

改革还需在“分蛋糕”上用力

马志刚

题,发展无疑仍是解决这些问题的“总钥匙”。不过,也应该看到,任何发展阶段不仅存在“做大蛋糕”问题,也存在“分好蛋糕”问题,很多问题是无法等“蛋糕”做大了再解决的。国家统计局前几日公布了我 国最新的基尼系数,2013年为0.473。一些专家认为这个数字被低估了。但即使这个数字也不是很低。按照国际一般标准,0.4以上的基尼系数就表示收入差距较大,表明这个经济体的收入分配还是存在着很大的改进余地的。

“分好蛋糕”对一个经济体来说是非常重要的。这些年,我国消费之所以启而难动,原因很多,但根子还在收入上,尤其在低收入群体消费能力较弱上。合理的收入分配格局,有助于扩大中等收入比重,提高低收入者收入,提高居民消

费能力。更重要的是,解决好分配不公问题,还是缩小城乡、区域差距的有效途径,更是维护社会公平正义、促进社会和谐稳定的重要任务。现在,对于收入分配领域存在的问题,群众十分关注,要求改革的呼声很高。如果不能有效解决,任其发展下去,势必影响人们的积极性、主动性,妨碍经济健康运行。最近几年,有一些比较富裕的国家和地区陷入了不稳定,它们有一个共同特点就是收入差距太大。我国社会历来有“不患寡而患不均”的观念。只有在不断发展的基础上通过改革尽量把“蛋糕”分好,既尽力而为、又量力而行,才能最大限度地消除分歧,形成合力。

习近平总书记强调,“哪里有不符合促进社会公平正义的问题,哪里就需要

改革;哪个领域哪个环节问题突出,哪个领域哪个环节就是改革的重点。”各地区各部门要以此为镜,在落实党的十八届三中全会改革举措、制定改革细则过程中,高度重视在“分蛋糕”上用力,进一步加大收入分配改革,规范收入分配秩序,完善收入分配调控体制机制和政策体系,保护合法收入,调节过高收入,清理规范隐性收入,取缔非法收入,增加低收入者收入,扩大中等收入者比重,努力缩小城乡、区域、行业收入分配差距。

改变“蛋糕”分配的游戏规则,不管是对增量还是存量,都要触动利益的,都会遭到重重阻力。但只要一切改革以促进社会公平正义、增进人民福祉为出发点和落脚点,秉持“依法治国”的理念,作好“分蛋糕”这篇文章,或许也并不太难。

新书印象

低碳经济研究的创新之作

——评《河北省发展低碳经济的战略选择》

卢耀如

由北京大学出版社近期出版的《河北省发展低碳经济的战略选择》是以石家庄经济学院郝东恒教授为核心的科研团队依托科技部重大合作项目研究的成果而出版的一部新著。此书最突出的创新点就是以资源的优化配置为切入点,探索研究低碳问题。作者根据学科的发展和现实所提出的要求,构建了相关低碳经济的理论框架,其中包括:低碳经济的产业路径;低碳经济的技术选择;低碳经济综合评价;低碳经济资源承载;低碳经济对策措施;低碳经济创新机制等多层面、多领域问题。

评判一部好书,首先要看看作者的立意是否高远,此书的立意正符合全球大战略。众所周知,低碳问题是全球问题,解决低碳问题已是全球共识。作者以河北省低碳经济发展为研究点,提出了低碳经济发展方式的协调机理。从实际应用层面上讲,则是在尊重河北省省情的基础上,给出了具体解决思路,特别是采集整理的大量系统的数据和凝练的学术观点,理顺了河北省资源存量与流量的定量关系,为节能减排、低碳经济落到实处提供了有益的参考依据。

大力发展低碳经济,无疑是产业结构调整的有效路径。《河北省发展低碳经济的战略选择》应用计量模型,从产业影响力和碳排放影响力对工业内各行业碳排放进行了测算。得出的“短期内,产业结构调整的对象为第二象限内的非金属矿及其他矿采选业和电力、热力的生产和供应业两个行业;长期内,通过技术进步,促使第一象限内的高耗能行业和建筑业转型,通过技术降低碳排放是实现河北省低碳经济发展的根本途径”,这个结论有很现实的说理,具有现实的指导意义。

河北省的石家庄、保定、秦皇岛3市是国家低碳试点城市。低碳清单、低碳路线图、低碳指标设计等是创建低碳城市的主要内容。此书在低碳技术选择方面也做了有益探索。针对河北省省情,提出了有关认识,涉及:适合河北省煤炭企业的低碳技术及预期效果;金属矿产产业低碳技术选择及预期效果;新能源产业低碳技术选择及预期效果;农业产业低碳技术选择及预期效果等方面。这些探索是此书的又一创新之处,对创建低碳示范城市有重要的指导意义和可操作性。在河北省发展低碳经济的对策与建议方面,作者也提出了能源建设、农业建设、工业建设、服务业建设等领域的工作重点。这些创见,都为低碳试点城市的建设以及低碳战略实施指明了路径。

综观全书,其提出的河北省资源优化配置与发展低碳经济的路径清晰,所做的大量调研工作是可贵的,采用多种研究方法得出的结论也是具有科学意义的。无疑这是一部低碳经济应用研究的创新之作。

(作者系中国工程院院士)

为慧眼识别泡沫提供参考

——评《黄金大崩溃》

华实

2014年伊始,全国不少大金店就迎来了一场消费者“抢金”的开门红,而这很大程度上来源于金价的持续下调。回顾2013年,黄金正式结束了此前多年的牛市长跑,国际金价“跌跌不休”。由此,关于金价的一系列问题也成为当下被关注的热点,如,影响金价最根本的因素是什么?金价的最佳买入点在哪里?《黄金大崩溃》这本书为找到这些答案提供了见解和思路。

值得注意的是,虽然该书的中文译本今年1月刚刚由机械工业出版社出版,但该书的英文版却出版于2012年4月,彼时黄金价格尚在高位。可以说,作者约翰·雅各布成功预见到了2013年黄金大牛市的终结。该书的价值还在于,其围绕黄金泡沫的分析也对研究科技股泡沫、房地产泡沫等其他资产泡沫具有一定的参考价值,因此可以作为一本识别泡沫和投资热的重要指南。

以纵式结构由浅入深、由表及里、步步深入、环环相扣地说明问题,是该书的一个鲜明特点。前7章分别是7个层次:第一,黄金价格飞涨的背后,有哪些根深蒂固的理由和深信不疑的信念主导着投资者的决策。第二,哪些诱发因素促使黄金泡沫的形成。第三,提出了很多证据证明泡沫确实存在。第四,通过一些案例说明黄金并非“安全港”。第五,分析了黄金长期的价格,定义了泡沫目前所在的阶段。第六,讨论了影响黄金其他外部因素,如,股票市场、美元汇率等。第七,调查了一些显示即将触顶并将要逆转的信号。这7个层次,如同剥笋一般,逐层深入地揭示为什么黄金正处在泡沫里,为什么这个泡沫迟早会破裂,泡沫现正处在哪个阶段,哪些因素会影响黄金价格等问题,逐一加以分析,合乎逻辑地得出泡沫确实存在、崩溃无法避免的结论。这既符合人们的认识规律,又把道理阐述得比较透,对理解为什么黄金存在泡沫和如何预测黄金未来价格具有重要作用。在此基础上,第八章对投资者提供了一些方法指导,讲解如何在黄金泡沫崩溃时获利。

在作者眼中,黄金泡沫只是一个比较典型的“泡沫”例子。除此之外,该书还用最后一章关注了黄金泡沫以外的市场,检验了一些其他有可能出现泡沫的领域,运用案例解释了如何在其他热门板块里识别泡沫的特征。同时也在提醒人们,泡沫看上去很安全而且可以从中获得,但是迟早会在投资者没有心理准备的时候崩溃。泡沫一般都会被一些固执的观点和以为很安全的幻觉所支持着,但是收益性和“热门”,都可能是泡沫的典型表现。这些思考和方法对于人们在未来的投资主题上识别泡沫、避免遭遇泡沫,不无裨益。

本版编辑 欧阳灼

破解流通难题重在推进供应链管理

中国物流信息中心副主任 何辉

降低流通成本、提高流通效率是当前我国经济运行中一个亟待解决的重点课题。我国物流费用偏高是由多种因素造成的,破解这一难题要从国民经济运行全局出发,多措并举,重点在于推进供应链管理

会导致物流费用与GDP的比率偏高。

其次,生产方式粗放也是我国物流费用偏高的重要原因。当前,我国经济社会不断发展,与此相应,消费模式也逐渐从单纯追求温饱型或数量型,向追求消费价值多元化、个性化转变。但生产方式仍以“大批量、规模化”为主,导致产需不能有效衔接、资源周转缓慢、社会库存居高不下。国际上,日本在上世纪50年代就出现了准时制精益生产模式,将企业生产流程与市场需求有效整合;美国在上世纪90年代实现了柔性化敏捷制造模式,以有效协调的方式响应客户需求。生产方式的变革大幅降低了美、日等国企业的库存水平,显著地降低了物流费用。2012年,我国工业企业存货率为9%左右,远高于日本等发达国家5%的水平。因而,降低物流费用需要切实转变生产方式。

此外,流通模式粗放与物流费用偏高密切相关。流通模式粗放,突出表现在两个方面。一是以供应链为主的现代流通体系建设进展相对缓慢。由于生产方式整体上没有由“大批量、规模化”向“柔性化敏捷制造模式”转变,同时受“大而全”、“小而全”运作模式的影响,生产企业还不能根据自身行业特点提出有效的物流和供应链需求,造成供应链发展缓慢、物流专业化发展水平较低,社会物流资源缺乏有效整合、不能集约使用,导致物流效率偏低、费用偏高。2012年,根据中国物流信息中心的重点企业调查,我国企业对外支付的物流费用占企业物流总费用的比重较高,与日本等发达国家相比,差距较为明显。二是物流一体化建设相对滞后。受体制性和机制性约束、基础设施不完善、物流标准不协调、信息化水平较低等因素影响,我国大流通体系尚未根本形成,部门分割和市场分割仍然存在,物流一体化建设明显滞后,社会资源周转慢、环节多、费用高。例如,我国海铁联运比例远远低于全球平均水平,目

前国际上港口集装箱的海铁联运比例通常在20%左右,美国为40%左右,而我国仅为2.6%左右。我国工业企业流动资产周转次数为不到3次,远低于日本和德国9至10次的水平。

如何加快推进供应链的发展

分析起来,我国物流费用偏高是由多种因素造成的,降低物流费用、提高经济运行质量和效益要多措并举、从国民经济运行全局出发;要在转变经济发展方式的顶层设计下,推动生产方式和流通模式转变,基本抓手则是加快推进供应链的发展。

美国、日本、德国等发达国家的经验表明,一国进入工业化中后期,加快现代物流发展、推动供应链的构建,是降低成本、提高效率、增强竞争力的基本路径。供应链管理的有效实施可以使企业总成本下降20%左右,供应链上的节点企业按时交货率提高15%以上,从订货到生产的周期时间缩短20%至30%。目前,国际上以供应链之间的竞争为主要特点的竞争模式正在取代单个企业之间的竞争,供应链的强弱已成为决定一国产业竞争力的重要因素。“供应链”强则国家经济强,物流活则经济“血脉”通,已成为发达国家经济发展的硬道理。然而,近年来,我国物流虽然取得了长足的发展,但整体上现代物流发展仍相对滞后、供应链发展基础还较为薄弱,在此背景下,要适应国际竞争形势变化、加快推进供应链发展,需要明确总体思路。

首先,要统一认识、明确方向。一方面,要认识到物流和供应链的作用是创造时间价值、空间价值,基本功能是保障运行、降低成本和提高效益,因而发展物流和供应链的定位也应以此为出发点和落脚点。另一方面,要明确现代物流和供应链的关系。国际上物流发展经历了实物配送、综合物流和供应链管

理3个阶段,因而,发展供应链需要夯实现代物流发展基础,同时把供应链作为现代物流发展的重要内容。

其次,要政策引导、分步推进。一方面,要在抓紧落实已出台的财税、商贸等政策的同时,将推动企业开展供应链管理作为产业政策的重要内容。供应链是伴随着生产方式由“批量化、大规模”生产阶段过渡到“柔性化敏捷制造”阶段而产生的,而我国制造业仍停留在“批量化大规模”生产阶段,生产领域还不能根据行业特点提出有效的物流和供应链需求。因而,应通过产业引导,促进制造、商贸与物流的联动发展,促使生产企业转变生产方式,有效释放物流和供应链需求。另一方面,结合我国供应链发展尚处在起步阶段的现实,应分步推进供应链发展。就当下而言,要抓住供应链中“采购”和“配送”这两个核心环节,通过加快企业采购目录、产品编码的标准化建设,推进集中采购和共同配送,充分发挥规模经济优势、提高采购和配送效率。同时,充分考虑行业特点,适应专业化要求,选择重点行业积极开展供应链管理应用示范工程。目前,汽车、石化等行业都在进行供应链的有益尝试,可以作为推广供应链应用的重点行业。医药、食品、农产品关系着国计民生,应夯实这些行业的物流发展基础,推进供应链管理在这些行业的应用。

最后,要优化环境、夯实基础。一方面,要打破行政垄断和市场分割,营造企业发展的公平环境。打破物流一体化运行瓶颈,加快物流基础设施建设和标准化建设。要加强诚信体系建设、培育供应链理念和契约文化。另一方面,要加大物流统计和分析,树立现代物流和供应链发展标杆,引导供应链加快发展。加大信息化建设力度,加强基础信息共享和公共服务平台建设,促进物流信息共享和网络兼容,提高GPS、GIS等技术服务在物流领域的应用范围和应用层次。

前瞻

物流费用偏高症结究竟何在

降低流通成本、提高流通效率是当前我国经济运行中一个亟待解决的重点课题。改革开放以来,市场经济的发展和改善为商品价值的转换提供了基础性保障,商流费用水平大为降低;但受多种因素制约,社会资源周转慢、环节多,商品使用价值的实现并不顺畅,突出表现为物流效率低、物流费用高。因而,降低流通成本关键是要降低物流费用。

当前,我国经济社会运行中的物流费用偏高已成为共识,据中国物流与采购联合会的监测资料显示,我国社会物流总费用与GDP的比率不仅高于美国和日本等发达国家1倍以上,还高于巴西、印度等发展中国家。可以说,降低物流费用不仅势在必行,而且需要“对症下药”,那么,物流费用偏高的症结究竟何在?

首先,经济发展阶段是物流费用偏高的基础性原因。目前,我国总体上仍处于工业化中期阶段,服务业欠发达、工业产品附加值偏低,是现阶段经济发展的重要特征,这也是我国物流费用高于美国和日本,甚至高于印度和巴西的重要原因。从产业结构来看,我国第一、二产业占比高而第三产业占比低。第三产业增加值占GDP的比重不仅远低于美国和日本70%以上的水平,也低于巴西60%以上、印度50%以上的水平,导致经济发展的物耗和能耗偏高,引致物流需求规模偏大。从产业布局来看,由于上游能源资源和部分下游产业逆向分布,一些高能耗、高物耗产业不能按照地区比较优势布局,致使煤炭等大宗商品长距离、大规模运输,导致我国货物周转量明显偏高。从产品附加值来看,相较于美国、日本等发达国家,我国工业产品增加值率偏低,这意味着实现同样多的商品销售额、耗费同样多的物流费用,但所创造的增加价值明显偏低,这就

建立更加公平可持续的养老保障制度

中央党校经济学部 李蕾

未来,养老保障制度改革的方向是什么?具体如何落实?社会各界对此非常关注。党的十八届三中全会关于社会保障制度改革的部署,清晰地勾画出来来养老保障制度的改革方向。

其一,推进机关事业单位养老保险制度改革,解决“双轨制”问题,让养老保障更加公平。我国的养老保障事业经过十几年的快速发展,已经基本建立起“人人享有养老保障”的制度体系。其一,推进机关事业单位养老保险制度改革,解决“双轨制”问题,让养老保障更加公平。我国的养老保障事业经过十几年的快速发展,已经基本建立起“人人享有养老保障”的制度体系。起“人人享有养老保障”的制度体系。其二,全国统筹基本养老保险制度,降低缴费率,保障可持续发展。可持续发展主要指养老保险制度具备财务上的可持续性。在人口老龄化的背景下,社会养老保险能否具备财务上的可持续性,确实需要顶层制度设计。

党的十八届三中全会提出,要“实现基础养老金全国统筹”。目前,各地基本养老保险封闭运行,发达地区基金结余不断增加,欠发达地区基金收不抵支,必须通过财政补贴予以弥补。从这个意义上说,实施基础养老金全国统筹能够从3个方面改善养老保险制度的可持续性:一是调节地区收支余缺,避免基金缺口,减少财政补贴负担。从全国范围看,当期基本养老保险基金的财务状况是收大于支,基金累计结余不断增加。如果采取全国统筹,能够实现收支预算平衡,个人账户实账积累并增值运

其二,全国统筹基本养老保险制度,降低缴费率,保障可持续发展。可持续发展主要指养老保险制度具备财务上的可持续性。在人口老龄化的背景下,社会养老保险能否具备财务上的可持续性,确实需要顶层制度设计。

党的十八届三中全会提出,要“实现基础养老金全国统筹”。目前,各地基本养老保险封闭运行,发达地区基金结余不断增加,欠发达地区基金收不抵支,必须通过财政补贴予以弥补。从这个意义上说,实施基础养老金全国统筹能够从3个方面改善养老保险制度的可持续性:一是调节地区收支余缺,避免基金缺口,减少财政补贴负担。从全国范围看,当期基本养老保险基金的财务状况是收大于支,基金累计结余不断增加。如果采取全国统筹,能够实现收支预算平衡,个人账户实账积累并增值运

营。二是降低养老保险实际缴费率。一方面能够减轻企业和个人负担,增强企业竞争力;另一方面,能够降低职工养老保险的制度门槛,让低收入群体和灵活就业人员有能力参加职工基本养老保险,扩大参保面,提高在职职工和退休人员的赡养比,有利于基础养老金的财务优化。三是方便参保人员在地区间的流动,减少因工作地点变动导致的退保、转保情况,简化人员流动时养老关系转移接续手续,有利于提高基金的管理效率。

社会保障制度改革牵一发而动全身,关系到每一个人的切身利益。我们有理由相信,通过贯彻落实党的十八届三中全会精神,细化制度设计,社会保障制度建设将迈上一个新台阶,有能力为全体国民提供一个“人人老有所依,老有所养”的制度保障。

理论在线