



出行安全守护人

本报记者 崔文苑



1月31日早8点多，大雾。在河南省邓州市水上楼十字路口，远远望去，一个身影正面对穿梭的车流，边疏导交通，边扶老携幼，不时喊话提醒行人和驾驶员注意安全。他叫韩勤涛，是邓州市春节坚守岗位工作岗位的135名交警中的一员。他身穿荧光背心，指挥交通的手势很稳当，成为来往车辆顺利通行的有力保障。

“早7点开始执勤，晚7点下班，中午半个小时轮换吃饭。”韩勤涛说。警亭值班室和马路，是他“两点一线”工作的全部。工作期间，他一站就是几个钟头，一天分流15000多辆车，一个手势要重复近万次。

韩勤涛告诉记者，他所在区域是邓州市市区最繁华的商业路段，交通压力大，过年期间往来车辆更多。尤其是大雾天气，容易出现堵车和剐蹭现象。“邓州是农业大市，外出打工的人较多。平时，常住人口30万，春节外地返乡、乡下进城购置年货的人和车大量增加，很容易出现交通事故。”韩勤涛说，由于春节期间回家、办事的人心情普遍比较急躁，有些驾驶员为了赶时间，不免开快车，这样是很危险的。

说话间，他示意一辆超速行驶的出租车靠边停，快步走到车前，敬一个礼：“您好，超速行驶很危险，刚才您车速过快，如果有突发状况，来不及刹车。”检查了司机的驾驶证、行车证后，他提醒司机：“请您正常行驶，下次注意。”

当谈到春节期间疏通道路的问题时，韩勤涛笑着说，春节中酒驾较普遍，因此节日期间的每天午后、夜晚各有几个小时集中查酒驾，“一旦发现驾驶员有喝酒迹象，不能直接上去制止，而是先指挥前面一辆车停下，迫使后面这辆停车，再通过路障等设置引导其靠边进行检查。”他说，喝酒的人开车有些迷糊，如果指挥不当，会导致其慌乱逃逸，出事故。记者了解到，春节期间加强检查后，酒驾事故数量由每天约15起降到了三四起。

凌晨5点起床，对多数人来讲，有点难，更不用说是在春节期间了。可这，对长春列车段绿皮车上的供水员陈正大而言，却是家常便饭。整整12年里，陈正大要在旅客上车前将水烧开，为的是旅客第一时间有热水喝。“早起就像喝口水。”他憨厚地说。

陈正大今年52岁，人高马大，话不多。记者见到他时，他正守着一小堆整齐的纸壳、木材。只见他点着纸壳，再续上劈柴。火势旺了之后，他小心翼翼地在火堆里摆上煤块，关上炉门。“车一开，就像风车一般，火越烧越旺。大概

40分钟这壶水就能烧开。”水开了，沸腾的水蒸气直冲车厢顶。陈正大脱下墨绿色的工装，换上白色大褂，还不忘将红色的身份牌12569号别上，开始送水的工序。他先把两个铁皮桶接满水，装上特制的手推车，从11号车厢推到8号车厢，把这两桶水都倒入一个保温箱中。在这列火车上，共有5个保温箱，他需要逐一将水注满。此外，这趟列车还有一个专门烧水的锅炉烧水，保证供水和乘务人员蒸饭，也是他负责。

用陈正大的话讲，他的工作“就这

么一手活”。不过，简单中暗藏艰辛。每次出车，整整3天，均在外过夜，第二天从长春市的德惠市陶赖昭站出发时，已是凌晨2点半，陈正大要生火烧水，保证到德惠时有热水供应。有一回，负责取暖锅炉的同事扭了腰，陈正大帮忙救旺了行将熄灭的炉火。滚滚浓烟里，他伸着脑袋拼命干着。“干这个活，太苦，烟熏火燎。三伏天一脑袋汗，大冬天也是浑身汗涔涔。弄煤整火是个埋汰活，回家一洗，脸盆里的水都是黑的。”陈正大说。

车厢里，记者和两位来自吉林市的

老年旅客攀谈起来。他们说，这趟车一路基本都是短途，一般没有喝水的准备，水没凉，就到站了。只是看到有人拿热水装杯子里，当暖水瓶取暖。陈正大则是不管旅客是否用水，都要准备出来。“有时候天太冷，厕所的下水冻了，列车员来用热水冲开，能让不用吗？多烧点，辛苦点就是了。”陈正大说。

“我给老陈算了一笔账：他干了12年的列车供水员，每年在车上工作的时间170天左右，每天在车厢内为旅客送水30趟，往返行走大约15公里，一年下来就是2550公里，12年就是3万多公里；每天为旅客送半吨水，累积下来送水至少也有1000吨了。”列车长周立云说。

谈到回家过年，陈正大笑了，“去年出车是除夕，也没啥，出来也挺好的。更何况，咱们就是干的这一手活，得对得起这一份工作，不是吗？”

有一种付出叫坚守

编者按 每逢佳节之时，总有一些平凡人、平凡事让我们动容。为了更多人的便利与团圆，他们无怨无悔，默默坚守，不畏辛劳，乐于奉献。春节期间，本报记者走进列车车厢、汽车站、地铁，同铁路烧水工、车站职工、交警们亲密接触，一探这些可爱的人的艰辛与不易……



上图 2月1日，中铁隧道集团二处工人正在施工现场绑扎钢筋。为确保工程能够按时、保质、保量完成，工人们放弃与家人团聚的机会，坚守在工作岗位。

本报记者 赵 晶摄

右图 1月30日，海南省琼海市潭门镇边防干警坚持正常巡逻，排除安全隐患，确保一方平安。

本报记者 何 伟摄

杯杯热水送真情

本报记者 李己平

就在两个月前，儿子大学刚刚毕业，就被我费尽心思动员，参加部队大学生直招士官，并送到最基层最艰苦最偏远的黑龙江省大兴安岭漠河北极村边防四连从戎戍边。“你心太狠了，干嘛让儿子受那份罪?!”、“零下40多度严寒，会把孩子冻出毛病的!”亲朋好友异样的眼神和疾言，像冰凌般刺痛我心头。我默默心许：“是非审之于己，毁誉听之于人”。

眼前望着满桌年夜饭，真有“父母在，不远游”思亲之苦。拿起酒杯先为戎马关的儿子敬一杯酒，似有范仲淹“浊酒一杯家万里”慨叹。

忽然，手机铃声响起，一看是大兴安岭地区号，是儿子电话拜年来了！我几乎跳了起来。从手机里就听出儿子有些嘶哑的嗓音伴着呼呼作响的风声。接着听他讲述令人终生难忘的经历，每天要负重42斤，10多分钟跑完3公里，汗水常常将军装冻成冰甲，前两天零下42℃，儿子一次跑步训练回来，手表刚刚露在外面，表壳就黏掉一层皮；伐木围栏等从早到晚劳作挑战体力极限；连队最轻巧的活儿是在黑龙江边境线上巡逻5个小时，冰面上打鱼留下的冰洞暗流，被风雪一盖无影无踪形成陷阱，一不小心掉下去生死未卜。

儿子站在风中给家里拜年，他咳嗽

告诉我，吸的寒流都像刀扎肺一样。可是儿子是好样的，他挺过来了并有所作为。他大学是学电视编导专业，所拍《梦幻哈尔滨》等片多次获奖并在优酷等视频播放。儿子为团、营、连制作的教学片，在省军区获一等奖，春节期间他未能回家过年，却用军龄13年的老旧相机，为不能回家过年的战友们拍成专题片，寄回家给父母亲人拜年。央视为此专题采访他，春节期间在全国播放。

儿子说正打算自拍一部《北极村的故事》专题片，记录这段难忘的人生经历。听到这些我心中似在哽咽：“快回屋去吧儿子，别冻坏了！我们每天都在思念你，为父祝福你，一个人吃多大苦就能享多大福，从来有所成就的人都是在艰苦环境中锻炼成长的，坚持住多保重，我们都为你自豪！”

“放心吧爸，我会好好干，不辜负您的期望！”电话收线了，儿子语音仍萦绕耳畔。思念之情，阵阵袭上心头。



值班站长日记

小小提醒百倍温馨

2月2日 晴

北京西站值班站长 许 新

农历正月初三，短途探亲旅客依然较多。节日期间，探亲访友令人兴奋，可路上也得倍加留心。

昨晚10点多，有位张女士来咨询台求助。她本来乘坐当晚7点多的G565次列车回郑州，结果来车站的路上丢了钱包，身份证和车票都遗失了。张女士报了警，可火车还是延误了。高铁无法临时补票，张女士若想当天就返家，就只能更换其他车次。征求张女士意见后，我们赶紧帮助她联系最近的一趟普快列车。晚上11点多，她总算坐上了返乡的列车。

还是要提醒大家：火车票最好不要与身份证、钱包等贵重物品放置一处。万一身份证失窃，应到最近的公安机关办理临时身份证明，免得丢失东西还错过火车。

(本报记者 冯其予整理)

“干啥事就怕有心”

本报记者 亢 舒



农历正月初三清晨6点，天还黑着，河北唐山市主干道上不少公交车已在行驶了。6点15分，记者来到位于唐山站的公交始发站，见到了刚刚在食堂吃过早饭的2路公交车司机郑玉晓。

“一会儿7点10分发车，我5点半起的床，不到6点到总站。”郑玉晓说，“今天的班算比较晚的了，我们最早一班车是5点20分发，上早班的话，3点半就得起床。”

郑玉晓36岁，属马，今年本命年。开公交车已经18年了。“从开车就是2路，这条路上哪有坑，啥时候快点，啥时候慢点，好踩着点儿过信号灯，我都清楚，连同事都觉得我挺神。”郑玉晓露出腼腆的笑，“嗨，干啥事就怕有心。”

说话间，天渐渐亮了，干净温馨的车厢渐渐清晰起来。只见车前挡风玻璃顶部挂了一排小红灯笼，后视镜下面有个中间写着“福”字的挂饰，车两侧的每一扇车窗都贴了红色的窗花，车厢内的扶手上缠了彩带，车厢顶上还挂了好几个红彤彤的灯笼。这些装饰品都是郑玉晓自己花钱买的。

7点10分，准时发车。郑玉晓驾驶的2路汽车从唐山站总站出发，终点是启新立交桥，然后再返回唐山站，全程共30站，行驶1个小时。一个来回是一趟，今天，郑玉晓要跑完6趟，到下午两点才能下班吃上午饭。

一路上，陆陆续续有乘客上车。有拿着年货走亲访友的，有从市场买完菜坐车回家的大爷大妈，每到一站，车门一开，乘客刷公交卡时，总会伴随郑玉晓一句熟练而亲切的问候：“您好，欢迎乘车，请您往里走了，扶好坐好。”

正是心里满满地装的都是乘客，郑玉晓与好多长期坐2路车的乘客都成了朋友。2路车经过唐山市培智学校，郑玉晓总是尽自己所能照顾乘车的老师同学们。也是因为一次坐车聊天时，培智学校的吴老师得知郑玉晓的生日在农历腊月廿五，在郑玉晓生日那天，吴老师买了一个蛋糕等在2路车站。等来郑玉晓的车，吴老师拿着蛋糕上车说，“郑儿，生日快乐！”“有这么好的乘客的支持和理解，我再辛苦也值了！”讲述中，郑玉晓眼泛泪花。

今年过年，郑玉晓一天也不能休息。大年三十那天上晚班，收车后回家都快11点了，老爸老妈饿着肚子，早就包好的饺子硬是等到闺女回家才下锅。郑玉晓觉得最对不起的就是父母，但母亲十分理解女儿的工作，总是说，“乘客们更需要你。”

8点10分，2路车重新回到公交唐山站总站。到第二趟再发车有16分钟的间隙，郑玉晓没有回到休息室，拿起抹布擦起挡风玻璃。“早晨下了点雨，我擦擦窗户，下雨也得把车干净地发出去。”

与郑玉晓告别，看着进进出出的公交车，记者深深感受到了这些公交司机平凡的伟大。

更多信息和体验

扫一扫

本版编辑 胡文鹏 梁剑箫

美 编 夏 一