

“居民企业”认定新规出台

有望解决“中外中”企业股息重复课税

本报北京2月7日讯 记者崔文苑曾全华报道：国家税务总局日前发文，明确了境外注册中资控股企业认定等有关问题。“新政策不仅简化审批管理程序，还有助于解决股息重复课税问题，切实减轻部分企业的税收负担。”国家税务总局所得税司司长刘丽坚向本报记者表示。

2008年实施的企业所得税法，将企业分为居民企业而非居民企业，其中居民企业是指依法在中国境内成立，或者依照外国(地区)法律成立但实际管理机构在中国境内的企业。在企业所得税法实施后，有关股息所得税政策也同步发生变化，即对境外投资者从我国境内取得的股息、红利所

得恢复征收所得税。由此，境外红筹中资控股企业面临股息重复征税问题。为解决这一问题，税务总局出台了《关于境外注册中资控股企业依据实际管理机构标准认定为居民企业有关问题的通知》，对部分境外红筹中资控股企业通过“居民企业”认定的方式，来解决股息重复征税问题。

按照国家逐步简化和清理行政审批的总体要求，税务总局对该文件有关条款进行了修订，对层层上报税务总局审核批准的管理方式进行3方面调整：

首先是调整居民企业认定层级。按照新政策，由主管税务机关初审后，层报省级税务机关确认，不再层层上报税务总局审核确

认。同时，有些居民企业认定需要跨省的，在确认后抄报税务总局，并在税务总局网站中统一公布。2009年发布的原文件对居民企业认定范围规定得比较宽泛，操作上也有一些难度。针对这些问题，此次发布的新政策明确了认定层级，也有助于解决“中外中”企业的股息重复课税问题。“中外中”企业主要是指为筹集资金、上市的需要，在境外注册登记，实体仍在国内的中资企业。

其次，调整了居民企业认定申请主管部门。一般情况下，境外中资企业的实际管理机构所在地，与境内主要投资者所在地存在分离的情形。为有效协调跨地区事项、方便纳税人，也便于对境外中资企业加强

管理，新政策对居民企业认定申请主管部门进行了调整。具体来看，将原文件可以多地发起认定，调整为只向其中国主要境内投资者登记注册地的主管税务机关提出认定申请。

再次，明确了股息、红利等权益性投资的税务处理。以前，居民企业年度股息、红利等权益性投资税务问题规定不够清晰。为此，新政策明确，境外中资企业自被认定为非境内注册居民企业的年度起，从中国境内其他居民企业取得的股息、红利等权益性投资收益等，也可以按照企业所得税法第二十六条及其实施条例第十七条、第八十三条的规定处理。

值班站长日记

“好人一生平安！”

2月7日 阴

西安北车站值班站长 李岩

今天是春节长假后的第一个工作日，也处于铁路返程客流的高峰期，预计全站发送旅客将突破5万人次。

上午10时许，对讲机里传来呼叫声：“李站长，请到服务台来一下，这里有位旅客需要帮助。”旅客名叫张福，是西安某建筑工地上务工人员，因家中孩子生病，急需回家送钱给孩子做手术。可他坐地铁下车时，竟不小心将行李包遗忘在车上，钱包、车票全部丢失。

“大姐，您一定要帮帮我，这可是我孩子的救命钱啊。”我马上与地铁运营部联系请求帮助。30分钟后地铁部门回话，“失主行李包找到了。”我忙协调地铁工作人员与张福办理失物交接手续，之后又把他领到候车室，一再嘱咐他出门在外要当心。我还劝慰他，“现在医学发达，孩子的病肯定能治好。”此时，张福的心情好了很多，临走前还留下我的手机号码。

中午休息时，我收到一条短信：“好人一生平安!张福。”

(本报记者 张毅整理)

权威发布

春节全国接待游客2.31亿人次

过夜游客占比超两成

本报北京2月7日讯 记者韩秉志报道：国家旅游局今天发布《2014年春节黄金周旅游统计报告》。春节黄金周期间，全国共接待游客2.31亿人次，比上年春节黄金周增长14.0%；实现旅游收入1263.9亿元，增长16.4%。

报告指出，在全国接待的2.31亿人次中，过夜游客(仅限于住在宾馆饭店和旅馆招待所)为5367万人次，占比超两成；一日游游客为1.78亿人次。北京、上海、海口、成都、贵阳等39个重点旅游城市共接待游客8594万人次，其中过夜游客为1443万人次，一日游游客为7151万人次。

全国安全生产形势稳定

春节期间未发生重特大事故

本报北京2月7日讯 记者王轶今天从国家安全监管总局获悉：今年春节期间，全国未发生重特大事故，安全生产形势总体稳定。针对节后安全生产工作压力增大的特点，安全监管总局要求各地采取有力措施，坚决防止节后事故反弹。

根据全国31个省、自治区、直辖市及新疆生产建设兵团快报汇总，春节期间全国未发生重特大事故；煤矿、金属与非金属矿、建筑施工、危险化学品、烟花爆竹、消防火灾、铁路交通、民航飞行、农业机械、渔业船舶等重点行业(领域)没有发生较大以上事故；水上交通、渔业船舶事故同比减少，安全生产形势总体稳定。

地理信息产业发展意见公布

提出发展低空无人机等遥感系统

本报北京2月7日讯 记者徐红从国家测绘地理信息局获悉：《国务院办公厅关于促进地理信息产业发展的意见》日前发布，提出用5至10年时间，使我国地理信息获取能力明显提升，产业国际竞争力显著提高。意见指出，地理信息产业是以现代测绘和地理信息系统、遥感、卫星导航定位等技术为基础，以地理信息开发利用为核心，从事地理信息获取、处理、应用的高技术服务业。要推动重点领域快速发展，提升遥感数据获取和处理能力，发展测绘应用卫星、高中空航摄影机、低空无人机、地面遥感等遥感系统，加快建设航空航天对地观测数据获取设施；振兴地理信息装备制造，培育若干拥有知识产权的中高端地理信息技术装备生产大型企业。

去年我国国际收支双顺差

资本和金融项目顺差15061亿元

本报北京2月7日讯 记者张晔报道：国家外汇管理局今天公布的2013年四季度及全年我国国际收支平衡表初步数据显示，2013年，我国国际收支经常项目顺差11688亿元，资本和金融项目顺差15061亿元，呈现年度“双顺差”。

数据显示，2013年四季度，我国经常项目顺差3054亿元，资本和金融项目顺差4963亿元，这是自2012年四季度以来连续第五个季度出现国际收支“双顺差”。经常项目中，货物贸易顺差7088亿元，服务贸易逆差1481亿元，收益逆差2334亿元，经常转移逆差218亿元。

本版编辑 刘亮 郭存举

雨雪天气致全国公路交通流量下降

铁路部门全力保畅通

本报北京2月7日讯 记者齐慧从铁路部门获悉：连日来，各地雨雪给铁路运输造成极大压力。铁路部门全力保畅通，最大限度满足旅客出行需求。2月7日，全国铁路预计发送旅客800万人次。为此，2月7日全国铁路将加开临客760列，其中跨铁路局长途直通临客452列，铁路局管内临客308列。

据统计，2月6日，全国铁路发送旅客835.7万人次，增长16.3%，单日发送量再创历年春运新高。太原、郑州、西安、济南、南宁、昆明、兰州铁路局客流同比增加20%。春运22天，全国铁路累计发送旅客13754.9万人次，同比增加1636.4万人次，增长13.5%。

农业部要求保障农产品供应

本报北京2月7日讯 记者乔金亮报道：据中央气象台预计，未来10天南方大部地区将出现雨雪冰冻天气，北方冬麦区将出现3次小到中雪天气过程。农业部今天要求各级农业部门确保农业生产安全，保障农产品市场供应。

农业部要求各地，加固蔬菜温室大棚、畜禽圈舍和水产养殖大棚等设施，搞好大棚保温供暖，增强设施保温抗寒能力；落实幼仔畜禽保育、饮水系统防冻以及饲草料、柴油、燃煤储备调运等措施，指导养殖户适当增加能量饲料配比，提高畜禽抗寒能力；对发生冻雨、暴雪的重灾区，加强救灾种子、种苗、化肥等生产资料调剂调运。

未来几天南方雨雪渐强

本报北京2月7日讯 记者沈慧报道：中央气象台预计8日夜起，南方雨雪天气将逐渐加强。未来3天，湖南中部、安徽北部以及江苏北部的降雪天气将增强，部分地区将有大到暴雪。而江南南部、华南则主要以小到中雨为主，其中，华南北部、台湾北部部分地区有大雨。特别需要注意的是，贵州中部、湖南西部山区局地有冻雨。

未来10天，中东部大部地区平均气温将比常年同期偏低1至2摄氏度，部分地区气温将偏低3摄氏度以上。而南方地区的气温将比常年同期偏低2至4摄氏度，江南北部和西部最低气温将达到零下2至零下4摄氏度。由于雨雪天气持续，并且气温较低，易出现道路结冰等现象。

春节黄金周民航运输旅客769万人次

7天航班客座率66%

本报北京2月7日讯 记者冯其予报道：来自中国民航局的最新数据显示，今年春节黄金周7天，民航相关客运数据较去年大幅增长。其中，共执行航班56329个，同比增长15.1%；旅客运输量769.4万人次，同比增长近两成，达19.8%，航班平均客座率也较去年提升2个百分点，达到66%。

春节黄金周期间的民航运输呈现出3个特点：

首先，从需求面看，今年民航节后运输高峰提前，探亲 and 旅游返程客流叠加，部分省会城市和旅游城市连续保持高客座率。从2月1日开始，民航迎来节后运输高峰，旅客运输量逐日增加，农历正月初二至正月初六，每天旅客运输量均在100万人次以上，2月6日达到126.5万人次的春节黄金周运输峰值。

第二，两岸及内地与港澳间的旅客

继续呈上升态势。今年春节黄金周期间，两岸及内地与港澳间的旅客始终呈均衡增长的态势，港澳台航线始发航班的平均客座率一直保持在80%以上。两岸航线上成都、北京、上海浦东和深圳，香港航线上郑州、成都、大连、杭州、贵阳、上海虹桥、温州、无锡和西安，澳门航线上杭州、上海浦东/虹桥和天津等城市，春节假期期间始发航班客座率一直居高不下。

第三，与往年明显不同的是，今年节前出现旅客出行提前特点。民航局监测的全国民航每日始发航班数据分析显示，春运前14天，每日旅客运输量均突破百万，日均达到111万人次，较去年同期平均每天增加19.7万人次。农历除夕和正月初一的旅客运输量降至85万人次以下。航空运输市场的变化，反映出中国人除夕团圆传统习俗。

快论

高速公路宜疏不宜堵

陈学慧

近两天，部分地区出现雨雪天气，一些高速公路因此临时封路，不仅给出行带来了不便，也引起了人们的一些不满。客观上讲，遇到大雾或特大雨雪等极端恶劣天气，封闭高速公路是保障生命财产安全的惯例，也是最有效的选择。但人们不明白的是，为什么早已预报有雨雪，应急的措施只有封路？为什么封闭高速公路让走普通公路，难道少有人管理的普通公路比有人管理的高速公路安全？为什么不能及时得到封路信息？为什么路过的收费站不告知前面已封路？

人们的疑问，正是各地交管工作需要改进之处。雨雪无情人有情。一方面，行驶在路上的人们需要对交管工作多一分理解。长假期间交警全员上岗，他们是“最忙碌”和“最辛苦”的人，而封闭高速公路的出发点也是为了保平安；另一方面，交管部门的工作需要细致再细致。封闭高速公路堵住了车流，车辆或原地等待，或改走普通公路，前者易造成车辆的大面积滞留，后者则易形成新的交通安全隐患。所以说，应对恶劣天气，保证道路安全，“一封了之”并不是上上之策。如同大禹治水，堵不如疏，

越堵越被动。交管部门不妨把预案制定得更加周密，封不封路多一些思量，多想想了路后车辆怎么办；不妨尽早启动应急机制，对人力物力及时调度，下雪之前就开始做准备，边下雪边铲雪边除冰，可以采取警车带道、分段放行、限速通行等措施；不妨建立统一的跨区域信息平台，不同地区信息共享，同时利用移动互联网等快速传播渠道，让人们及时获得信息早作分流准备。

交通保障既要讲安全也要讲科学，既要保平安也要保顺畅。高速公路，的确不宜“一封了之”。

小型客车免费通行结束，并顺利实现免费时段与缴费时段平稳过渡。从路网中心监测情况看，临近免费结束时，北京、上海、广东等省市部分高速公路车流量依然较大，但全国高速公路总体运行井然有序。

时，大部分封闭高速公路已恢复通行。

受天气降雪和结冰、节假日结束等因素影响，我国境内公路交通流量均呈现出下降趋势。据交通运输部路网中心监测显示，今天全国重点监测的京沪等10条主要高速公路交通流量与去年春节(免费停止后第一日，下同)同期相比下降31%，其中小客车流量与去年春节同期相比下降30%。降幅突出的是荣乌高速河北段、京台高速山东段，分别下降80%和42%。

此外，2月7日零时，全国收费公路

上图 2月7日，北京市西城区环卫工人正在清扫积雪。当日凌晨，北京大部地区出现降雪。据北京气象部门消息，截至2月6日，北京未出现有效降水已达107天。 本报记者 李景录摄