

客流叠加 大雪来袭 铁路部门积极应对保平安出行

本报北京2月6日讯 记者齐慧从铁路部门获悉：受中东部地区持续雨雪影响，为确保列车运行安全，今天京沪、京广、郑西、西宝高铁部分区段继续实行限速运行。其中，京广高铁的定州至武汉段、京沪高铁的保定至德州段、西宝高铁、郑西高铁将采取限速200公里运行。

案，加强运输组织和站车服务，保证餐饮供应和取暖需要。受降雪影响，2月6日西安铁路部门预计发送旅客将达27万人次左右，西安铁路部门将加开长途列车7列、短途列车33列。从目前售票情况来看，未来5天，西安去往北京方向动车组列车和兰州、西宁、成都、呼和浩特、银川、包头方向普通客车还有部分余票。

目前，济南、泰安、曲阜等地仍有降雪，加上是最后一个休息日，预计济南铁路部门发送旅客将突破30万人次。为应对客流高峰济南铁路部门将在今天下午加开两趟济南到北京和上海的高铁临客列车，目前，济南到东北、西北、西南方向仍有部分余票。

发送旅客将突破800万人次。为此，今天全国铁路加开临客768列，其中跨铁路局长途直通临客452列，铁路局管内临客316列。2月5日，全国铁路迎来返程高峰，发送旅客797.4万人次，同比增加65.6万，增长9.0%，创历年春运新高。春运21天，全国铁路累计发送旅客12919.1万人次，同比增加1519万人次，增长13.3%。



上图 2月6日，北京西客站。当日，是农历正月初七，是春节假期最后一天，探亲、旅游的人们返程回京，全国各地迎来返程客流高峰。

左图 2月5日农历正月初六，包西线、太中银线普降小到中雪，西铁人以“雪”为令，迅速启动雨雪冰冻天气应急预案，全力确保铁路运输安全畅通。

今天是大年初七，是春节黄金周最后一天，也是高速公路免费通行的最后一天，大批旅客过完年后踏上返程。但大雾兼雨雪天气肆虐，全国共有河北、河南等8省50条高速公路的60个路段通行受阻，令公众的返程之旅蒙上艰辛。恶劣天气下，高速公路到底该不该“一封了之”再次引起公众的热议。

2014年春节7天长假中，因天气原因，就有多条高速公路封闭。关于恶劣天气下高速公路要不要封闭的问题，多年来，交通部门和交管部门一直在争论。交通部门从运输畅通角度考虑，希望高速公路尽量少封闭；而交警从安全角度考虑，决定在恶劣天气下实施封路确保安全。

大年初二，持续大雾，全国有12个省市53条高速公路64个路段通行受阻，河南、江苏两省因大雾封闭的路段占一半以上。大年初三，受大雾影响，全国有12个省市40条高速公路51个路段通行受阻，其中，津冀豫沪五省市因大雾封闭的路段占75%以上。受降雪影响，黑龙江省哈同高速、伊七高速、建虎高速全线封闭。

大年初六，冀晋鲁豫陕等地出现大雪或暴雪天气，部分地区道路结冰，造成69条高速公路局部路段封闭。交管部门对“封路”的解释是“确保安全，杜绝事故”，而不赞成“一封了之”的公路部门则认为，高速公路封闭后，将旅客赶到普通公路上去行驶，还不如在高速公路上安全。

这一争论在2008年应对南方雨雪冰冻灾害中有了分晓。国家明确提出了“不封路、少封路”的原则，要求采取执法车辆带行、限速、限量、间断放行等积极措施，尽最大努力防止出现长时间、大范围的交通拥堵事件。

此后，公安部多次明确表示，在雨雪冰冻天气下，各地公安交管部门要为过往车辆积极创造通行条件，不得简单封路。对通行有难度的路段，要尽量排除安全隐患，采取警车引领、间断放行、分段放行等多种方式，限时、限速、限量组织车辆分批通过。因路面严重结冰、道路能见度低等原因确实不具备安全通行条件、需要采取封闭省际高速公路交通管制措施的，必须加强相关省市区沟通协调，做好组织分流方案，并报公安部批准后组织实施。

目前，遭遇恶劣天气时，“封路”仍是常态应对措施。交通运输部春运办公室负责人蔡团结表示，重庆市是我国唯一一家实施高速公路由交通一家管理的试点单位。恶劣天气下，交通部门采取派出引导车、限制车速等措施，不但保障了道路的畅通，而且事故率大幅度下降。中国人民大学公共管理学院副院长许光建教授认为，高速公路该不该封，要看对安全的影响程度。不到连普通公路也不能走的程度，就不应该封路。把高速公路封了，把司机赶到普通公路上走，这样的“确保安全”站不住脚。

文/新华社记者 林红梅 (新华社北京1月6日电)

上海铁路局：

及时发布列车信息

本报北京2月6日讯 记者齐慧、通讯员郑伟哉从上海铁路局获悉：受华北地区雨雪天气影响，今天京沪高铁列车限速运行，部分高铁列车可能出现晚点运行等情况，上海局将及时通过官方微博发布列车运行信息，沿线的上海、苏州、无锡、南京、徐州等车站也将通过车站广播、显示屏等对外公布列车运行情况。

为确保旅客乘降安全，该局上海、南京、阜阳、合肥、徐州、杭州等车站，在进站口、站台、广场和候车室等旅客集中区域，加派客运人

员、志愿者，做好旅客乘降引导服务工作，同时开足进、出站口，确保旅客出行通畅。铁路部门提醒，雨雪天气，路面湿滑，旅客出行时要关注气象和交通信息，合理规划出行时间，进站上车时要听从工作人员指挥引导，确保安全。

2月6日起，上海铁路局迎来中短途返程客流高峰，6日共发送旅客117万人，今日预计发送旅客120万人。春节黄金周前6天，该局已累计发送旅客575.8万人，与去年同比增加81.1万人，增长16.4%。

郑州铁路局：

组建万人扫雪队伍

本报北京2月6日讯 记者齐慧、通讯员王春雷从郑州铁路局获悉：2月5日、6日，河南省境内普降大雪，郑州铁路局及时启动红色除雪应急预案，各级安全管理干部及时赶赴现场盯岗指导，及时组建了118支近万名的除雪队伍，抽调休班人员利用喷灯、煤油、防冻液等工具和物品对管内道岔实施定岗、定位、定责包保彻底清扫，确保铁路大动脉安全畅通。

为确保大雪天气情况下旅客运输安全，郑州铁路局对列车的运行进行了限速运行。自2月6日17:30起，京广高铁限速160公里运行；2月4日19

时起，郑西高铁限速200公里运行。同时，郑州铁路局组织相关单位对管内所有9座天桥、41处地道及售票厅、火车停、行包房等旅客集中场所进行检查和维修，对运行的列车进行全面整治，确保设施状态良好。为方便旅客乘降，各客运站段在售票厅、进站口、站台边缘铺设了防滑草垫和防滑地毯，防止旅客上下车滑倒，客运员反复提醒旅客注意脚下冰雪，对地道等关键部位加岗看守，杜绝对流或挤倒、踩伤旅客现象发生，有效疏导了客流。

据了解，2月6日，郑州铁路局共发送旅客37.5万多人，创今年新高。

张蕾：

求学不忘孝老

本报记者 李万祥

张蕾，一位土家族女孩，1987年出生在贵州省印江土家族苗族自治县杉树乡永靖村一个叫岭上的土家族山寨。尽管家里并不富裕，但一家4口人温馨快乐，过着十分恬静淡泊的日子。

1996年初，张蕾8岁那年，在南方打工的父亲突发失明性青光眼。为给父亲治病，家里花光了所有的积蓄，还负债累累，可父亲的病情仍不见好转。在一些亲戚朋友的帮助下，家里做起了米粉生意，父亲忍着疼痛，一个人推着大石磨，母亲烫米粉，勉强维持着一家人的艰辛生活。

后来，张蕾的母亲不堪重负离家出走，村中长辈劝张蕾放弃读书、养家糊口。面对双目失明的父亲、年幼的弟弟，懂事的张蕾流着泪点头，第二天便扛着锄头下了地。那一刻，她的童年结束了。

每天，天刚蒙蒙亮，张蕾就去犁田、栽秧；中午回家给父亲、弟弟做完饭后还要接着去地里干活；天黑了才一身疲惫地回到家里。怕爸爸和弟弟吃不饱，张蕾总是自己吃小碗，给父亲和弟弟吃大碗。

虽然日子过得艰难，张蕾内心仍然十分渴望读书。失明的父亲知道女儿的心思，懂点二胡的他决定沿街卖唱挣点钱，送自己的儿女读书。辍学1年半后，在父亲的坚持和青岛市妇联的资助下，张蕾又回到了学校上学。

2004年，张蕾考入印江民族中学。为了不再让父亲出去卖艺，她在学校食堂勤工俭学，还利用晚自习之后的时间到夜市帮人洗碗，靠每天10元钱的收入来维系父亲和弟弟的生活。

2007年，张蕾实现了自己的大学梦，顺利考入铜仁学院中文系。在她的辅导和鼓励下，弟弟也考上了贵州职业学院警官学院。此时，家中只剩下双目失明、疾病缠身的父亲。为了照顾父亲，年仅21岁的张蕾做出了一个常人难以想象的决定——带着父亲上大学。2008年，张蕾在铜仁学院老校区后面租了一间面积不足8平方米的简陋民房，月租60元。

为了照顾父亲，每天放学后，她徒步往返于新老校区之间，行程达10多公里，去给父亲做饭。她还要利用晚上和周末的课余时间打工挣钱、给父亲买药治病。生活虽然艰苦，但她的学习成绩从未落后，还担任了学生会干部，并在2010年光荣地成为一名中共预备党员。

如今，张蕾已是贵州省铜仁学院的一名青年教师。近年来，张蕾到全国各地作报告会、讲座达50余场。她还经常到社会福利院、孤儿院献爱心、送温暖，传递着道德模范的正能量。

文明与旅游同行

播种旅游“文明之花”

本报记者 倪伟龄

“明媚的假日里天空多么晴朗，美丽的太阳岛多么令人神往……”郑绪岚首唱的那曲耳熟能详的《太阳岛上》，余音缭绕在哈尔滨市国家级风景名胜区太阳岛。农历正月初一，瑞雪初霁的太阳岛尽显无限浪漫，一座座鬼斧神工般的雪雕作品前，游客们争相合影留念，体验着春节逛名岛的别样情调。

记者在太阳岛景区游览，处处都感受到文明贴心的服务。景区雪屋、玻璃房、冰雪驿站、服务中心向游人免费提供棉服、防滑鞋套，还为特殊人群准备了轮椅、拐杖，旅游观光车上设有保温坐垫。园区内增加了多处保暖公厕，公厕内部洁净如洗，打开水龙头，马上流出热水，令人从手暖到心。走进一处纯朴的“东北雪乡农家院”，一口大铁锅热气蒸腾，一位头戴旱獭帽、身披豹皮袄、脚踏毡靴的雪乡大叔笑脸盈盈地迎上前来，免费敬献一碗刚出锅的水饺……

随团导游杨玉莹见到路边有废弃的饮料瓶，马上上前捡起，扔进垃圾箱。她告诉记者，太阳岛是文明之岛，每个人都有爱护风景名胜区环境设施的义务。这里的环保“戒律”严厉得近乎苛刻。例如，当年很多影响环境的度假村、疗养院都被责令拆除迁出；岛内不得捕捉、捕捞、伤害、猎杀动物，不得向水中排放、倾倒污水垃圾，不得噪声超标；岛内观光车船必须使用清洁能源；游客不得涂写、刻画、攀折树木、遛狗、烧烤、随地吐痰、丢弃果皮烟头包装物等，违者罚款少则50元，多则5万元。

记者观察到，岛上的工作人员不但引导游客文明出游，而且各自身体力行做出表率，在太阳岛室外有人在清扫、捡拾废弃物，室内总有人不断擦洗，大家都像爱护家一样爱护这里的生态环境。一位清工告诉记者，过去岛上环境也曾不堪回首。丁香花盛开时，有的游客折花作书签；有的自带不安全食品喂食松鼠；有的乱扔垃圾、折树枝、编花篮、在草坪上吃住、烧烤，更有甚者点篝火……太阳岛风景区管理局局长助理、调研员毛丽萍说，多年来，岛上工作人员以倡导文明、爱惜环境的真诚行动，让很多游客内心被感染，自觉把垃圾装袋投入垃圾箱。现在，随手丢弃矿泉水瓶、烟头的现象越来越少，太阳岛景区的“文明之花”让美景更加绚丽。

本版编辑 常理

与英雄如影相随

——记空降兵某部“模范空降兵连”

本报记者 李丹 通讯员 黄书波

空降兵某部二营六连，每天晚上点名时点到的第一个名字都是黄继光。每到此时，全连官兵都用最雄壮有力的声音回答：到！

1952年10月19日，六连六班班长黄继光，用他年轻的胸膛在上甘岭上堵住了敌人肆虐的机枪枪眼。从此，黄继光成了这支后来转隶为空降兵部队每名官兵的精神偶像。

“一支部队的传统，只有血脉相承，才能薪火相传。”六连所在团政委田新说。

而传承英雄基因，成为这支队伍敢打必胜法宝。2013年9月，在内蒙古大草原上的一场军事演练正在进行——

地面风速14米每秒，远超8米每秒的训练大纲跳伞风速上限。跳，还是不跳？

“跳！黄继光部队面前没有困难。”就在空降兵指挥部下定决心时，六连官兵也送来了一份份请战书。

随着伞降投放员一声令下，数十名空降兵紧跟在连长张宇身后，鱼贯跃出机腹。先期投放的伞兵突击车，在大漠草原上被降落伞拽得左冲右突。官兵们着陆后，有的被强风拖拉擦伤，有的因着陆冲击力过大把脚扭伤。六连官兵没有退却，而是迅速夺占了“敌”要害目标。

演练结束后，团长张晓宁冲到官兵面前说：“六连没有丢掉老班长的精神，黄继光的旗帜依然在飘扬！”

就在这场演练不久前，2013年8月21日，中央军委主席习近平签署命令，授予六连“模范空降兵连”荣誉称号。

田新说，无论是在演练场，还是在救灾现场，六连官兵用压倒一切困难的气魄，出色完成各项任务。

2008年汶川大地震，25名六连官兵

组成“敢死队”。在与上级失去联系的情况下，他们翻越10多座高山，成功将被困“孤岛”6天6夜的13名伤员和群众转移到安全地带。

一次训练中，伞训长刘杰在空中与战士胡家滨相撞，两伞交叉缠绕，两人快速坠向地面。危急时刻，刘杰拔出伞兵刀，将自己的3根伞绳割断，胡家滨成功脱险后，他才打开自己的备用伞，避免了一起重大训练事故。

2013年初，空降兵部队决定在某大型运输机上试训新型降落伞，六连挺身而出。风险毋庸置疑：新型飞机、新型降落伞；无数据、无经验、无教材；单兵披挂系统重达数十公斤，人的身体能否承受冲击力？这一切，要靠六连官兵用生命去探索。

了解飞机飞行参数和结构特点，咨询新型降落伞的技术指标，到图书室查找资

料……，伴随着一个个不眠之夜、一次次地面准备，几个月后，他们实现了成建制新型机、新型伞、新装备披挂武装跳伞。

10年来，六连探索的10多套训法、战法被空降兵部队推广。截至目前，六连荣立一等功4次、二等功11次、三等功19次，先后3次被空军授予荣誉称号，连续59年保持先进。

荣誉面前，六连没有止步。六连每次完成任务后，不是庆祝，而是做检讨式总结，主动揭短亮丑，反思差距不足。一次师组织的年度军事训练达标考评中，六连一举夺得8个第一。考核结束后，支部一班人头脑没有发热，而是坐下来全面分析找差距。一个月后，在军组织的建制连队抽考中，他们夺得了11项第一，原本的弱项也取得突破。