



经济日报社出版 WWW.CE.CN
国内统一刊号CN11-0014 代号1-68

经济日报

ECONOMIC DAILY

2014年2月

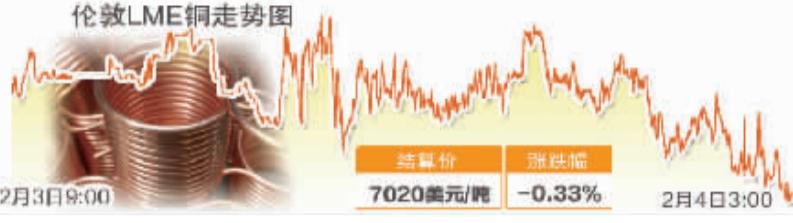
星期三

5

日

农历甲午年正月初六

第11160号 (总11733号) 今日4版



铁路迎来节后首个客流高峰
铁路部门预计,2月4日铁路预计发送旅客700万人次。
全国铁路预计加开临客403列
据统计,春运19天,全国铁路累计发送旅客11425.4万人次,同比增长14%



马年马上好 农家春来早

大棚春日忙

本报记者 单保江

2月4日,农历正月初五,立春之日。上午8点半,山东省安丘市凌河镇慈埠村村民孙英杰早早赶到了自家的冬暖式大棚,“农活不等人。”这几天,孙英杰一直在忙着给大棚里的西红柿打枝整蔓,虽然很忙,却没有影响孙英杰的好心情。孙英杰说,去冬今春行情好,光是卖西红柿,她就已经挣了近6万元。她家种的这茬西红柿,从头年8月到今年6月生长期10个月,2亩棚能收获西红柿2万多公斤,一个生长期算下来,纯挣八九万元“不在话下”。

离孙英杰大棚不远处的另一个大棚里,苏小宝两口子在忙着收割自己种的“独根红”韭菜。“过年蔬菜吃的就是一个新鲜,我们专门割长势最旺的一垄卖。”苏小宝告诉记者,春节前他们家的韭菜价格最高时一斤卖到了80元,他的9分韭菜棚一年能纯挣5万元。苏小宝说,“我的有机韭菜质量绝对杠杠的!连杀虫药都不用,拔草也是靠人工。”

记者注意到,慈埠村不少大棚里都有忙碌的身影,种的也大多是有机蔬菜。慈埠村文书潘宗光正在大棚外组织村民包装蔬菜,他告诉记者,“年三十村里刚往济南发了一车蔬菜,初三一大早又发走了一车。”潘宗光介绍说,他们村合作社和济南代理商签了合约,蔬菜销往济南银座等超市和居民社区,全村260户社员的300个冬暖式蔬菜大棚,一年可带来近2000万元的收入,“种植户白天忙,大都是晚上才走亲访友,基本上每年都这样。人勤春来早,今年指定还会有效收成。”



2月4日,二十四节气中的立春,广西百色市靖西县新靖镇亮表村的农民在驾驶农机覆盖地膜,开展春季农业生产。

赵京武摄(新华社发)

乡村飘书香

本报记者 刘成

窗外寒气逼人,室内春意融融。农历正月初五,立春。山东省即墨市大信镇大金家村的“农家书屋”里,前来读书看报的农民络绎不绝,或查阅农技知识,或浏览致富丛书,小小的“农家书屋”俨然成了农民充电的知识储备库。

村民金丕英是农家书屋的常客,她如数家珍地告诉记者,“俺村书屋有科技、种植养殖、小说、养生等8大类的8000多本

图书,并且每年都更新。平常村民都喜欢来这里,聚在一起看书长见识,对提高农业科学技术很有帮助。”

在即墨,得益于农村文化设施的建设和完善,农民到农家书屋“充电”已成为一种普遍现象。

在店集中社区北官庄村的农家书屋,书柜里、桌子上摆放着各类书籍、报刊。村民宋开忠正捧着一本《葡萄高产管理技术》

津津有味地看着,“以前种地不懂科技,只是碰运气、等收入。”宋开忠对记者说,“今年,我要利用新技术,让我的‘金手指’葡萄再增加些产量,创个高收成!”

书屋里,几名返乡的农民工也利用难得的休息时间,借阅法律等书籍正在阅读,他们说,“以前在外打工,不知道该如何维护自己的权益,现在有了‘充电’的地儿,要多看看法律的书,不能再吃不懂法的亏了。”

书屋里泛着浓浓的书香,看着身边忙着充电的后辈,店集中社区前河头村70多岁的于春善老人颇为感慨,“今年春节,村里打麻将的少了,读书的多了,这是‘农家书屋’给咱农村带来的新气象。”

节日消费市场繁荣稳定

经济实惠型商品热销

本报北京2月4日讯 记者李予阳报道:据商务部监测,春节前4天(1月31日至2月3日),各地消费市场货源充足、购销活跃、价格总体稳定,大众化消费、文化休闲消费、信息消费成为节日消费热点。节日市场主要呈现以下特点:

经济实惠型商品热销。价格实惠、包装简单的年货商品销售旺盛,高档礼品销售明显下滑。广州各大超市的传统年货销售同比增长一成至两成。福州多家商场超市的高档礼品酒销量同比下降70%左右,高档海产品礼盒销量下降50%左右,而平价年货销量普遍上升。

文化休闲消费受青睐。休闲旅游、学习充电、娱乐健身等过节方式受到越来越多老百姓的青睐。北京地坛庙会春节前4天累计接待游客逾60万人次。辽宁大连新华书店,春节期间客流量比平时增长近30%,销售比去年同期增长20%。山西太原各大影院,春节期间4天票房收入同比增长超过一倍。

信息消费快速增长。网上买年货成为许多消费者的选择。微信拜年成“新宠”,除夕夜微信发送量是去年同期的2倍,高峰时段平均每分钟有1000万条信息发出。随着4G时代到来,视频拜年数量也大幅增加。

假日短波

铁路公路迎来节后客流高峰

本报北京2月4日讯 记者齐慧 冯其予报道:据铁路部门预测,今天铁路迎来春运节后第一个客流高峰,预计发送旅客700万人次,根据客流需求,全国铁路预计加开临客403列。

记者同时从交通运输部获悉,4日全国高速公路出行迎来返程小高峰,客运返程客流量明显增长,探亲、访友、旅游等中短途客流仍然呈稳步增长态势。

根据交通运输部路网中心监测显示,从4日上午9时开始,全国各大城市周边高速公路及主要运输通道的返程车流明显增多。4日,全国道路运输共发送旅客7171万人次,同比增长3.8%。水运方面,客运量完成164.8万人次,比去年同期增加19.8%。

大范围雨雪天气将影响交通

本报北京2月4日讯 记者沈慧报道:中央气象台4日发布暴雪蓝色预警,预计未来3天,中东部地区自西向东将出现大范围雨雪天气。

中央气象台预计,4日20时至5日20时,陕西中部和南部的部分地区、山西南部、河南大部、山东西南部、安徽北部、江苏西北部等地有大雪,其中河南西北部和东部、安徽北部等地的部分地区有暴雪(10毫米至15毫米);上述地区积雪深度将有5厘米至15厘米,部分地区将出现道路结冰。西南地区东部、江汉南部、江淮南部、江南、华南东部及台湾等地有小到中雨。此轮中东部地区的大范围雨雪天气过程恰逢春运返程客流高峰期,雨雪天气和道路结冰对公路交通和民航等都将带来不利影响。

短评快

返程须防“疲”

马洪超

与亲人热热闹闹团圆之后,不少人已经或正准备踏上返程,交通流量开始明显增加。不过,与回家时一样,返程仍要切记交通安全。

春节前夕,人们归乡心切,对路上出现的一些磕磕碰碰、小摩擦等,多能报以互相谅解的心情,“大事化小、小事化了”。节日里,不少人除了和家人团聚,还参加了朋友聚会、同学聚会等,几天下来,身体和精神上难免“疲惫”,面对蜂拥而至的人群或拥挤的路况,心情容易从“放松模式”变为“焦躁模式”。若以这种状态上路出行,可谓害处多多。

对交通管理部门及其工作人员而言,假期过半,工作过半,目标可期,也容易放松心态、麻痹大意,导致管理和服务方面出现一些不该有的问题,甚至埋下安全隐患。

返程须防“疲”。面对节后即将出现的交通全压力,广大出行者应多一点相互理解和包容,严守秩序不添乱;相关部门也要多一点应对措施,严格标准不放松。

钢轨涂油工的苦与乐

本报记者 李琛奇 陈发明

后,老冯也没闲着,他把喷油器的两根管子铺开,油熬好后,他得试试设备是否通畅。天生大嗓门的老冯喜欢说笑,他指着盆子乐呵呵地说,“有次值班的工友穿了件新毛衣,正好喷嘴被糊住了,他拿钢丝一通,‘扑哧’一下喷了一身,回去就被老婆收拾了一顿。”

“这活儿不难,但就像‘熬油’一样很熬人。”工房里没有电视,老冯也不会玩手机,他打发时间的方式就是听着声儿数外面过路的火车,“每晚来来去去几十趟车,汽笛一响就给我打招呼呢!”

(二)

凌晨4点多,记者被闹钟惊醒。外面一片漆黑,虽然裹着厚厚的棉衣,室外零下10多摄氏度的气温还是让人感到一阵阵寒意。赶到工房时,老冯已经和班长胡伟、工友刘平把熬好的润滑油灌进了喷油器里整装待发。

本来上了夜班的老冯白天应该休息,但另一名工友王希军病了,熬了一夜的老冯得帮他替班。5点30分左右,3人将喷油器推出工房向列车走去,站台上一片寂静。胡伟对记者说,班里只有5个人,每天只能一人休息,一人上夜班,另外3人跟车涂油,“涂油工都已50岁上下,这个年龄段正是上有老下有小的,家里有啥事儿顾不上,就由工友们互相帮衬着。”

把喷油器抬上列车尾部后,老冯和刘

平钻到车下,打着小手电将喷嘴固定好。6点14分,我们乘坐的7504次列车准时向天水出发。

“以前我们每天要涂60多条曲线,最近一段时间换了钢轨,这一路还有18条曲线需要涂油。”6点25分左右,操作涂油器的胡伟完成了第一次涂油作业。

由于车尾是敞开的,站在狭小的空间里,冷风嗖嗖地往里灌。过了几分钟,车停在鸳鸯镇站,胡伟迅速地跳下车,检查喷嘴位置。虽然已经48岁了,但他的动作还是非常利落,“不快不行,停车只有一分钟。最怕的就是遇上雨雪天气,去年春节前下大雪,一下去人就成雪人了。”

胡伟调到涂油组已经6年了,他对这段铁路的每个曲线了如指掌。8点50分左右,车快到终点站天水时,记者粗略数了一下,这段在山中穿行的铁路要经过30多个隧道。“我们每天都得在同样的路线上重复这样单调枯燥的工作,年复一年。”胡伟说。

(三)

车到天水,涂油组今天的工作就顺利结束了。11点多,我们搭乘过路的T117次列车返回。

“等6月份的时候,我带你们去我老家吃桃子。”刘平调到涂油组才半年多,老家在天水市秦安县,那里盛产蜜桃和苹

果。车到渭南镇时,他乐呵呵地说,“从这下车到我们秦安,坐汽车只有半小时。”

刘平是涂油组的才子,他的书法和绘画作品还得过路局比赛的二等奖。热闹地聊了一会儿,看着满车探亲访友的旅客,刘平突然沉默了。一旁的老冯悄悄告诉记者,刘平兄弟两个都是铁路职工,父母在老家。父亲偏瘫10多年了,哥俩常年回不去,老母亲一人在家照顾父亲。

“今年过年我弟弟也在值班,于是我把儿子打发回去,让他在老家陪老人过个年。”沉默了一会后,刘平说,“其实我们最怕的是过年,特别是正月初一、初二,长长的列车上,不见几个旅客。一路上村子里的鞭炮噼噼啪啪响个不停,听着那声音就特别想家。”

列车经过的地方,不时能看到三三两两的铁路巡线工。“比起巡线工和其他工种,涂油工劳动强度不大,活儿也简单。”刘平这时又呵呵笑了,“但是就得年纪稍大一些的人干,岁数大了耐得住寂寞。再说了,高铁发展这么快,或许有一天我们这工种就消失了呢!”



扫一扫,
更多精彩内容
请关注中国经济网