大榛子、蓝莓、树莓等产量逐年提高,到2020年林果产业产值实现450亿元,成为全球最大的坚果和蓝莓生产加工基地;林药种植和加工产值达到250亿元,培育具有特色的北药知名品牌,把黑龙江打造成国家级北药生产加工基地;打造立足省内、面向东北亚的林木种苗及花卉品牌生产基地,林木种苗花卉业产值到2020年达到150亿元。



日前,中国乐凯集团有限公司生产一线技术人员正在检查新研发的产品。该集团坚持自主创新,多项技术和产品填补国内空白。 本报记者 李景摄

本版编辑 陈艳牛瑾

西将鼓励县域结合自身特色,大胆探索县域经济发展新模式,并选择部分典型县域开展先行先试。在规定的编制总数范围内,允许县(市)根据实际需要,调整、设置县级行政机构,不要求上下对口。

为优化县域发展环境,江西将对县(市)及其企业的检查评比进行全面清理,同时还出台了一揽子鼓励政策促进县域经济发展。财政政策方面,将设立县域经济发展专项资金,通过贴息、担保等形式,引导经济发展;对税收收入质量好、增幅高的县(市),省级给予奖励;县(市)收缴的市政公用设施配套费等,全额留给县

(市)。土地供应方面,新增建设用地指标进一步向县域倾斜,优先保证县域工业园区建设、重大基础设施项目、重点产业集群和招商引资项目的所需用地,试点探索通过集体土地流转发展工业园区、满足中小企业发展用地需要的路子。干部选拔任用方面,不设置领导班子成员低龄配置硬规定,县乡党政主要领导原则上要任满一届,成绩突出的百强中心镇党政主要负责人可按相关规定优先提拔。

为推进城乡一体化,江西将根据现实条件、发展潜力、人口状况,科学合理确定城镇规模,逐步实现全省人口三分之一在

大中城市,三分之一在集镇,三分之一在农村的布局;全面放开城镇和小城市落户限制,有序放开中等城市落户限制,稳步推进城镇基本公共服务常住人口全覆盖。

江西县域经济的发展目标为:到2017年,县(市)财政总收入基本实现过10亿元,一半以上县(市)过20亿元,2至3个县(市)进入全国百强县;产业转型升级取得显著突破,每个县(市)集中形成2至3个支柱产业和特色产业群;城镇功能优化完善;城乡居民收入基本实现翻番,城乡收入差距进一步缩小,有条件的县(市)率先实现全面小康。

1小时通达南宁周边城市,2小时通达自治区下设区市,3小时通达周边省会城市,10小时通达国内主要中心城市——

广西构建“高铁经济圈”

本报记者 童政 通讯员 石才学

对完善广西综合交通运输体系,改善广西交通和投资环境、促进沿线资源开发、发挥广西的区位优势、港口和资源优势、解决沿海和桂北地区铁路“瓶颈”制约、提高综合运输能力、促进广西经济社会发展、建成西南、中南地区开放发展的新的战略支点具有重要意义,也对区域经济、社会、生活带来巨大改变。

广西壮族自治区旅游局局长陈建军表示,上山、下海、出国是广西最有特色的旅游,广西高铁开通后,除拉近了广西与我国华北、华中、华东等地的距离,同时也拉近了广西和东盟国家的距离。桂林至钦州、北海、防城港旅行时间压缩一半以上,实现了山海相连,高铁对接高速海运,广西将形成从桂林、南宁发车,途经广西沿海旅游城市钦州、防城港直达越南下龙湾的高速旅游通道,真正形成了一个上山、下海、出国的快速旅游带,给广西旅游业发展带来了历史性的机遇。广西也将因此而对旅游业重新定位,一是依托高速铁路网建设,打造大桂林和北部湾两大旅游圈,建设多个旅游集聚区,打造多条高铁旅游线路;二是加强与周边国家和沿线地区的区域旅游合作,构建跨区域旅游线路;三是加强重要旅游产品开发,满足旅游市场需求。

“随着去年底高铁项目开通运营,广西铁路网规模和铁路运输质量实现重大跨越,进一步拉近了城市间的时空距离,有力促进了新型城镇化建设和经济转型升级,为广西打造西南、中南地区开放发展新的战略支点提供了强有力的保证。”广西铁路建设办公室常务副主任李宏庆介绍说。

成,南宁到周边城市1小时目标已实现,北部湾经济圈同城效应初显。“十二五”期末,随着南广铁路、云贵铁路、贵广铁路的建成开通,广西的铁路运营里程将达到5700公里,形成“一轴四纵四横”铁路网,基本构成布局合理、结构清晰、功能完善、衔接畅通的现代化快速铁路运输网络,“12310”高铁经济圈这一目标基本实现。

届时,广西这片热土,向北沟通中东北部省区;向东挺进“珠三角”;向西连接大西南,联通大东盟;向南直达大海……,形成北通、南达、东进、西联的高铁路网格局,从“交通末梢”变成区域枢纽。大规模的高铁建成投产,

连线

广西财经学院工商管理学院副教授钟颖——

高铁催生城市间互动兼容

广西进入高铁时代,拉近了城市间的时空距离,形成强大的“同城化”效应,带动物流、资金流、人流和信息流的加快流动,催生城市之间互动兼容的生活方式、就业形式和商务模式,方便群众的交往交流,使人们的出行更加快捷舒适,生活更加丰富多彩。

“动车的开通,对于南宁、钦州、北海、防城港、桂林和柳州6市来说,他们

身边多了一个南湖、一片海,多了一片山,多了N个商业中心。”广西财经学院工商管理学院副教授钟颖表示,动车的开通,把南宁、钦州、北海、防城港、桂林和柳州等城市连成一片,区内发展的交通“瓶颈”有望被打破,作为城市群中心的南宁,到区内主要城市的时空距离将缩短到1至2个小时,大家生活有了同城的感觉。

传 真

海南春节旅游市场散客成主力

本报讯 记者何伟从海南省假日办获悉:春节期间,海南旅游市场客源结构持续优化,散客继续成为旅游市场主力军。据了解,春节黄金周,海南全省抽样的28家酒店接待散客53609人,团队游客27520人,散客和团队比例为66:34。

同时,半自助游成为最受市场欢迎的春节旅游产品。例如,海口民间旅行社推出了“任我行2+2半自助游”,其中2天跟团体验海南经典旅游景区,其余时间游客可以在海南特色景点间自由组合,实现游客自主安排度假生活。

福建纺织服装年出口200亿美元

本报讯 记者殷陆君报道:福建省2013年出口纺织服装229.6亿美元,同比增长22.3%。其中,出口服装及衣着附件164.7亿美元,增长19.3%;纺织纱线织物及制品64.9亿美元,增长30.5%。福建纺织服装出口已连续5年保持增长。

福建是我国服装品牌大省,民营企业是其中的主力军。2013年,福建民营企业出口纺织服装170.3亿美元,增长29.7%,占同期出口总值的74.1%。外商投资企业出口纺织服装41.5亿美元,同比增长11.3%。

深圳寿险保费同比增长19.73%

本报讯 记者杨阳从深圳保险监督管理委员会深圳监管局获悉:2013年,深圳保险市场累计实现原保险保费收入468.76亿元,同比增长16.82%。其中,寿险公司保费同比增长19.73%,增速位居全国第三。

统计显示,截至2013年末,深圳共有保险公司法人机构17家,各类保险经营主体69家;保险公司法人机构资产总额达1.9万亿元。在业务结构方面,产险市场非车险业务占比32.96%,寿险市场新单期交占比38.60%,均高于全国平均水平,保险市场结构进一步优化。

新疆兵团援疆项目完工近99%

本报讯 记者马呈忠从兵团对口援疆工作新闻发布会上获悉:2013年,兵团对口援疆项目199个,完工率达到98.99%,对口援疆“飞地经济”试点工作取得突破。

“飞地经济”是打破原有行政区划限制,通过跨空间的行政管理和经济开发,实现两地资源互补、经济协调发展的区域经济合作模式。2013年,兵团援疆办与北京市援疆前方指挥部、十四师、八师协调沟通,启动实施兵团首个“飞地经济”产业园区。目前,已有6家央企和32家北京市知名企业计划落户园区。



图为衡柳铁路途经鹿寨县中渡镇。

视线

广西高铁为桂林旅游添了一把旺火。春节黄金周期间,桂林火车站发送旅客达到13.1万人次,同比增长75.9%,创历史新高。

广西高铁的开通运营,使桂林与区内城市及周边省旅游城市连成一体,并成为各大旅游区之间重要的旅游集散中心地和旅游目的地。据了解,自广西高铁开通运营以来,桂林铁路客流同比增长66%以上。

在近日召开的广西壮族自治区十二届人大三次会议上,广西提出将以南宁为中心,全力建设“12310”高铁经济圈。即1小时通达南宁周边城市,2小时通达自治区下设区市,3小时通达广西周边省会城市,10小时左右通达国内主要中心城市。

广西沿海又沿江,是我国面向东盟开放的前沿和“桥头堡”,是西南出海最便捷的通道。特殊的地理位置,让广西自古就是商贾云集、百舸停泊的海上“丝绸之路”始发地之一。

截止到2013年底,广西已开通衡柳、柳南、南钦、钦防、钦北等高速铁路,200公里及以上高等级线路突破1000公里,占全国高铁总量的10%左右,居各省市前列,广西也因此成为全国首个开通高铁、开行动车的自治区。如今,南宁到北京的高速铁路网已经形

走进重点开发区域

近一段时间,来浙江奉化旅游成了不少游客的选择。他们一到奉化,当地导游都会问:“游一线,还是二线?”在奉化人眼中,“一线”是指国家5A级景区滕头村这样的“全球生态500佳”、“世界十佳和谐乡村”,“二线”则是指当地大力实施“小康村、特色村、中心村、欠发达村和精品线”等“四村一线”建设后涌现出的生态乡村新星。

近年来,奉化融美丽乡村建设于城乡统筹发展中,让生态乡村成为了又一道美丽风景。当地先后启动了12个中心村、5个特色村创建,实施了16个欠发达村庄的环境整治专项提升行动,利用生态山水培育漂流休闲的柏坑村、发挥田园特色打造“世界桃街”的新建村、立足农民书法开发农耕文化的林家村、发展文化旅游的岩头村、展示滨海风情发展乡村旅游的贵山村和以花木致富的宁波市花(茶花)基地金峨村等“二线明星”村,人气开始直追滕头。

与之相配套,奉化重点打造的西坞至莼湖花木长廊、城区至溪口生态公路、经滕头至溪口世博会迎宾观光线等3条精品线,又将“明星乡村”串珠成链,勾勒出奉化乡村旅游的清晰脉络。

“奉化的好山好水好空气都能卖钱。”三十六湾村农民竺君铿感慨地说。已获得省三星乡村旅游点称号的溪口三十六湾村,凭借“高山花园村”的名号,去年接待游客数万人,带动花木销售700多万元。

奉化市委书记张文杰说,生态是奉化最亮丽的一张名片。奉化市充分发挥“全

球生态500佳”、“世界十佳和谐乡村”滕头村的辐射带动作用,在全市农村深入开展了生态镇、村创建工作,生态创建品牌效应在城乡统筹中逐步显现。“我们的目标是,‘十二五’时期把奉化建设成为经济充满活力、科教繁荣发达、社会和谐、文化特色鲜明、生态环境优美、法制建设健全完善、人民生活幸福的现代化生态城市和海内外著名旅游城市。”张文杰说。

奉化的生态乡村引来了一批又一批的游客。2013年,奉化农家乐共接待游客345万人次,实现营业收入超过2.8亿元,同比均增长三成以上。

“明星乡村”勾勒浙江奉化旅游线路图

本报记者 郁进东 通讯员 吴培维